



Tekniskt PM Härryda - Idrottsvägen/Bäckvägen Trafikprognos

4.3 Komplettering – Alternativ trafikreglering

Härryda kommun arbetar med att ta fram en ny detaljplan i anslutning till Idrottsvägen och Bäckvägen. Som underlag i denna process har tagits fram en trafikprognos som redovisas i rapporten ”Härryda, Idrottsvägen/Bäckvägen, Trafikprognos”, ÅF Infrastructure, mars 2018.

Trafikutredningens prognos ger en konsekvensbeskrivning av en utbyggnad enligt planens förslag och i övrigt givna förutsättningar kring tätortens utveckling. I planen förutsätts att *Gärdesvägen, mellan Hulebäcksvägen och Bäckvägen, samt Bäckvägen, mellan Gärdesvägen och Kyrkvägen*, är öppna för biltrafik i båda riktningarna. Kommunens förslag är idag dock att reglera dessa gatuavsnitt så att genomfartstrafik förbjuds (endast trafik till/från fastigheterna tillåts).

I praktiken innebär således den föreslagna regleringen att det kommer att vara ett begränsat antal fordon som får köra in på de aktuella gatuavsnitten av Gärdesvägen och Bäckvägen. De fordon som ska till/från den nya, föreslagna bebyggelsen längs Gärdesvägen respektive parkeringsplatserna längs Bäckvägen utgör tillåten trafik. Utryckningsfordon och nyttofordon som fastighetsskötare, sopbilar, postbilar samt leveranser är andra exempel på tillåtna fordonsrörelser.

Vid ett översiktligt antagande om att vardera radhus och parkeringsplatser längs de aktuella gatuavsnitten genererar i genomsnitt storleksordningen fyra fordonsrörelser under ett vardagsdygn samt att utöver detta tillkommer ett litet ytterligare antal rörelser i form av nyttofordon, har en alternativ trafikprognos skattats för lokalområdet.

Denna skattade trafikprognos, med genomfartsförbud för ovan nämnda gatuavsnitt, ger för:

- *Gärdesvägen, mellan Hulebäcksvägen och Bäckvägen*: ca 35-40 fordonsrörelser per vardagsdygn, varav huvuddelen, ca 80-85 % utgör boende som åker till/från de nya radhusen.
- *Bäckvägen, mellan Gärdesvägen och Kyrkvägen*: ca 90-100 fordonsrörelser per vardagsdygn, varav återigen ca 80-85 % utgör boende som åker till/från parkeringsplatserna längs avsnittet.

Genomfartstrafiken över Gärdesvägen samt Bäckvägen som tidigare prognostiserats försvinner således med denna trafikreglering. Denna trafik till/från Wendelsbergsområdet omfördelas jämfört med den ursprungliga prognosen och återgår i huvudsak till in-/utfart via Kyrkvägen, motsvarande minskning sker också över Idrottsvägens anslutning till Allén. Andra förändringar i trafikflödesbilden är inte att betrakta som signifikanta.