

## **Trafik – vägar, stråk, gång- och cykelvägar**

Dagens ansträngda trafiksituation på ett antal vägar och frågan hur en ökad trafikbelastning ska hanteras framförs i ett flertal yttranden. Det är viktigt att Mölnlyckes in- och utfarter ses över, då det redan idag är trångt. Fler korsningspunkter utmed Allén bör inte tillkomma, då vägen bör bevaras som en viktig transportled för kollektivtrafik.

Det har även inkommit synpunkter mot föreslagna vägkopplingar samt förslag på alternativa anslutningar liksom en farhåga för vad konsekvensen av tillskapande av en trevägskorsning mellan Benarebyvägen - Säterivägen skulle bli för bl a kollektivtrafiken. Omledning av trafik mot en ny trafikplats vid Säterivägen - Biblioteksgatan bör inte ske via Hönekullavägen. Alternativa lösningar bör sökas. Vidare belyses ett behov av en vägförbindelse mellan Alhagen och miljön vid Mölnlycke fabriker.

En alternativ tillfart till föreslagen bebyggelse vid Mölnlycke fabriker efterfrågas, då man inte anser att Wendelsvägen bör breddas. Wendelsvägen bör endast belastas av en marginell ökning då t ex Gärdesområdets trädgårdsstadskaraktär skulle komma att förändras. Boende i Gärdesområdet befarar att området kommer att belastas av ytterligare trafik och parkerande bilar utmed de gator som omger området vid en exploatering i fabriksområdet och utmed Idrottsvägen/Bäckvägen.

Genomfartstrafik på Centralvägen bör inte tillåtas. Någon anser inte att biltrafik bör tillåtas på Biblioteksgatan utan att sträckan ska utvecklas till en gågata.

Flera tankar och idéer på utveckling av Mölnlycke terminalen/station när Götalandsbanan byggs ut har inkommit. Ett effektivt resecentrum efterfrågas. En ny stationsbyggnad/terminal skulle kunna samordnas med handel, kontor, parkering för korttid och pendling m m.

Det har även inkommit synpunkter på ”parkeringstorgets” omfattning utmed Biblioteksgatan. Detta skulle kunna minskas eller helt tas bort för att t ex ge utrymme för torghandeln. Andra ser behov av ytterligare parkeringsplatser och ytor för pendelparkering t ex vid infarten till centrum väster ifrån där även en bilpool skulle vara önskvärd.

Av synpunkterna framkommer att allmänheten ser positivt på utveckling av olika stråk för oskyddade trafikanter. Önskan om en alternativ sträckning på föreslaget stråk mellan Mölnlycketerminalen - Wolffs kulle framförs. Man ser hellre att stråket leds utmed Skolvägen istället eftersom passagen mellan bostadshuset norr om Ekdalaskolan är så smal.

Ett antal är emot föreslagen passage/bro över Mölndalsån vid kulturhuset då den skulle medföra att parkeringsplatser till befintligt bostadshus skulle behöva tas bort. Andra ser positivt på fler gångbroar över Mölndalsån, men poängterar vikten av att anpassa dem till personer med begränsad rörelseförmåga genom att inte låta gångytan utgöras av trädplankor.

Befintliga cykelvägar bör ses över och skyltningen till dessa.

Synpunkter har även inkommit angående Götalandsbanan och dess utbredning, samt eventuell framtida inlösen.

## **Kommentar:**

*Föreslagen utveckling med fler bostäder, arbetsplatser och besökare i Mölnlycke medför även fler bilar och trafikrörelser i orten. Presenterade trafiklösningar med nya vägkopplingar,*

*vägdragningar och stråk syftar till bl a till att skapa nya rörelsemönster, binda samman områden, sprida ut trafiken på fler vägar och låta trafiken filtreras genom centrum samt till att leda bort annan trafik som inte har sin målpunkt i centrum. Hastigheten på vägarna begränsas bl a genom utformning och framkomlighet. Säterivägen och Allén ska även fortsättningsvis utgöra primära transportrum.*

*Förslag på alternativa väganslutningar, utveckling av stråk och framtida station/terminal noteras och kommer att studeras närmare inför fortsatt planering och projektering.*

*Wendelsvägen utgör idag en huvudgata i vägsystemet. Vägen ska fortsatt primärt utgöra en tillfartsgata till befintlig bebyggelse utmed vägen. Primär tillfart till Mölnlycke fabriker ska ske via Långensvägen, även om viss tillfart kan komma att ske på Wendelsvägen. Det är viktigt att det finns alternativa tillfartsvägar till ett område med tanke på tillgänglighet och utrymning. Avsikten är att Wendelsvägen ska bibehålla sin karaktär. Vägen föreslås inte förändras i någon större utsträckning, men trafiksäkerheten ska förbättras bl a genom att studera möjligheten att leda en gång- och cykelväg utmed vägen.*

*Möjligheterna att öppnas upp Centralvägen för begränsad genomfart, primärt för nyttotrafik i form av utrycknings- och renhållnings fordon samt varuleveranser ska studeras i den fortsatta planprocessen. Trafiken ska röra sig på de oskyddade trafikanters villkor. Biblioteksgatan är exempel på en gångfartsgata till vilket även Centralvägen föreslås utvecklas till. Biblioteksgatan behåller sin funktion som en gångfartsgata.*

*Parkeringsbehovet kommer att ses över i samband med utveckling av ny bebyggelse.*

*Frågor kring Götalandsbanan hanteras av Trafikverket och inte av Härryda kommun i ett primärt skede. Framförda önskemål och synpunkter noteras dock.*