

Svar på medborgarförslag gällande
Gång/cykelbana till Benareby/Bolåsa
Vårdshus

27

2021KS210

Kommunstyrelsen

Datum
2021-09-15

Diarienummer
2021KS210 009

Svar på medborgarförslag gällande Gång/cykelbana till Benareby/Bolåsa Vårdshus

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen noterar att förvaltningen beaktar förslaget gällande gång/cykelbana till Benareby/Bolåsa Vårdshus i sin framtida planering och dialog med Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 19 april 2021 § 76 att remittera medborgarförslaget gällande gång/cykelbanan till Benareby/Bolåsa vårdshus till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. I medborgarförslaget föreslås att kommunen anlägger en gång- och cykelbana från Höga hallar till Benareby alternativt Bolåsa vårdshus.

Då det är Trafikverket och inte kommunen som är väghållare för Benarebyvägen kan kommunen inte på egen hand besluta att det ska anläggas en gång- och cykelväg längs med Benarebyvägen. Att bygga cykelväg längs alla regionala sträckor där det finns en brist eller ett behov är inte möjligt med de ekonomiska förutsättningar som finns. Därför måste prioriteringar göras för att befintliga resurser ska användas så effektivt som möjligt. Sträckan som föreslås i medborgarförslaget är inte en av de sträckor som Härryda kommun valde att prioritera i svaret till Västra Götelandregionens satsning för cykelvägar 2022–2025 på regionala vägar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 15 september 2021
- Medborgarförslag gällande gång/cykelbana till Benareby/Bolåsa vårdshus

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 19 april 2021 § 76 att remittera medborgarförslaget gällande gång/cykelbanan till Benareby/Bolåsa vårdshus till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

I medborgarförslaget föreslås att kommunen anlägger en gång- och cykelbana från Höga hallar till Benareby alternativt Bolåsa värdshus. Enligt förslagsställaren bor det många människor i området kring Benareby och många människor inklusive barn tvingas att promenera på vägen då det saknas gång- och cykelbana. Förslagsställaren påpekar att det finns förståelse för att det inte går att anlägga en gång- och cykelväg vid 30 sträckan genom Benareby, men menar att det innan och efter denna sträcka inte är något problem att göra bilvägen smalare och på så sätt lämna utrymme för de som går.

Cykelvägar längs det regionala vägnätet

Det är Trafikverket och inte kommunen som är väghållare för Benarbyvägen. Detta innebär att kommunen på egen hand inte kan besluta att det ska anläggas en gång- och cykelväg längst med Benarbyvägen. Vart fjärde år får kommunen möjlighet att komma med förslag på vilka sträckor längs det regionala vägnätet som kommunen anser det bör byggas cykelvägar vid. Därefter avgör Västra Götalandsregionen tillsammans med Trafikverket, vilka sträckor som ska prioriteras för utbyggnad av cykelvägar. Vid denna prioritering utgår Västra Götalandsregionen ifrån sin strategi för ökad cykling i regionen. För de förslag som respektive kommun skickar in ska kommunen vara beredd att medfinansiera utbyggnaden av förslagen med 50 procent.

Till och med den 29 november 2019 hade samtliga kommuner i Västra Götalandsregionen möjlighet att komma med förslag på regionalt statliga cykelstråk som bör prioriteras under perioden 2022–2025. Sträckan som förslagsställaren föreslår fanns inte med som en av de sträckor som Härryda kommun föreslog. Istället valde kommunen att prioritera sträckorna Hällingsjö–Rävlanda och Bårhult–Partille. Härryda kommun valde då att föreslå andra sträckor än den sträcka som föreslås i medborgarförslaget.

Prioriteringen för sträckan Bårhult–Partille, utmed väg 535 Partillevägen mellan Bårhults företagspark och Gamla Prästvägen, grundade sig i att företagsparken står under utveckling och år 2022 beräknas det finnas 1200–1500 arbetstillfällen i området. Idag finns det ca 300 arbetstillfällen. En gång- och cykelväg innebär bättre förutsättningar för cykelpendling med förbättrad tillgänglighet och trafiksäkerhet till Bårhults företagspark från Partille, Mölnlycke och Göteborg.

Prioriteringen för sträckan Hällingsjö–Rävlanda, utmed väg 527, grundade sig i att Härryda kommun planerar att bygga en gång- och cykelväg i samband med byggnationen av en överföringsledning mellan Hällingsjö och Rävlanda, vilket skulle leda till samordningsvinster.

Detaljplanearbete kring Abborrtjärnsvägen

För tillfället pågår ett detaljplanearbete i området kring Abborrtjärnsvägen där det bland annat planeras för en standardhöjning av de befintliga lokalgatorna i området. Denna standardhöjning av vägarna närmast Benarbyvägen kommer innebära en möjlighet för gång- och cykeltrafikanter att cykla på dessa lokalgator parallellt med Benarbyvägen fram till korsningen Benarbyvägen/Abborrtjärnsvägen.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att medborgarförslaget ska avslås. Då kommunen inte är väghållare för Benarebyvägen kan kommunen inte på egenhand anlägga en gång- och cykelväg längs med sträckan.

Att bygga cykelväg längs alla regionala sträckor där det finns en brist eller ett behov är inte möjligt med de ekonomiska förutsättningar som finns i gällande transportinfrastrukturplan. Därför måste prioriteringar göras för att befintliga resurser ska användas så effektivt som möjligt. Sträckan som föreslås i medborgarförslaget är inte en av de sträckor som Härryda kommun valde att prioritera i svaret till Västra Götalandsregionens satsning för cykelvägar 2022–2025 på regionala vägar.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Verksamhetschef trafik

Lämna ett medborgarförslag

✓ 1. Inlämnat av

Inlämnat av	
Personnummer	██████████
För- och efternamn	CHARLOTTA JANSSON
Adress	Postnummer och ort
Telefon	E-postadress
Mobiltelefon	
Notifieringar	
E-post	
SMS	

✓ 2. Ditt förslag

Rubrik på ditt förslag
Gång/cykelbana till Benareby/Bolåsa värdshus
Beskriv förslaget
Jag vädjar till kommunen att anlägga gång/cykelbana vidare från höga hallar till Benareby alternativt Bolåsa värdshus. Det är ett under att inte fler singelolyckor inträffar då alla människor tvingas gå på vägen, vilket är ofta. Barn som tvingas cykla på en bilväg är katastrof. Många månader är mörka och bilister är ouppmärksamma. Det bor mycket människor i Benareby och området kring Bolåsa har ridverksamhet och värdshus som många promenerar till. Vet att det är smalt och omöjligt vid 30 sträckan genom benareby men innan och efter är inga problem att göra en smalare väg för människor som väljer att lämna bilen hemma och ungdomar/Barn som inte har något val.
██████████