

Återremitterat ärende: Svar på
medborgarförslag om en gång- och cykelväg
mellan Hindås och Rya

20

2022KS452

Kommunstyrelsen

Datum
2023-09-18

Diarienummer
2022KS452 009

Svar på medborgarförslag om en gång- och cykelväg mellan Hindås och Rya

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022 § 134 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelväg längs Göteborgsvägen mellan Hindås och Rya till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. Förslagsställaren efterfrågar varför kommunen i samband med utbyggnaden av VA-överföringsledningar mellan Hindås och Landvetter inte samtidigt planlagt för en cykelbana.

Kommunstyrelsen bordlade ärendet på sammanträdet den 9 februari 2023 § 74 i väntan på dragning om cykelplanen för Göteborgsregionen. När ärendet åter behandlades på kommunstyrelsens sammanträde den 5 april 2023 § 164 beslutade kommunstyrelsen att återremittera ärendet till förvaltningen för att utreda kostnaden.

Utifrån en enkel kostnadskalkyl med utgångspunkt i liknande utbyggnadsprojekt av gång- och cykelvägar i kommunen uppskattar förvaltningen att investeringskostnaden för att bygga en gång- och cykelväg mellan Hindås och Rya är cirka 60 mnkr, varav årliga kostnader för kapitaltjänster och drift uppskattas till 1,4 mnkr respektive 0,7 mnkr.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse den 18 september 2023
- Medborgarförslag - Cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya
- Kommunstyrelsens beslut den 9 februari 2023 § 74
- Kommunstyrelsens beslut den 5 april 2023 § 164
- Kostnadskalkyl

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022 § 134 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelväg längs Göteborgsvägen mellan

Hindås och Rya till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. Förslagsställaren efterfrågar varför kommunen i samband med utbyggnaden av VA-överföringsledningar mellan Hindås och Landvetter inte samtidigt planlagt för en cykelbana.

I medborgarförslaget lyfts att förhållandena för cyklister har försämrats genom hastighetshöjningar vilket gör att det i dagsläget kan upplevas farligt att cykla längs vägen. Förslagsställaren känner till att utbyggnaden av en cykelväg på Göteborgsvägen behöver diskuteras i dialog med Trafikverket men menar att politiker och ansvariga tjänstemän borde prioritera ärendet högre och önskar återkoppling på sina frågor.

Kommunstyrelsen bordlade ärendet på sammanträdet den 9 februari 2023 § 74 i väntan på dragning om cykelplanen för Göteborgsregionen. När ärendet åter behandlades på kommunstyrelsens sammanträde den 5 april 2023 § 164 beslutade kommunstyrelsen att återremittera ärendet till förvaltningen för att utreda kostnaden.

Kostnadsutredning

Förvaltningen har tagit fram en enkel kostnadsutredning baserad på en schablonkostnad per meter gång- och cykelväg som byggs ut, med utgångspunkt i kalkyler från ett pågående utbyggnadsprojekt. I kalkylen för kommunens projekt med att bygga gång- och cykelväg mellan Hällingsjö och Rävlanda är meterpriset 6000 kr/m. Den planerade gång- och cykelvägen mellan Hällingsjö och Rävlanda samförläggs med utbyggnad av VA-ledningar vilket gör att kostnaden här är lägre än vad är möjligt på sträckan mellan Hindås och Rya. Utan samförläggningvinster är kostnaden 8000 kr/m. För en gång- och cykelväg mellan Hindås och Rya där avståndet är cirka 7,5 km är därmed den uppskattade investeringskostnaden cirka 60 mnkr. Utöver det tillfaller årliga kostnader för kapitaltjänster och drift, vilka uppskattas till 1,4 mnkr respektive 0,7 mnkr.

Då den uppskattade kostnaden utgår från förutsättningarna för att bygga ut en gång- och cykelväg i projektet Hällingsjö-Rävlanda har inte någon utredning av de platsspecifika förutsättningarna på den aktuella sträckan genomförts. En uppskattning av kostnaderna gällande sektioner för berg, jordschakt eller bankfot (slänter som måste fyllas) har inte gjorts. I kostnaden ingår projektering, projektadministration i form av byggledning och eventuellt markförvärv. Observera att kostnaden för markförvärv utgår från förutsättningarna som gäller för projektet Rävlanda-Hällingsjö, dvs. att eventuell markinlösen i samma omfattning som Rävlanda-Hällingsjö ingår i kalkylen.

Förvaltningens bedömning

Utifrån en enkel kostnadskalkyl med utgångspunkt i liknande utbyggnadsprojekt av gång- och cykelvägar i kommunen uppskattar förvaltningen att investeringskostnaden för att bygga en gång- och cykelväg mellan Hindås och Rya är cirka 60 mnkr. Utöver det tillfaller årliga kostnader för kapitaltjänster och drift, vilka uppskattas till 1,4 mnkr respektive 0,7 mnkr.

Kostnads kalkylen tar inte hänsyn till de platsspecifika förutsättningarna på sträckan och den faktiska kostnaden kan i slutändan bli högre. Från projektet Hällingsjö-Rävlanda bär förvaltningen med sig aktuell erfarenhet av att planera för utbyggnad av gång- och cykelväg längs en sträcka där det finns många intressenter i form av privata fastighetsägare. En utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Hindås och Rya kan vara förenat med liknande omständigheter vilket gör att det är svårt att exakt förutse tidplanen och kostnaderna för projektet.

Louise Skålberg
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Verksamhetschef trafik

Lämna ett medborgarförslag

✓ 1. Inlämnat av

Inlämnat av	
För- och efternamn Marie Elisabet Gustafsson	
Adress	Postnummer och ort
Telefon -	E-postadress
Mobiltelefon	
Notifieringar E-post	

✓ 2. Ditt förslag

Rubrik på ditt förslag Cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya.

Beskriv förslaget <p>Hej! Det pågår nu ett stort arbete längs Göteborgsvägen med anledning av det nya vattenverket i Hindås. Jag anser att det närmast är en skandal att det inte samtidigt byggs en cykelbana längs vägen. Skrev till kommunen om detta när bygget startade och fick till svar att det inte var prioriterat. Tycker inte att det är ett svar som är acceptabelt 2022.</p> <p>Sedan jag flyttade till Hindås har trafiken ökat markant på vägen. Hastigheten har också höjts från 70 till 80 km i timmen. Numera är det farligt att cykla längs denna väg. Varför kan inte cykelbana byggas samtidigt som arbetet med vattenledningar pågår? Det borde spara både resurser och tid. Jag vet att Trafikverket är inblandat men anser att frågan om cykelbana är så viktig att kommunens politiker och ansvariga borde göra sin röst hörd.</p> <p>Jag har bott i Hindås i mer än 30 år och ingen utveckling alls har skett när det gäller cykelvägar ut från samhället. Med ökad trafik och hastighet har istället förhållandena för cykling försämrats avsevärt. Det har blivit omöjligt att på ett säkert sätt ta sig ut ur samhället om man inte åker kollektivt eller i bil. Hur går det ihop med vårt ansvar för miljön?</p> <p>Inget parti i Härryda kommun har mig veterligen lyft frågan om cykelbanor längs Göteborgsvägen under de 30 år jag bott i kommunen. Varför inte?</p> <p>Jag önskar återkoppling och svar på mina frågor.</p> <p>Hälsningar Marie Gustafsson</p>
--

--

§ 74

Dnr 2022KS452

Svar på medborgarförslag om cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya

Beslut

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet i väntan på dragning om cykelplan för Göteborgsregionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022 § 134 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelväg längs Göteborgsvägen mellan Hindås och Rya till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. Förslagsställaren undrar varför kommunen i samband med utbyggnaden av VA-överföringsledningar mellan Hindås och Landvetter inte samtidigt planlagt för en cykelbana.

I medborgarförslaget lyfts att förhållandena för cyklister har försämrats genom hastighetshöjningar vilket gör att det i dagsläget kan upplevas farligt att cykla längs vägen. Förslagsställaren känner till att utbyggnaden av en cykelväg på Göteborgsvägen behöver diskuteras i dialog med Trafikverket men menar att politiker och ansvariga tjänstemän borde prioritera ärendet högre och önskar återkoppling på sina frågor.

Sträckan Hindås-Rya utgör en av flera saknade cykellänkar inom kommunen. Att bygga cykelväg längs alla vägsträckor där det finns brister eller behov är emellertid inte möjligt givet de ekonomiska förutsättningar som finns och prioriteringar måste därför göras. Kommunen väljer att prioritera de satsningar som finns inom det regionala initiativet *Cykelplan för Göteborgsregionen*.

Under planeringsarbetet inför att bygga ut överföringsledningarna förde kommunen en dialog med Trafikverket om ett samförläggande av gång- och cykelväg och fick då beskedet att sträckan inte var prioriterad för utbyggnad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 7 januari 2023
- Medborgarförslag - Cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya
- Kommunfullmäktiges beslut den 30 januari 2012 § 4

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2023-02-09

Förslag till beslut på sammanträdet

Patrik Linde (S) föreslår med instämmande av Per Vorberg (M), Marie Strid (MP), Björn Mattsson (V), Martin Tengfjord (SP), Håkan Eriksson (KD) och Per Olov Risman (SD) att kommunstyrelsen bordlägger ärendet i väntan på dragning om cykelplan för Göteborgsregionen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen bifaller Patrik Lindes förslag och finner att så sker.

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Sammanträdesdatum
2023-04-05

§ 164

Dnr 2022KS452

Svar på medborgarförslag om cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya

Beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet till förvaltningen för att utreda kostnaden.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022 § 134 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelväg längs Göteborgsvägen mellan Hindås och Rya till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. Förslagsställaren undrar varför kommunen i samband med utbyggnaden av VA-överföringsledningar mellan Hindås och Landvetter inte samtidigt planlagt för en cykelbana.

I medborgarförslaget lyfts att förhållandena för cyklister har försämrats genom hastighetshöjningar vilket gör att det i dagsläget kan upplevas farligt att cykla längs vägen. Förslagsställaren känner till att utbyggnaden av en cykelväg på Göteborgsvägen behöver diskuteras i dialog med Trafikverket men menar att politiker och ansvariga tjänstemän borde prioritera ärendet högre och önskar återkoppling på sina frågor. Kommunstyrelsen bordlade ärendet på sammanträdet den 9 februari 2023 § 74 i väntan på dragning om cykelplanen för Göteborgsregionen.

Sträckan Hindås-Rya utgör en av flera saknade cykellänkar inom kommunen. Att bygga cykelväg längs alla vägsträckor där det finns brister eller behov är emellertid inte möjligt givet de ekonomiska förutsättningar som finns och prioriteringar måste därför göras. Kommunen väljer att prioritera de satsningar som finns inom det regionala initiativet *Cykelplan för Göteborgsregionen*.

Under planeringsarbetet inför att bygga ut överföringsledningarna förde kommunen en dialog med Trafikverket om ett samförläggande av gång- och cykelväg och fick då beskedet att sträckan inte var prioriterad för utbyggnad.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens beslut om bordläggning den 9 februari 2023 § 74
- Tjänsteskrivelse 7 januari 2023
- Medborgarförslag - Cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya
- Kommunfullmäktiges beslut den 30 januari 2012 § 4

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2023-04-05

Förslag till beslut på sammanträdet

Per Vorberg (M) föreslår att kommunstyrelsen, i enlighet med förvaltningens bedömning, avslår medborgarförslaget.

Peter Arvidsson (SD) föreslår att kommunstyrelsen återremitterar ärendet till förvaltningen för att utreda kostnaden.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 19:14-19:21 samt kl. 19:25-19:28.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller Peter Arvidssons förslag.

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Datum
2023-09-07

Dnr
2022KS452 009

Kostnadskalkyl

Kostnad av gång- och cykelväg beror på markförhållanden och standard och vi gör här en överslagsräkning med utgångspunkt i projektet för gång- och cykelväg mellan Hällingsjö och Rävlanda. Från kalkylen för projektet har vi ett meterpris på ca 6000 kr/m. Detta är med samförläggning ihop med VA-utbyggnad.

Bortsett från samförläggningens vinsten är istället kostnaden cirka 8000 kr/m. Detta skulle ge en uppskattning på ca 60 mnkr för en gång- och cykelväg på 7,5 km utifrån en schablonkostnad (kr/m) med utgångspunkt i ett liknande projekt. Någon utredning på sträckan har inte gjorts och inte heller någon uppskattning på sektioner för berg, jordschakt, bankfot (slänter som måste fyllas). Inte heller har omfattningen av markförvärv som behövs på sträckan setts över utan kalkylen utgår från samma förutsättningar som gäller för gång- och cykelvägen i projektet Hällingsjö – Rävlanda. Markinlösen för sträckan Hindås-Rya ingår därmed inte och tas inte i beaktning i kalkylen.

Sträckans längd:

- ca 7,5 km mellan Hindås - Rya
- ca 10 km till Härryda

Enligt kalkyl från 2017 Hällingsjö - Rävlanda exkl. samförläggning med VA:

ca 35 mnkr för ca 5 km gång- och cykelväg.

Inkl. samförläggning enligt kalkyl:

ca 25 mnkr.

Uppskattning enligt beskrivning ovan för sträckan Hindås – Rya:

35 mnkr/5 km = 7000 kr/m

7000*7500 = ca 55 mnkr

Enligt ny kalkyl framtagen 2023 är kostnaden för gång- och cykelväg inkl. samförläggning med VA-utbyggnad ca 30 mnkr. Det innebär att kostnaden är ca 40 mnkr exkl. samförläggning med VA-utbyggnad.

$40 \text{ mnkr} / 5 \text{ km} = 8000 \text{ kr/m}$

$8000 * 7500 = 60 \text{ mnkr}$

I kostnaden ingår projektering, projektadministration i form av byggledning och eventuellt markförvärv. Observera att kostnaden för markförvärv utgår från förutsättningarna som gäller för projektet Rävlanda – Hällingsjö, dvs. att eventuell markinlösen i samma omfattning som Hällingsjö-Rävlanda ingår i kalkylen.

Tayman Mahshid
Enhetschef
Trafikverksamheten