

Svar på medborgarförslag om cykelbana från
Höga hallar till Hållplats Djurstensvägen

18

2022KS416

Kommunstyrelsen

Datum
2022-11-15

Diarienummer
2022KS416 009

Svar på medborgarförslag om cykelbana från Höga hallar till Hållplats Djurstensvägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 22 september 2022 § 108 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelbana från Höga hallar till Djurstensvägens busshållplats till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. I medborgarförslaget beskrivs att bussförbindelserna till Benareby under sommaren och på kvällar och helger har försämrats på senare tid. Förslagsställaren vill därför att kommunen åter ser över möjligheterna att anlägga en gång- och cykelväg på sträckan mellan Djurstensvägen och Höga hallar.

Trafikverket är väghållare på den aktuella sträckan av Benarebyvägen. Detta innebär att kommunen inte på egen hand kan besluta om att förlänga den nuvarande gång- och cykelväg som går längs med Benarebyvägen till Djurstensvägen via Benareby. Förvaltningen kommer att ta kontakt med Trafikverket i frågan.

Att bygga cykelväg längs alla vägsträckor där det finns en brist eller ett behov är heller inte möjligt givet de ekonomiska förutsättningarna och prioriteringar som måste göras. Förvaltningen noterar förslaget i det kommande planeringsarbetet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse den 15 november 2022
- Medborgarförslag

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 22 september 2022 § 108 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelbana från Höga hallar till

hållplats Djurstensvägen till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. I medborgarförslaget konstateras att bussförbindelserna till Benareby under sommaren och på kvällar och helger har försämrats på senare tid. Detta har fått till följd att allt fler går och cyklar längs vägen bort mot Höga hallar, vilket är förenat med risker då vägen är smal och slingrig. Förslagsställaren vill därför att kommunen i ljuset av de förändrade kollektivtrafikförbindelserna åter ser över möjligheterna att anlägga en gång- och cykelväg på sträckan mellan Djurstensvägen och Höga hallar.

Förutsättningar

Benarebyvägen har olika väghållare i olika delar. Kommunen är väghållare för Benarebyvägen från Mölnlycke centrum fram till korsningen med Grandalsvägen, drygt 100 meter söder om busshållplatsen Höga hallar. Där slutar också kommunens gång- och cykelväg. Trafikverket är därefter väghållare för Benarebyvägen hela vägen fram till Djurstensvägens busshållplats.

Då det är Trafikverket och inte kommunen som är väghållare för Benarebyvägen längs den föreslagna sträckan kan kommunen inte på egen hand besluta att det ska anläggas en gång- och cykelväg. Att bygga cykelväg längs alla regionala sträckor där det finns en brist eller ett behov är inte möjligt givet de ekonomiska förutsättningarna. Därför måste prioriteringar göras för att befintliga resurser ska användas så effektivt som möjligt.

Precis som förslagsställaren beskriver är det komplicerat att bygga ut en gång- och cykelväg i anslutning till Benarebyvägen inne i Benareby. Längs sträckan förbi Benareby skola är vägen mycket smal med bostäder tätt intill vägen på bägge sidor.

Alternativa cykelvägar

För tillfället pågår ett detaljplanearbete i området kring Abborrtjärnsvägen där det bland annat planeras för en standardhöjning av de befintliga lokalgatorna i området. Denna standardhöjning av vägarna närmast Benarebyvägen kommer innebära en möjlighet för gång- och cykeltrafikanter att cykla inne i området fram till korsningen Benarebyvägen/Abborrtjärnsvägen. Detaljplanen för området har varit ute på granskning och planeras att antas i slutet av 2022.

Det finns även en alternativ cykelväg på den enskilda vägen Höga Hallar fram till Abborrtjärnsvägen följt av en stig. Därefter går det att cykla via Abborrtjärnsvägen och Tjärnvägen fram till korsningen Tjärnvägen/Benarebyvägen.

Förvaltningens bedömning

Trafikverket är väghållare på den aktuella sträckan av Benarebyvägen. Detta innebär att kommunen inte på egen hand kan besluta om att förlänga den nuvarande gång- och cykelväg som går längs med Benarebyvägen till Djurstensvägen via Benareby.

Att bygga cykelväg längs alla vägsträckor där det finns en brist eller ett behov är inte heller möjligt givet de ekonomiska förutsättningarna och prioriteringar som måste göras. Förvaltningen kommer fortsatt att beakta behovet av en förlängd gång- och cykelväg till Djurstensvägen i sin framtida planering och dialog med Trafikverket.

Louise Skålberg
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Trafikchef

Lämna ett medborgarförslag

✓ 1. Inlämnat av

Inlämnat av	
För- och efternamn FRIDA WALLSTRÖM	
Adress	Postnummer och ort
Telefon	E-postadress
Mobiltelefon	
Notifieringar E-post	

✓ 2. Ditt förslag

Rubrik på ditt förslag Cykelbana från Höga Hallar till hållplats Djurstensvägen
Beskriv förslaget <p>Västrafik har åter igen försämrat bussförbindelserna ut till Benareby med buss 601. Färre turer och enbart telefonbokning på sommar, helger och kvällar. Det är ett stort motstånd hos mina barn att sätta sig i telefonkö och boka en transport, minst en timma innan och då dessutom efter en tidtabell. Vägen mellan Höga Hallar och Djurstensvägen är rent av farlig att cykla längs. Jag har i sommar sett mycket folk som går och cyklar längs vägen i brist på buss-förbindelse. Själva kör vi fram o tillbaka med egen bil för att skjutsa barnen i stället för att boka transport.</p> <p>Vid bokning av transport har det varit 20 min kö för att komma fram till någon på västrafik som där ska ställa massa frågor om själva resan, betalning, namn o tel, hållplatser mm. Det är lång ifrån smidigt.</p> <p>Jag vet att det har varit uppe på förslag tidigare med en cykelbana till Benareby/Djursten, men med avslag som följd. Jag önskar att kommunen med lite nytt perspektiv på Västrafiks agerande genom att åter igen försämrta möjligheterna att åka kollektivt samt att det faktiskt byggs och bor en hel del personer utanför stadskärnan. Att enkelt kunna ta sig dit man vill gör området mer attraktivt. Om det funnits en cykelbana till Höga Hallar ökar rörelsefriheten kraftigt och området är mer tillgängligt för alla, även dem som inte har tillgång till bil. Jag ser risker med att personer använder den smala vägen som idag slingrar sig fram och att det kommer hända olyckor längs vägen. Det är många gånger man får bromsa in och väja för annat än bilar på vägen.</p> <p>Vägen är smal, det finns ingen väggren att gå/cykla på. Sträckan förbi Benareby skola är svår att bredda med en cykelbana. Om det inte finns möjlighet att gå runt gårdarna där kan man kanske bredda väggrenen några dm och acceptera att den biten är utan cykelbana men också att trafiken är begränsad till 30 där.</p> <p>Jag hoppas ni kan se någon öppning i detta och ta ett varv till i analysen om någon form av gång och cykelbana. Vad som helst är bättre än den obefintliga väggrenen som finns idag. Jag vågar inte låta mina barn cykla 2 km till bussen vid Höga Hallar som egentligen hade underlättat väldigt mycket.</p> <p>mvh Frida</p>

