

Begäran om startbesked för
investeringsprojekt, Reinvesteringar,
underhåll, verksamhet gata

24

2022KS105

Kommunstyrelsen

Datum
2022-02-11

Diarienummer
2022KS105 310

Begäran om startbesked för investeringsprojekt, Reinvesteringar, underhåll, verksamhet gata

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beviljar startbesked för investeringsprojekt, reinvesteringar, underhåll, verksamhet gata.

Sammanfattning av ärendet

I samband med beslut om verksamhetsplan och driftbudget, den 18 november 2021 § 407, beslutade kommunstyrelsen att samtliga investeringsprojekt inom trafikverksamheten ska beviljas startbesked av kommunstyrelsen innan de kan genomföras. Investering för reinvesteringar underhåll, verksamhet gata är ett av dessa investeringsprojekt.

Syftet med investeringen är att upprätthålla gator, vägar och bullerskärmar funktion. Förvaltningen har identifierat ett antal objekt som i en närtid behöver åtgärder. En prioritering kommer göras utifrån objektens beskaffenhet och behov. Planerade åtgärder kan även komma att prioriteras om under året om något nytt inkommer alternativt om omfattningen ökar avsevärt och projektet blir så omfattande att det behöver budgeteras om till separat projekt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 11 februari 2022
- Åtgärdsplan beläggning

Ärendet

Investeringsprojekt reinvesteringar, underhåll, verksamhet gata innefattar; beläggningsarbeten (asfaltering) pga. skador, förslitningar, dagvattenhantering med mera. Vid beläggningsarbeten kan även åtgärder på dagvattenledningsnät erfordras. Investeringsprojektet avser även underhåll av kommunens bullerskärmar.

För att gator och vägar ska uppnå sin livslängd krävs underhåll av anläggning. Vid utförande av åtgärd kan det på plats visa sig att längre

sträckor behöver åtgärdas än planerat. Detta medför en svårighet att exakt kunna bedöma och tydliggöra exakta ytor i ett startbesked.

Förvaltningen bedömer att investeringsbudgeten är mycket viktig för att kunna fortsätta arbetet med planerat underhåll och att det är angeläget att projekten kan genomföras.

Beslutad investeringsbudget

I investeringsbudget/plan 2022–2026 finns totalt 6000 tkr avsatta för reinvesteringar underhåll verksamhet gata för år 2022. Förvaltningens bedömning är att det inom avsatt medel ryms flera mindre reinvesteringar. Omfattande reinvesteringar budgeteras om som separata projekt.

Bakgrund till aktuellt projekt

Investeringsprojekt reinvesteringar underhåll, verksamhet gata omfattar beläggningsarbeten (asfaltering), dagvattenhantering, bullerskärmar och åtgärder som angränsar till underhållsarbeten. Löpande reinvesteringar underhåll krävs för att bibehålla gata, vägar och bullerskärmas funktion. Utebliven reinvestering kan få större ekonomiska konsekvenser.

Vad och var?

Förvaltningen har identifierat ett antal objekt som under 2022 behöver åtgärdas för beläggningsarbeten, se bilaga 1. Beläggningsåtgärder hanteras över hela kommunen. Därtill kommer åtgärder avseende underhåll av bullerskydd att göras utmed Mölndalsvägen.

Då investeringsbudgeten är begränsad görs en prioritering utifrån objektens beskaffenhet och behov. Nya objekt kan även tillkomma in på listan under året beroende på förändrad bedömning av bullerskärmen, vägarnas och beläggningsstandard och skick t.ex. sprickbildningar som uppkommer efter vintern. Dessa kan få en högre prioritering än de redan kända objekten för 2022, varför prioritering av objekt kommer ske löpande under året.

Varför?

Syftet med åtgärderna är att bibehålla gator, vägar och bullerskärmas livslängd och undvika större brister som kan orsaka skador på t.ex. fordon. Livslängd för objekten bibehålls och större brister undviks om underhåll och åtgärder som krävs utförs kontinuerligt/när det krävs.

Hur?

Investeringsprojektet utförs genom ramavtal.

Åtgärderna planeras alltid in för att ha så liten påverkan på trafik, cykel och gångare som möjligt. På t.ex. kommunens huvudgator kan åtgärder utföras innan eller efter rusningstrafiken alternativt nattetid. Ibland krävs även större avstängningar för att kunna utföra åtgärder.

När?

Åtgärderna planeras påbörjas och avslutas 2022.

Investeringsutgift och driftkostnad

Totalt investeringsmedel år 2022 är uppskattat till 6000 tkr och förväntas inte leda till en ökad driftskostnad.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att nämnda åtgärder är nödvändiga för att bibehålla objektens livslängd och undvika större brister på kommunens anläggningar. Åtgärder som utförs inom reinvesteringar underhåll, verksamhet gata är allmänt viktiga för kommunens infrastruktur.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Verksamhetschef trafik

| Åtgärdsår | Gatunamn (sektion) | Vägtyp | Postort | Längd | Bredd | Yta (m2) |
|-----------|---------------------|-----------|------------|-------|-------|----------|
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 128 | 2,7 | 346 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 28 | 2,5 | 69 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 97 | 3,0 | 292 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 68 | 3,0 | 204 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 18 | 2,7 | 48 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 74 | 2,1 | 156 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 51 | 1,7 | 87 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Landvetter | 37 | 2,5 | 93 |
| 2022 | Lundaslättsvägen | Lokalgata | Landvetter | 26 | 3,5 | 92 |
| 2022 | Herrgårdsvägen | Huvudgata | Pixbo | 51 | 6,3 | 322 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 79 | 3,1 | 245 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 91 | 3,0 | 272 |
| 2022 | Valthornsvägen | Lokalgata | Mölnlycke | 68 | 5,4 | 369 |
| 2022 | Dämmevägen | Lokalgata | Mölnlycke | 59 | 4,5 | 267 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 29 | 2,5 | 72 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 44 | 2,5 | 109 |
| 2022 | Hagalundsvägen | Lokalgata | Rävlanda | 72 | 5,4 | 391 |
| 2022 | Smedjevägen | Lokalgata | Rävlanda | 25 | 3,9 | 99 |
| 2022 | Västra Nedsjövägen | Lokalgata | Hindås | 111 | 3,6 | 401 |
| 2022 | Västra Nedsjövägen | Lokalgata | Hindås | 41 | 3,4 | 139 |
| 2022 | Västra Nedsjövägen | Lokalgata | Hindås | 20 | 3,4 | 69 |
| 2022 | Västra Nedsjövägen | Lokalgata | Hindås | 199 | 3,4 | 678 |
| 2022 | Västra Nedsjövägen | Lokalgata | Hindås | 56 | 3,6 | 203 |
| 2022 | Lyckåsvägen | Lokalgata | Hindås | 148 | 3,0 | 444 |
| 2022 | Graneliden | Lokalgata | Hindås | 91 | 3,8 | 346 |
| 2022 | Graneliden | Lokalgata | Hindås | 45 | 4,0 | 179 |
| 2022 | Graneliden | Lokalgata | Hindås | 66 | 3,1 | 204 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 212 | 5,9 | 1 249 |
| 2022 | Lindbackevägen | Lokalgata | Öjersjö | 181 | 5,6 | 1 014 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Mölnlycke | 104 | 2,9 | 301 |
| 2022 | Nya Öjersjövägen | Huvudgata | Mölnlycke | 50 | 6,0 | 298 |
| 2022 | Oskar Lundgrens väg | Lokalgata | Mölnlycke | 252 | 4,9 | 1 235 |
| 2022 | Brotorpsvägen | Lokalgata | Mölnlycke | 181 | 3,7 | 669 |

| | | | | | | |
|------|--------------------|--------------|------------|-----|-----|---------------|
| 2022 | Gröenvägen | Industrigata | Landvetter | 312 | 7,4 | 2 311 |
| 2022 | Lunnavägen | Lokalgata | Landvetter | 408 | 5,1 | 2 080 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Landvetter | 178 | 2,2 | 392 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Landvetter | 122 | 2,2 | 268 |
| 2022 | Lundåsvägen | Lokalgata | Landvetter | 286 | 5,9 | 1 690 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Landvetter | 80 | 3,0 | 240 |
| 2022 | Lundaslättsvägen | Lokalgata | Landvetter | 37 | 3,5 | 131 |
| 2022 | Borgåsvägen | Lokalgata | Landvetter | 51 | 3,6 | 183 |
| 2022 | Borgåsvägen | Lokalgata | Landvetter | 58 | 3,6 | 208 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Landvetter | 37 | 2,7 | 101 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Hindås | 36 | 2,6 | 93 |
| 2022 | Hindås stationsväg | Industrigata | Hindås | 44 | 3,9 | 172 |
| 2022 | Måsvägen | Lokalgata | Hindås | 97 | 5,6 | 543 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Hindås | 40 | 2,7 | 107 |
| 2022 | Cykelvägar | GC-väg | Hindås | 193 | 2,7 | 522 |
| | | | | | | 20 003 |