



UNITED  
BY OUR  
DIFFERENCE



Kollektivtrafikutredning  
Bilaga till program för detaljplan  
Airport City  
Härryda kommun

2011-05-05

## **Uppdragsgivare**

Härryda kommun

Swedavia AB

Flygplatsfastigheter i Landvetter AB2011-05-05

## **Konsult**

WSP Samhällsbyggnad

Box 13033

402 51 Göteborg

Besök: Rullagergatan 4

Tel: +46 31 727 25 00

Fax: +46 31 727 25 01

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

[www.wspgroup.se](http://www.wspgroup.se)

## **Kontaktpersoner**

Uppdragsledare: Catharina Migell

Handläggare: Malin Nilsson, Pia Sartorius, Jan-Erik Fallgren, Bo Näverbrant, Björn Salomonson

## Innehållsförteckning

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Sammanhang .....  | 3  |
|   | Förutsättningar .....   | 4  |
|   | Airport City .....  | 4  |
|   | Dagens kollektivtrafiknät .....   | 7  |
|   | Kollektivtrafikandel idag .....   | 9  |
| 2 | Analys .....  | 10 |
|   | Resandeunderlag .....   | 10 |
|   | Kollektivtrafikens potential .....  | 11 |
|   | Kollektivtrafikandelar .....  | 12 |
|   | Antal resande .....   | 12 |
|   | Peaktider .....   | 14 |
| 3 | Utvecklingsförslag för busstrafik .....                                     | 17 |
|   | Framtida busshållplatser .....  | 17 |
|   | Förslag till framtida busslinjer .....                                      | 19 |
|   | Intern kollektivtrafikslinga .....  | 22 |
|   | Pendelparkering .....   | 25 |
| 4 | Slutsats .....  | 26 |
|   | Möjligheter med Airport City .....  | 26 |
|   | Vikten med en knutpunkt .....   | 26 |
|   | Antal kollektivtrafikresor .....  | 26 |
|   | Utvecklingsförslag för busstrafik .....                                     | 26 |
|   | Intern slinga som komplettering .....                                       | 27 |
|   | Pendelparkering en regional bytespunkt .....                                | 27 |
|   | Bilaga 1 Linjesträckning för flygbussarna .....                             | 28 |
|   | Bilaga 2 Linjesträckning för expressbussarna .....                          | 29 |
|   | Bilaga 3 Linjesträckning för buss 101 och 330 .....                         | 30 |
|   | Bilaga 4 Linjesträckning för buss 611 .....                                 | 31 |
|   | Bilaga 5 Peaktider för respektive område och steg .....                     | 32 |
|   | Bilaga 6 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det västra området .....   | 35 |
|   | Bilaga 7 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det östra området .....    | 37 |
|   | Bilaga 8 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det centrala området ..... | 39 |
|   | Bilaga 9 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det norra området .....    | 41 |
|   | Bilaga 10 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det södra området .....   | 43 |

# 1 Sammanhang

Denna studie utgör underlag till program för detaljplan för Airport City vid Göteborg Landvetter flygplats, Härryda kommun. Rapporten behandlar en bedömning av kollektivtrafiksituationen vid en stegvis utbyggnad enligt planprogrammet.

Exploateringen innebär omfattande utbyggnader av verksamheter med olika intensitet vad gäller trafiken. Lokalt medför det att såväl vägsystemet som kollektivtrafikförsörjningen behöver förstärkas. Regionalt sett kompletterar exploateringen utbudet av verksamhetsområden och bidrar därmed till en avlastning av de centrala delarna där trängsel- och miljöproblemen är stora.

Parterna avser att ta i anspråk området för Airport City etappvis under en tidsperiod om cirka 20 år. I denna studie beskrivs steg 1 år 2020, steg 2 år 2025 och steg 3 år 2030. Då byggnation av Götalandsbanan utförs beskrivs detta som steg 4 i denna studie (då kollektivtrafikflödena skiljer sig något mellan steg 3 och 4).

I analysen har området delats upp i fem områden: norra, östra, västra, centrala och södra. Södra området omfattar flygplatsen. Områdena redovisas på följande kartor som även redovisar den utbyggnad som sker stegvis.

Då planeringen av projektet följer målen för regionens utveckling enligt GRs strukturplan, skapas en väl utvecklad och god kollektivtrafik från början. På det sättet undviks ett systematiskt byggande för fortsatt bilberoende.

Det övergripande mål som finns i Kollektivtrafikprogram för Göteborgsregionen (K2020) är att kollektivtrafiken ska nå en marknadsandel på 40 procent till år 2025. Dagens marknadsandel är cirka 25 procent. Ett tungt argument för detta övergripande mål är att skapa en uthållig tillväxt och på sikt få ut bilen ur vanesystemet. En förutsättning för en positiv utveckling är att investeringar som görs ökar kollektivtrafikens konkurrenskraft och kvalitet.

# Förutsättningar

## Airport City

Härryda kommun, Swedavia och Flygplatsfastigheter i Landvetter AB har samarbetat kring utveckling av ett nytt verksamhetsområde i anslutning till Göteborg Landvetter Airport. Planerna är att detta ska lokaliseras vid området kring Flygplatsmotet och längs Flygplatsvägen. Samarbetet har resulterat i en gemensam framtidsvision för Airport City.

Utvecklingen av Airport City kommer att leda till ett utökat antal anställda inom området. Detta kommer att ge goda tillskott till det befintliga underlaget och kraftigt öka potentialen för god kollektivtrafik. Befintligt antal anställda på Göteborg Landvetter Airport är 3 000 (enligt data från Swedavia år 2009). Airport City planeras omfatta handel, kontor, logistikcentrum samt den befintliga flygplatsen med kringliggande verksamheter.

Parterna avser att ta i anspråk området för Airport City etappvis under en tidsperiod på ca 20 år. I denna utredning används begreppen nuläge, steg 0 år 2012, steg 1 år 2020, steg 2 år 2025, steg 3 år 2030 och steg 4 då Götalandsbanan har öppnats för trafik. I analysen har området delats upp i fem områden: norra, östra, västra, centrala och södra. Södra området omfattar flygplatsen. Områdena redovisas på följande kartor som även redovisar den utbyggnad som sker stegvis.

### Förklaring till kartor

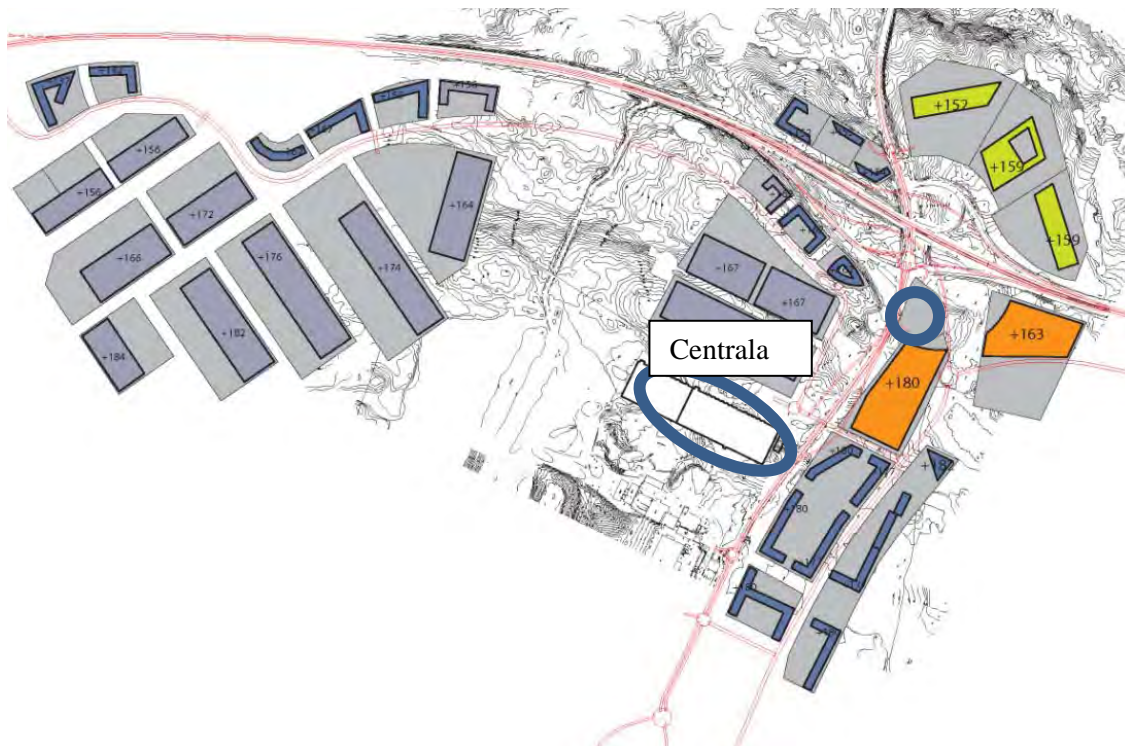
*Ingen markering: ej byggd*

*Blå markering: delvis utbyggd*

*Röd markering: fullt utbyggd*

### Steg 0

År 2012 beräknas en utbyggnad av trafikantservice, i anslutning till avfarten från motorvägen, att påbörjas med en bränslestation och snabbmatsverksamhet. Schenkers logistikcentrum söder om det centrala området har tagit sin anläggning i drift.

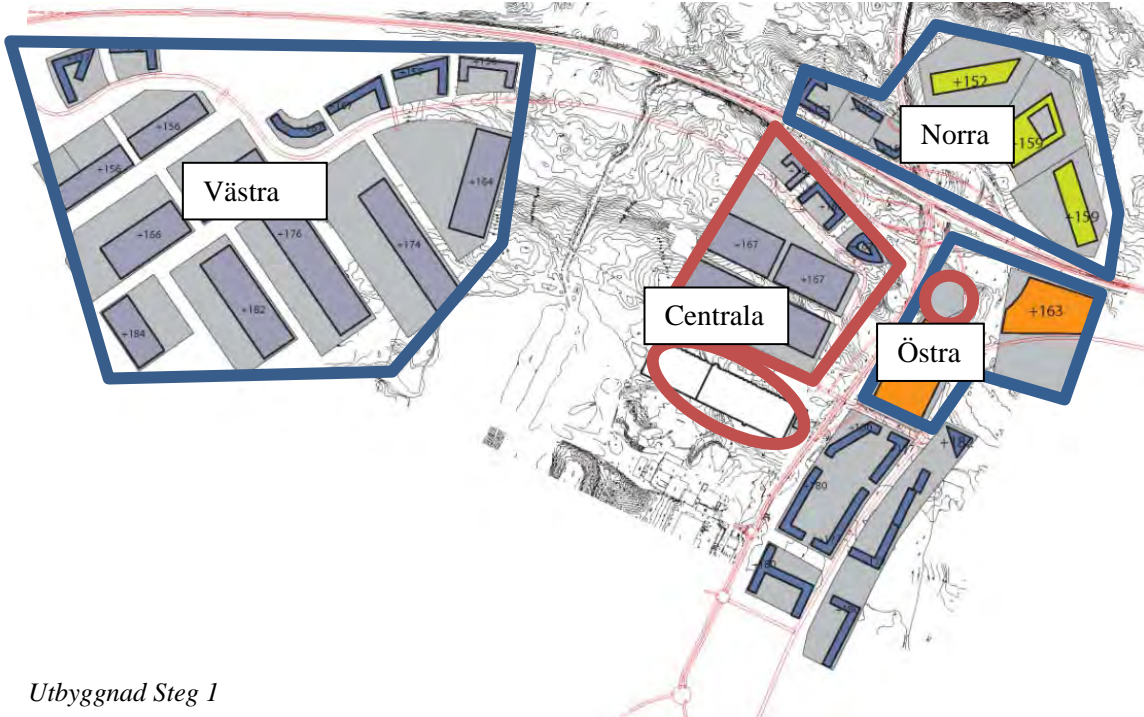


Utbyggnad Steg 0



### Steg 1 - 2020

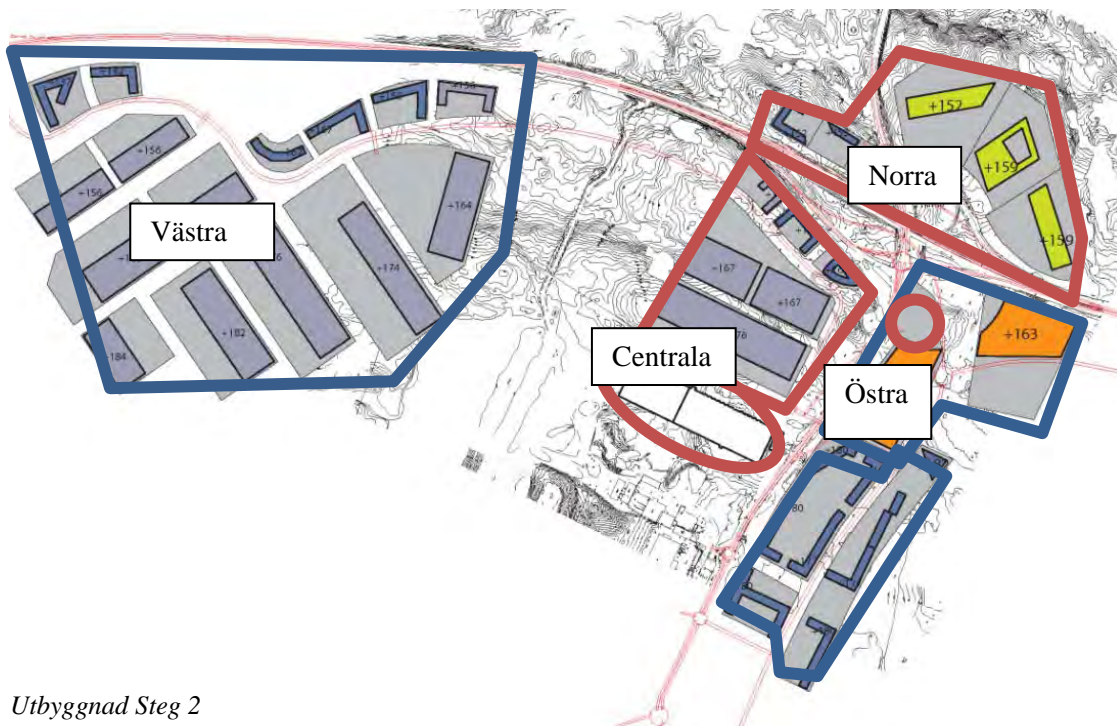
I steg 1 är det centrala området fullt utbyggt med cirka 73 000 m<sup>2</sup> logistik och 27 000 m<sup>2</sup> kontor och verksamheter. Det östra området är utbyggt till cirka 50 % (60 000 m<sup>2</sup>) med handel. I det norra området är 50 % av området exploaterat d.v.s. 15 000 m<sup>2</sup> handel och lika mycket kontor och verksamheter. I det västra området har 25 % exploaterats d.v.s. 80 000 m<sup>2</sup> logistik.



*Utbyggnad Steg 1*

### Steg 2 - 2025

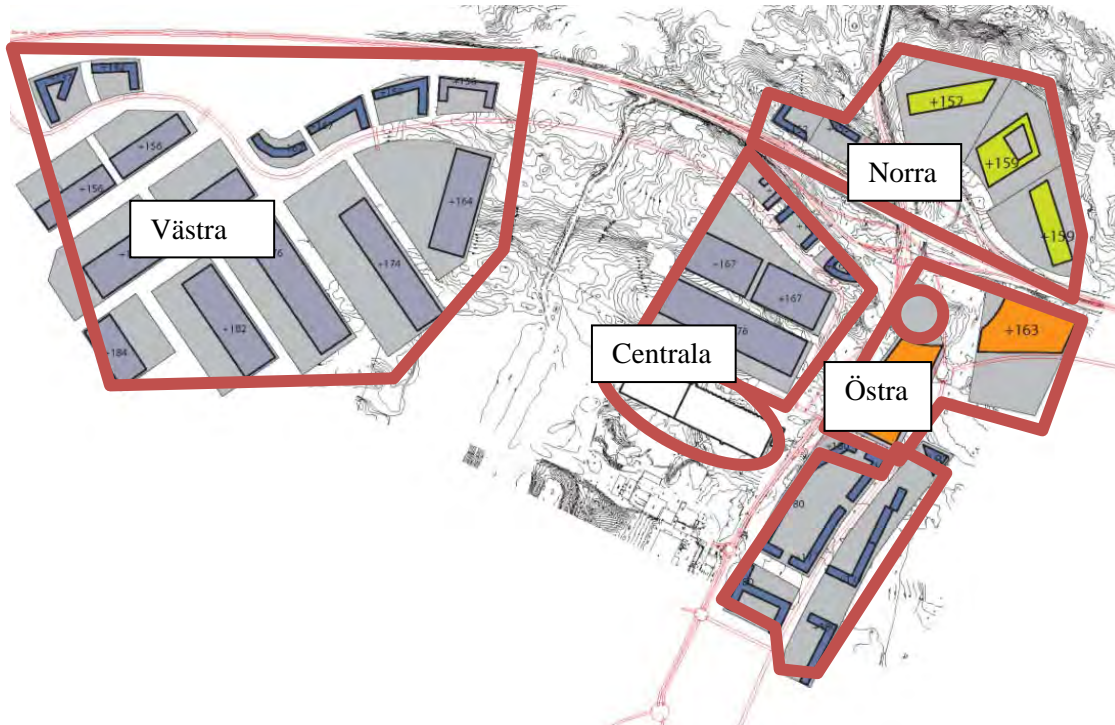
I steg 2 har 75 % av handeln och 20 % av kontors- och verksamhetsytan i det östra området färdigställt. I det västra området har området exploaterats med ytterligare 120 000 m<sup>2</sup> logistik samt 25 000 m<sup>2</sup> verksamheter/kontor. Det norra området är färdigställt.



*Utbyggnad Steg 2*

### Steg 3 - 2030

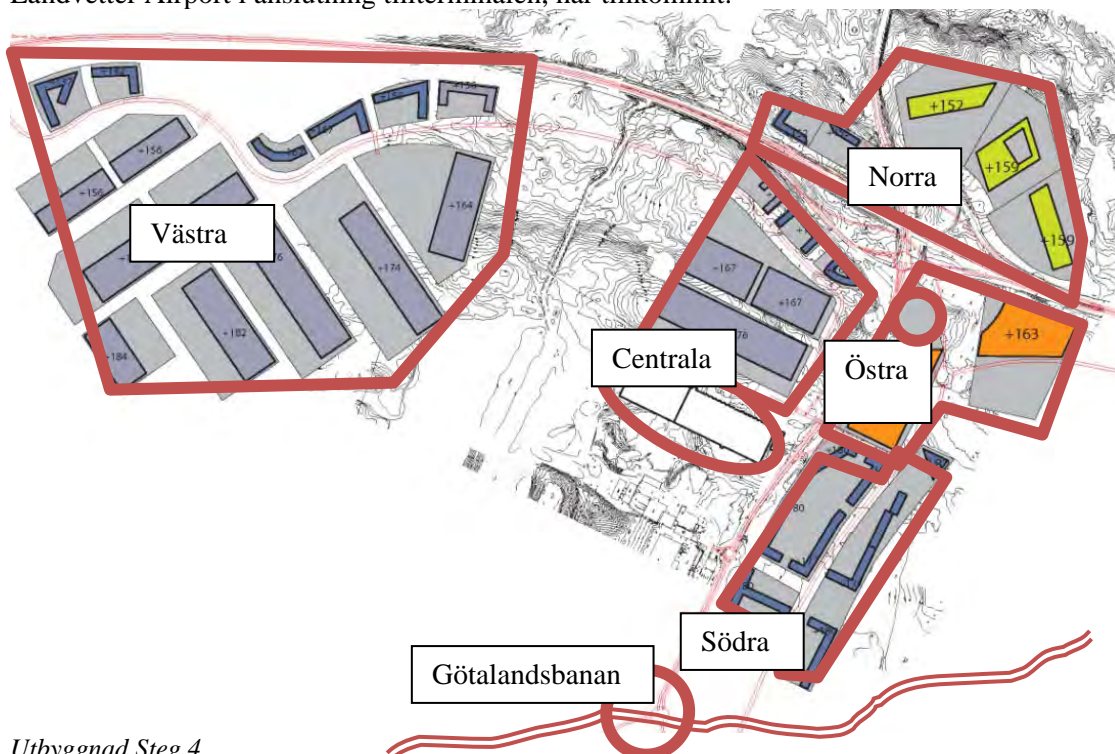
I steg 3 är alla områden färdigställda, d.v.s. västra området omfattar 59 000 m<sup>2</sup> verksamheter och kontor och 236 000 m<sup>2</sup> logistik och det centrala området omfattar 27 000 m<sup>2</sup> kontor och verksamheter och 73 000 m<sup>2</sup> logistik. Det norra området omfattar 30 000 m<sup>2</sup> handel och 30 000 m<sup>2</sup> kontor och det östra området omfattar 120 000 m<sup>2</sup> handel och 110 000 m<sup>2</sup> kontor och verksamheter.



Utbyggnad Steg 3

### Steg 4 - Götalandsbanan

Steg 4 är exploaterat enligt steg 3 plus att Götalandsbanan, med en station under Göteborg Landvetter Airport i anslutning till terminalen, har tillkommit.

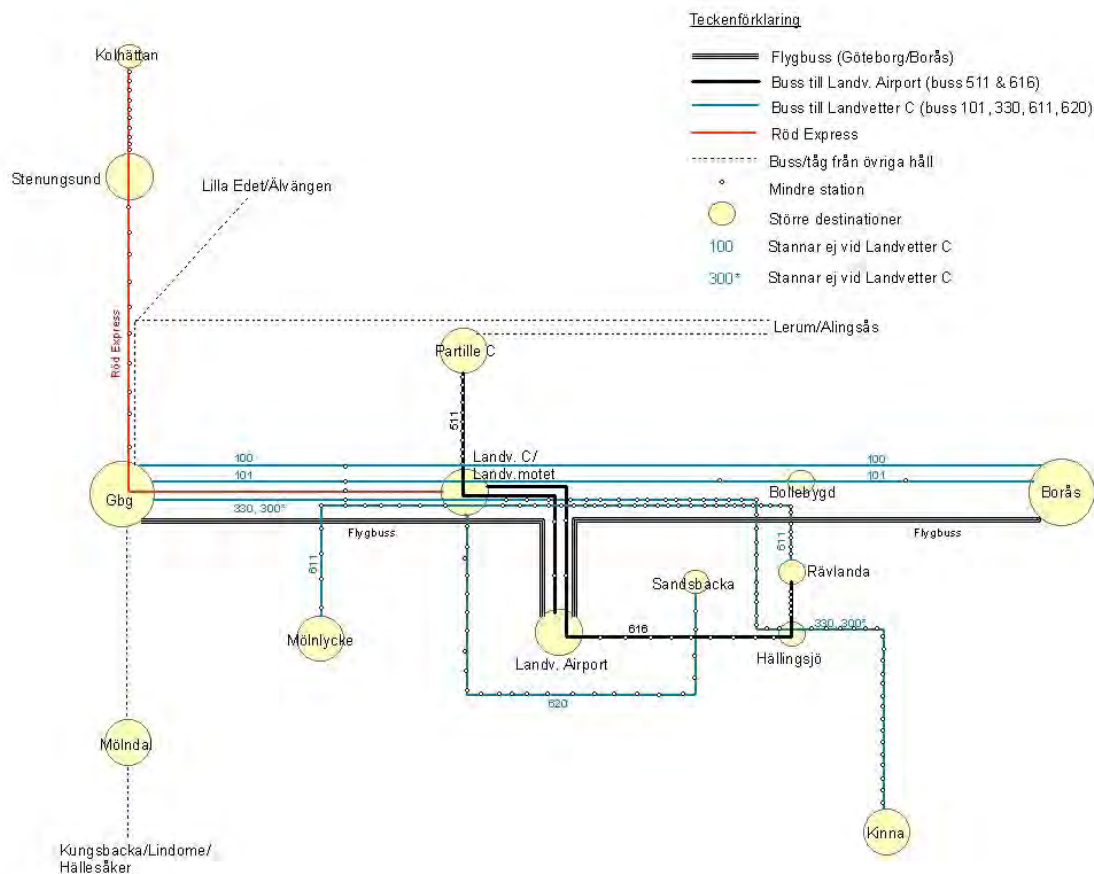


Utbyggnad Steg 4



## Dagens kollektivtrafiknät

Befintlig kollektivtrafik till området är begränsad med endast flygbussar från Göteborg och Borås samt buss 511 från Partille och buss 616 mellan Landvetter Centrum och Rävlanda via flygplatsen. Idag finns en bytespunkt för bussar i Flygplatsmotet.



*Dagens kollektivtrafik direkt eller i anslutning till flygplatsen och Airport City*

*Notering: Högtrafik innefattar cirka kl. 07.00-09.00 samt kl. 16.00-18.00 och lågtrafik innefattar övrig tid.*

### Swebus Express

Swebus trafikerar Göteborg Landvetter Airport fyra gånger dagligen och har destinationer runt om i landet, såsom Linköping, Jönköping, Gränna osv.

### Flygbussar

#### Göteborg – Göteborg Landvetter Airport

Flygbussen stannar idag på fem olika hållplatser mellan Nils Ericsson terminalen och Göteborg Landvetter Airport. Linjen trafikeras med en turtäthet på var 20:e minut under högtrafik på vardagar och var 30:e minut på helgerna.

#### Borås – Göteborg Landvetter Airport

Flygbussen stannar idag på fem olika hållplatser mellan Södra Torget/Borås och Göteborg Landvetter Airport. Linjen trafikeras med en turtäthet på varannan timme under högtrafik på vardagar och varje 1½ timme på helgerna.



### **Lokalbussar via Göteborg Landvetter Airport**

#### **Buss 616: Rävlanda – Hällingsjö – Göteborg Landvetter Airport – Landvetter C**

Bussen stannar idag på 21 olika hållplatser mellan Rävlanda och Landvetter Centrum via Göteborg Landvetter Airport. Linjen trafikeras med en turtäthet på en i timmen under högtrafik. Under lågtrafik avgår inga bussar på vardagarna och på helgerna avgår endast ett fåtal bussar per dag.

#### **Buss 511: Partille C – Landvetter C – Göteborg Landvetter Airport**

Bussen stannar idag på 16 olika hållplatser mellan Partille Centrum och Göteborg Landvetter Airport. Linjen trafikeras med en turtäthet på var 30:e minut under högtrafik på vardagar och en i timmen på helgerna.

### **Bussar via Landvetter C**

#### **Röd Express: Kolhättan – Stenungssund – Göteborg – Landvetter C – Tahult**

Bussen stannar idag på 46 olika hållplatser mellan Kolhättan och Landvetter Centrum. Linjen trafikeras med en turtäthet på var 15:e minut under högtrafik på vardagar och var 30:e minut på helgerna. Röd Express trafikerar sträckan Kolhättan/Stenungssund – Tahult, via Landvetter Centrum. Resenärer som ska vidare till Göteborg Landvetter Airport behöver byta buss vid Landvetter Centrum. Linjen trafikerar väldigt oregelbundet mellan stationerna Kolhättan - Stenungssund – Nils Ericsson terminalen – Korsvägen – Landvetter Centrum – Hallen, med olika sträckor och avgångstider. Via Landvetter Centrum är det 64 avgångar per dygn och riktning, med en turtäthet som mest på var 7:e minut under rusningstid.

#### **Buss 620: Sandsbacka – Eskilsby – Björöd – Landvetter C**

Bussen stannar idag på 25 olika hållplatser mellan Sandsbacka och Landvetter Centrum. Linjen trafikeras med en turtäthet på var 30:e minut under högtrafik på vardagar och på helgerna avgår endast ett fåtal bussar per dag.

#### **Buss 611: (Bollebygd –) Rävlanda – Landvetter C – Mölnlycke**

Bussen stannar idag på 62/70 hållplatser mellan Rävlanda och Mölnlycke Centrum via Landvetter Centrum. Linjen trafikeras med en turtäthet på var 30:e minut under högtrafik på vardagar och en buss i timmen på helgerna.

Buss 611 trafikerar sträckan Mölnlycke – Rävlanda, via Landvetter Centrum. Ett fåtal avgångar sträcker sig även till Bollebygd på vardagarna.

### **Bussar via Landvettermotet**

#### **Buss 330: (Tranemo – Svenljunga –) Kinna – Sätilla – Landvettermotet (– Göteborg)**

Bussen stannar idag på 108 olika hållplatser mellan Tranemo/Kinna och Nils Ericsson terminalen via Landvettermotet. Linjen trafikeras med en turtäthet på var 30:e minut under högtrafik på vardagar och en i timmen på helgerna. Busslinje 330 trafikerar sträckan Tranemo/Kinna och Nils Ericsson terminalen, via Landvettermotet. Vid Landvettermotet är det gångavstånd till Landvetter Centrum. Från Tranemo/Kinna är det endast tillåtet med avstigning och i motsatt riktning är det endast tillåtet med påstigning vid Landvettermotet. Bussen passerar Landvettermotet väldigt oregelbundet, med olika start- och slutdestinationer.

#### **Buss 101: Göteborg – Bollebygd – (Borås – Ulricehamn)**

Bussen stannar idag på 22 olika hållplatser mellan Borås och Nils Ericsson terminalen via Landvettermotet. Linjen trafikeras med en turtäthet på var 30:e minut under högtrafik på vardagar och en varannan timme på helgerna. Busslinje 110 trafikerar sträckan Nils Ericsson terminalen och Borås, via Landvettermotet. Vid Landvettermotet är det gångavstånd till Landvetter Centrum. Från Borås är det endast tillåtet med avstigning och i motsatt riktning är det endast tillåtet med påstigning vid Landvettermotet. Bussen passerar Landvettermotet väldigt oregelbundet, med olika start- och slutdestinationer.

## Kollektivtrafikandel idag<sup>1</sup>

En dominerande del av arbetspendlingen till Göteborg Landvetter Airport sker med bil. Endast ca 5 % åker kollektivt. En förklaring till den låga kollektivtrafikandelen är att många börjar arbeta tidigt på flygplatsen och att det inte går att ta sig från hemmet till flygbussen med kollektiva transporter så tidigt på morgonen. En annan förklaring är att det tar relativt lång tid att åka kollektivt vilket gör att bilen har en stor konkurrensfördel. För flygpassagerare är kollektivtrafikandelen cirka 9 %. De flesta flygpassagerare åker taxi, egen bil eller blir skjutsade till flygplatsen.

Den totala kollektivtrafikandelen för Göteborg Landvetter Airport är cirka 7 %. I jämförelse med andra flygplatser är kollektivtrafikandelen till Göteborg Landvetter Airport låg. Arlanda har en kollektivtrafikandel på drygt 40 % och till Gardemoen utanför Oslo har kollektivtrafiken en marknadsandel på 60 %. En viktig skillnad är att både Arlanda och Gardemoen har tågförbindelse till flygplatserna. Även Sturup utanför Malmö har högre kollektivtrafikandel än Göteborg Landvetter Airport. Förklaringen är att flygbussen till Sturup är mer konkurrenskraftig då kostnaden för taxi är betydligt högre till Sturup.

Den befintliga kollektivtrafiken till Göteborg Landvetter Airport är idag begränsad med endast fyra olika busslinjer som angör flygplatsen varav två av busslinjerna är flygbussar. Flygbussarna och buss 511 från Partille trafikerar sträckan relativt konsekvent både vardagar och helger däremot trafikerar buss 616 endast flygplatsen ett fåtal gånger per dag på helgen. För samtliga linjer som trafikerar området, se illustration på sidan 8, gäller överlag att turtätheten är god vid högtrafik på vardagar men desto sämre på övrig tid en vardag samt på helgen. Detta beror på att kollektivtrafiken idag främst nyttjas till arbetspendling.

---

<sup>1</sup> Utredning av flygbusstrafik till Göteborg Landvetter Airport och Göteborg City Airport, Västtrafik, april 2009

## 2 Analys

### Resandeunderlag

#### Avgränsningar

En viktig avgränsning i denna analys är att enbart elva kommuner har studerats. Dessa är: Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Mark, Mölndal och Partille. Effekten på kollektivtrafiksystemet på grund av den här avgränsningen bedöms vara liten. Anledningen är att övriga kommuner har relativt få kollektivtrafikresenärer till Göteborg Landvetter Airport.

#### Antal anställda på Göteborg Landvetter Airport

Hur de anställda på Göteborg Landvetter Airport fördelar sig mellan de olika kommunerna bygger på data från Swedavia<sup>2</sup>. Dagens anställda har antagits ha sin arbetsplats på flygplatsen eller i dess närhet. Dessa anställda räknas upp eftersom antalet flygpassagerare antas öka. I steg 1 ökar antalet anställda på flygplatsen med knappt 20 %, från cirka 3 100 till 3 700 personer, i steg 2 med cirka 30 %, från cirka 3 100 till 4 000 personer och i steg 3 och 4 med cirka 40 % till cirka 4 300. Antalet anställda förväntas öka i långsammare takt än antalet passagerare.

#### Antal anställda inom Airport City

För att få fram det totala antalet anställda inom hela området för Airport City i steg 1, inklusive anställda på flygplatsen, har till de anställda inom Göteborg Landvetter Airport adderats med de anställda från de olika verksamheterna (logistik/handel/kontor m.m.) I steg 1 bedöms antalet anställda inom Airport City vara drygt 7000 personer.

I steg 2 har antalet anställda ökat till drygt 12 000 och i steg 3 och 4 är antalet anställda drygt 16 500

De anställda finns inom alla de fem områdena inom Airport City. Kollektivtrafikanalysen tar hänsyn till var de anställda arbetar inom området.

Den fördelning av antal anställda från olika kommuner som gäller idag, antas gälla även i framtiden och antas gälla för alla typer av anställda (verksamhet, logistik, handel, upplevelser m.m.) på Airport City.

Det är sannolikt att en del av kunderna som besöker handeln vid Airport City, även är anställda någonstans inom verksamhetsområdet Airport City. För att kompensera för denna möjliga dubbelräkning har antalet anställda reducerats med 10 % i steg 1, steg 2, steg 3 och steg 4.

#### Flygpassagerare<sup>3</sup>

Fördelningen av flygpassagerare från de elva kommunerna är beräknade utifrån data från Swedavia<sup>2</sup>. Antalet resenärer från respektive kommun bygger på årsvolymer. Volymen antas vara likformigt fördelad över årets alla dagar, vilket gör att siffran kan antas vara lågt räknad för vardagsdygn. Ökningen av passagerare till år 2020 och år 2025 antas vara 25 % respektive 40 %. I steg 3 och 4, har antalet flygpassagerare ökat med cirka 60 %. Den procentuella ökningen av flygpassagerare antas gälla för alla kommuner. Antalet passagerare ökar därför från cirka 3 500 till 4 300 i steg 1, till 4 900 i steg 2 och till 5200 i steg 3 och steg 4.

#### Kunder

I steg 1 förväntas 50 % av handeln vara etablerad, vilket bedöms ge cirka 10 000 kunder; 8 000 i det östra och 2 000 i det norra området. I steg 2 är det norra området fullt exploaterat och 75 %

<sup>2</sup> Carbon footprint Göteborg Landvetter Airport 2009, Swedavia

<sup>3</sup> De siffror som presenteras i avsnittet är enkelresor, för att få fram antalet passagerare till och från flygplatsen måste siffrorna multipliceras med 2.

av det östra, vilket innebär cirka 4 000 till det norra området och 12 000 kunder till det östra området. I steg 3 och 4 är även det östra området fullt exploaterat vilket förväntas ge drygt 16 000 kunder.

Handeln alstrar mycket trafik. När en ny handelsetablering öppnar, tar det vanligtvis en tid innan kunderna hittar sitt nya handelsställe: det finns en uppbyggnadstid eller dynamisk ökning av antalet kunder. Detta faktum har inte kompenseras för i beräkningarna. Det innebär att den totala alstrade trafiken ligger lite högt just de två första åren inom ett steg. Motivet för att göra på detta sätt är att dimensionera kollektivtrafiken så att den blir attraktiv från handelns start.

### **Fördelning mellan kommuner**

WSP har genomfört en studie<sup>4</sup> i syfte att kartlägga regionala (trafik-)effekter av en etablering av ett nytt handelscentrum i anslutning till Göteborg Landvetter Airport. Antaganden gällande kundernas hemkommuner och färdmedelsval från den studien används även i föreliggande utredning. Kunderna antogs komma med följande fördelning från respektive kommun. Härryda antogs stå för 30 % av kunderna och resterande 10 kommuner återstående 70 %. Fördelningen för kommunerna (exklusive Härryda) blir då enligt följande:

|            |      |
|------------|------|
| Alingsås   | 5 %  |
| Bollebygd  | 5 %  |
| Borås      | 20 % |
| Göteborg   | 22 % |
| Kungsbacka | 7 %  |
| Kungälv    | 2 %  |
| Lerum      | 8 %  |
| Mark       | 15 % |
| Mölnadal   | 8 %  |
| Partille   | 8 %  |

*Fördelning av kundunderlag från omgivande kommuner till Airport City.*

Övriga västsvenska kommuner förväntas få så litet kollektivt resande till Airport City att de inte påverkar resultatet för utredningen.

### **Kollektivtrafikens potential**

Handelsområdet beräknas generera cirka 20 000 kunder per dag vid full etablering. En handelsetablering brukar generellt behöva kundunderlag från bostadsbebyggelse intill vilket inte finns i detta fall. Inom detta område finns i stället flygplatsen som närmsta granne. Handeln i sig kommer att vara unik, en egen destination. För att denna etablering ska kunna betecknas som långsiktigt hållbar är det av största vikt att planera in en god kollektivtrafikförsörjning redan från början. Handeln verkar som dragkraft och ger ett tillskott till underlaget för kollektivtrafik. Alla som kommer att arbeta inom handeln utgör ytterligare ett tillskott till kollektivtrafikunderlaget. Synergierna blir större på grund av planerad volym av handel respektive annan verksamhet.

Övriga anställda inom området kan få en betydligt bättre kollektivtrafik än idag, när de nya verksamheterna är utbyggda, vilket gör att övergången av anställdas resor från bil till kollektivtrafik kommer att kunna ske i högre utsträckning än annars. En annan faktor som stärker förutsättningarna för en god kollektivtrafik är variationen på de olika verksamheterna inom Airport City, de har skilda tider, vilket gynnar ett jämnt utbud och därmed god kvalitet på kollektivtrafiken vilket gör den mer attraktiv.

---

<sup>4</sup> Översiktlig studie av de regionala trafikeffekterna vid etablering av handel, Fallgren och Salomonson, WSP Analys & Strategi, 2011



## Kollektivtrafikandelar

Analysen ovan beskriver ökat underlag för kollektivtrafiken vilket möjliggör en betydligt bättre turtäthet och kvalitet på kollektivtrafiken.

### Flygpassagerare

Utvecklingen för kollektivtrafikresandet för flygpassagerarna utgår från dagens nivå på 9 % och förväntas öka till cirka 20 % i steg 1 och med ytterligare 10 procentenheter till steg 2 samt 10 procentenheter till steg 3. Utvecklingen bygger på en kraftig utökad kollektivtrafik, men också på förändrade attityder och dyrare parkering/drivmedelskostnader. I steg 4 när Götalandsbanan finns antas Landvetter få samma kollektivtrafikandel för flygpassagerarna som Gardemoen, alltså 60 %.

### Anställda

I dagsläget reser cirka 5 % av de anställda inom Göteborg Landvetter Airport-området kollektivt till arbetet. I steg 1 ökar den siffran till 15 % för kontor/verksamheter/handel. För anställda inom logistik antas den vara 4 %. Flera faktorer ligger bakom ökningen. Bland annat förändrad prisbild för bilkörning, men också att en annan typ av anställda kommer att arbeta inom området som har andra möjligheter att resa kollektivt bland annat på grund av andra arbetstider. I steg 2 förväntas ytterligare ökning till 8 – 25 % beroende på verksamhet. I steg 3 ökar andelen kollektivtrafikresenärer till 12 – 25 % och i steg 4 antas kollektivtrafikandelen vara mellan 12-50%. 50 % kan tyckas vara optimistiskt, men Airport City ligger i ett tungt kollektivtrafikstråk och då tankarna i K2020 anger en andel på 40 % i snitt måste de tunga stråken rimligtvis ha högre kollektivtrafikandel än 40 %.

### Handel

Kollektivtrafikandelen för besökande till handeln antas vara 5 % i steg 1, 10 % i steg 2, 15 % i steg 3 och i steg 4 när Götalandsbanan trafikeras förväntas kollektivtrafikandelen vara 20 %. En attraktiv koppling mellan Götalandsbanan och handelsområdet förutsätts för att uppnå en så hög andel som 20 % i steg 4

|               | Antagna kollektivtrafikandelar <sup>5,6</sup> |           |                   |
|---------------|---|-----------|-------------------|
|               | Flygpassagerare                               | Anställda | Handel            |
| <b>Steg 0</b> | 9 %   | 5 %       | <i>Ej utbyggt</i> |
| <b>Steg 1</b> | 20 %  | 4 - 15 %  | 5 %               |
| <b>Steg 2</b> | 30 %  | 8 - 25 %  | 8 %               |
| <b>Steg 3</b> | 40 %  | 12 - 25 % | 10 %              |
| <b>Steg 4</b> | 60 %  | 12 - 50 % | 20 %              |

*Kollektivtrafikandelar fördelade på aktiviteter*

### Antal resande

Det totala antalet kollektivtrafikresenärer baseras på dessa resandeströmmar samt det prognosticerade kundunderlaget. I tabellen nedan redovisas en sammanställning av det totala antalet resenärer till de olika områdena inom Airport City. Med antagna kollektivtrafikandelar enligt föregående avsnitt erhålls förväntat antal kollektivtrafikresenärer till respektive område. Tabellen redovisar en etappvis utbyggnad av området i tre steg.

<sup>5</sup> Kollektivtrafikandelarna gäller anställda oberoende var inom LAC de arbetar.

<sup>6</sup> Kollektivtrafikandelarna antas gälla för alla 11 kommuner

| Sammanfattningstabell |                 | Steg 0      | Steg 1       | Steg 2       | Steg 3       | Steg 4       |
|-----------------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Alla resande          | <b>Västra</b>   | 0           | 1600         | 5679         | 6638         | 6638         |
|                       | <b>Centrala</b> | 0           | 2548         | 2548         | 2548         | 2548         |
|                       | <b>Norra</b>    | 0           | 2738         | 5475         | 5475         | 5475         |
|                       | <b>Östra</b>    | 0           | 9000         | 14380        | 22400        | 22400        |
|                       | <b>Södra</b>    | 6600        | 7586         | 8256         | 8740         | 8740         |
| <i>Totalt</i>         |                 | <i>6600</i> | <i>23472</i> | <i>36338</i> | <i>45801</i> | <i>45801</i> |
| Kollektivtrafik       | <b>Västra</b>   | 0           | 58           | 556          | 941          | 1027         |
|                       | <b>Centrala</b> | 0           | 199          | 350          | 402          | 451          |
|                       | <b>Norra</b>    | 0           | 167          | 624          | 827          | 1073         |
|                       | <b>Östra</b>    | 0           | 405          | 1413         | 3420         | 4428         |
|                       | <b>Södra</b>    | 466         | 1219         | 2076         | 2669         | 4401         |
| <i>Totalt</i>         |                 | <i>466</i>  | <i>2048</i>  | <i>5019</i>  | <i>8259</i>  | <i>11381</i> |

*Antal resande respektive antal kollektivtrafikresenärer per dygn, steg och område*

Som jämförelse kan det nämnas att Mölnlycketerminalen har 3300 kollektivtrafikresande per dygn (exklusive tågresenärer) och Landvetter Centrum har drygt 3000, vilket är något högre än Airport City i steg 1. Mölndal Centrum, Partille Centrum samt Frölunda Torg, som alla har utvecklade handelscentrum, har dagligen 6000, 7900 respektive 28000 kollektivtrafikresenärer. Stationer med samma storleksordning som Airport City i steg 2, gällande kollektivtrafikresenärer, är till exempel Lilla Bommen och Östra Sjukhuset. I steg 3 kan resandeantalet av kollektivtrafikresenärer i Airport City liknas vid resandeunderlaget för Partille C och Hagakyrkan. I steg 4 kan den liknas vid resandeunderlaget för Domkyrkan och Vasaplatsen i Göteborg. Dessa framtagna siffror är hållplatsdata från 2006/07.

För att få kunskap om var kollektivtrafikresenärerna kommer från och vart de ska, har detta studerats kommunvis.

### **Målpunkter**

En uppdelning har gjorts för de olika målpunkterna d.v.s. flygplatsen och knutpunkten vid handelsetableringen. Detta underlag är till hjälp för planering av busslinjer och hållplatser. Av alla anställda inom området kommer det att vara en del som åker ända fram till flygplatsen tillsammans med resenärerna medan resterande andelen anställda kommer att ha knutpunkten som målpunkt tillsammans med kunderna till handeln. En andel anställda har kringliggande områden som målpunkt.

I steg 0 åker alla anställda till flygplatsen, då detta är den enda målpunkten inom området.

I steg 1 åker cirka 60 % av alla kollektivtrafikresenärer till flygplatsen och andelen till handelsetableringen (i östra och norra området) är cirka 30 %. Resterande 10 % resenärer skall till arbetsplatser inom logistik och kontor (i norra, västra och centrala områdena).

Vid planering av busslinjer och hållplatser har steg 1 använts. Fördelningen av målpunkterna appliceras till antalet resenärer från respektive kommun för att fastställa vilka målpunkter och busslinjer som bör prioriteras.

I steg 2 är andelen kollektivtrafikresenärer till flygplatsen är cirka 40 % och andelen till handelsetableringen (i östra och norra området) densamma, d.v.s. lika många resenärer skall till flygplatsen som skall till knutpunkten. Resterande 20 % av resenärerna skall till arbetsplatser inom logistik och kontor (i norra, västra, östra och centrala områdena).

I steg 3 är området fullt utbyggt. Andelen kollektivtrafikresenärer till flygplatsen är cirka 30 % och andelen till handelsetableringen (i östra och norra området) är cirka 50 % d.v.s. knutpunkten Airport City kommer vara den största målpunkten i området. Resterande 20 % resenärer skall till arbetsplatser inom logistik och kontor (i norra, västra, östra och centrala områdena).

I steg 4 tillkommer att Götalandsbanan är utbyggd, med en station under flygplatsen i det södra området. Andelen kollektivtrafikresenärer till flygplatsen är cirka 40 % (då flygplatsen antar en ökning av kollektivtrafikresenärerna i och med en direkt tågförbindelse) och andelen till handelsetableringen (i östra och norra området) är cirka 50 %. Resterande 10 % resenärer skall till arbetsplatser inom logistik och kontor (i norra, västra, östra och centrala områdena). Dock kommer majoriteten av resenärerna att angöra Airport City via Götalandsbanan.

## Peaktider

De olika verksamheterna kommer att ha olika peaktider<sup>7</sup> för sin verksamhet. I kolumnen ”Andel”<sup>8</sup> i tabellen anges hur stor andel av trafikvolymen som bedöms inträffa under de angivna tidsintervallen. Genom data från Swedavia samt erfarenhetsmässiga bedömningar, har antalet resenärer till och från Airport City bedömts variera över dygnet<sup>9</sup>. Fördelningen av resandet inom peaktiden antas vara likformig. Följande antaganden har gjorts gällande peaktider:

| Anställda flygplatsen            | Tider       | Andel |
|----------------------------------|-------------|-------|
| Morgon                           | 04:30-07:30 | 55 %  |
| Lunch                            | -           |       |
| Eftermiddag                      | 14:30-16:30 | 50 %  |
| <b>Anställda logistik/kontor</b> |             |       |
| Morgon                           | 06:00-07:30 | 80 %  |
| Lunch                            | -           |       |
| Eftermiddag                      | 15:00-16:30 | 80 %  |
| <b>Anställda handel</b>          |             |       |
| Morgon                           | 07:30-09:00 | 80 %  |
| Lunch                            | -           |       |
| Eftermiddag                      | 17:00-20:00 | 80 %  |
| <b>Flygpassagerare</b>           |             |       |
| Morgon                           | 05:00-08:00 | 45 %  |
| Lunch                            | 11:00-13:00 | 20 %  |
| Eftermiddag                      | 16:00-19:00 | 45 %  |
| <b>Kunder handel</b>             |             |       |
| Morgon                           | -           |       |
| Lunch                            | 11:30-13:00 | 20 %  |
| Eftermiddag                      | 16:00-19:00 | 60 %  |

*Verksamheter med respektive peaktider*

<sup>7</sup> Tidpunkter när antalet resande till och från verksamheten är som störst.

<sup>8</sup> Peaktider/andel för anställda vid flygplatsen och flygpassagerare bygger på data från Swedavia. Övriga tider/andelar är antagna av WSP och är erfarenhetsmässiga bedömningar.

<sup>9</sup> Alla resenärer till och från LAC bedöms resa enligt samma dygnsfördelning oberoende av färdmedel.

Peaktiderna, d.v.s. hög-/lågtrafik för kollektivtrafiken kommer att variera för de olika stegen och områdena.

### Steg 0

I steg 0 är det nästan enbart de anställda på flygplatsen som använder kollektivtrafiken, d.v.s. högtrafik inträffar på morgonen till flygplatsen och på eftermiddagen/kvällen från flygplatsen detta gäller på vardagar, då andelen anställda på helgen är mycket lägre.

| Steg 0      | Västra |      | Östra |      | Centrala |      | Norra |      | Södra |      |
|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|-------|------|-------|------|
|             | Till   | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till  | Från | Till  | Från |
| 06:00-09:00 | -      | -    | -     | -    | -        | -    | -     | -    | hög   | hög  |
| 09:00-15:00 | -      | -    | -     | -    | -        | -    | -     | -    | låg   | låg  |
| 15:00-17:00 | -      | -    | -     | -    | -        | -    | -     | -    | låg   | hög  |
| 17:00-21:00 | -      | -    | -     | -    | -        | -    | -     | -    | låg   | låg  |

### Steg 1

I steg 1 omfördelas hög-/lågtrafiken stegvis, då det tillkommer nya etableringar inom Airport City. Majoriteten av alla kollektivtrafikresenärer har dock fortfarande flygplatsen som målpunkt. Övriga resenärer är utspridda i de nyetablerade verksamheterna i de västra, östra, norra och centrala delarna.

Omfördelningen innebär att högtrafik *till* Airport City sker både på morgonen vid arbetspendling och på eftermiddagen/kvällen för resenärer som är kunder till handeln, vilka antas utföra större delen av inköp efter arbetstid. *Från* Airport City inträffar högtrafik endast under eftermiddagen/kvällen då både arbetspendling och kunder från handeln antas resa från området, fördelningen per område och verksamhet redovisas i tabellen nedan.

*Helgtrafiken* kommer att öka i steg 1 och framåt då handeln kommer generera resenärer under dess öppettider. Högtrafik *till* Airport City sker på morgonen/förmiddagen då handeln öppnar samt *från* Airport City under eftermiddagen/kvällen då handeln stänger.

| Steg 1      | Västra |      | Östra |      | Centrala |      | Norra |      | Södra |      |
|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|-------|------|-------|------|
|             | Till   | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till  | Från | Till  | Från |
| 06:00-09:00 | hög    | låg  | låg   | låg  | hög      | låg  | hög   | låg  | hög   | hög  |
| 09:00-15:00 | låg    | låg  | låg   | låg  | låg      | låg  | låg   | låg  | låg   | låg  |
| 15:00-17:00 | låg    | hög  | hög   | låg  | låg      | hög  | hög   | hög  | låg   | hög  |
| 17:00-21:00 | låg    | låg  | låg   | hög  | låg      | låg  | hög   | hög  | låg   | låg  |

*Peaktider en vardag för kollektivtrafiken för de olika områdena för steg 1.*



## Steg 2

I steg 2 utvecklas omfördelningen av hög-/lågtrafiken. Andelen kollektivtrafikresenärer till flygplatsen har blivit mindre. Då de norra, östra, centrala och västra områdena har byggts ut ytterligare i detta steg, har även andel kollektivtrafikresenärer som arbetar inom logistik och kontor samt handelskunder ökat.

| Steg 2      | Västra |      | Östra |      | Centrala |      | Norra |      | Södra |      |
|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|-------|------|-------|------|
|             | Till   | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till  | Från | Till  | Från |
| 06:00-09:00 | hög    | låg  | hög   | låg  | hög      | låg  | hög   | låg  | hög   | hög  |
| 09:00-15:00 | låg    | låg  | låg   | låg  | låg      | låg  | låg   | låg  | låg   | låg  |
| 15:00-17:00 | låg    | hög  | hög   | hög  | låg      | hög  | hög   | hög  | låg   | hög  |
| 17:00-21:00 | låg    | låg  | hög   | hög  | låg      | låg  | hög   | hög  | låg   | låg  |

*Peaktider en vardag för kollektivtrafiken för de olika områdena för steg 2.*

## Steg 3

I steg 3 är området fullt utbyggt och majoriteten av kollektivtrafikresenärerna åker nu till handeln i de norra och östra delarna medan andelen kollektivtrafikresenärer till flygplatsen har minskat ytterligare.

| Steg 3      | Västra |      | Östra |      | Centrala |      | Norra |      | Södra |      |
|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|-------|------|-------|------|
|             | Till   | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till  | Från | Till  | Från |
| 06:00-09:00 | hög    | låg  | hög   | låg  | hög      | låg  | hög   | låg  | hög   | hög  |
| 09:00-15:00 | låg    | låg  | låg   | låg  | låg      | låg  | låg   | låg  | låg   | låg  |
| 15:00-17:00 | låg    | hög  | hög   | hög  | låg      | hög  | hög   | hög  | låg   | hög  |
| 17:00-21:00 | låg    | låg  | hög   | hög  | låg      | låg  | hög   | hög  | låg   | låg  |

*Peaktider en vardag för kollektivtrafiken för de olika områdena för steg 3.*

## Steg 4

I steg 4, då Götalandsbanan är utbyggd, kommer en ökning av kollektivtrafikresenärerna till flygplatsen antas i och med en direkt tågförbindelse. Götalandsbanan medför även en ökning av resenärerna som ska till övriga delar inom Airport City via stationen under flygplatsen.

| Steg 4      | Västra |      | Östra |      | Centrala |      | Norra |      | Södra |      |
|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|-------|------|-------|------|
|             | Till   | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till  | Från | Till  | Från |
| 06:00-09:00 | hög    | låg  | hög   | låg  | hög      | låg  | hög   | låg  | hög   | låg  |
| 09:00-15:00 | låg    | låg  | låg   | låg  | låg      | låg  | låg   | låg  | låg   | låg  |
| 15:00-17:00 | låg    | hög  | hög   | hög  | låg      | hög  | hög   | hög  | hög   | låg  |
| 17:00-21:00 | låg    | låg  | hög   | hög  | låg      | låg  | hög   | hög  | hög   | hög  |

*Peaktider en vardag för kollektivtrafiken för de olika områdena för steg 4.*

### 3 Utvecklingsförslag för busstrafik

#### Framtida busshållplatser

Airport City kommer behöva hållplatser för de resenärer som ska till de nya verksamheterna. Dessa ska även fungera som en bra bytespunkt mellan olika busslinjer. De två alternativ som har utretts är hållplatser vid Flygplatsmotet eller en knutpunkt inom Airport City, sydost om Flygplatsmotet, se bild nedan.



Föreslagna hållplatslägen vid väg 40 (gröna) och en knutpunkt söder om vägen (orange.)

#### Jämförelse mellan hållplatslägena vid väg 40 och en knutpunkt söder om väg 40

Med utgångspunkt från intentionerna i K2020 har hållplatslägen vid väg 40 jämförts med en knutpunkt söder om väg 40 i nära anslutning till planerad handelsetablering och trafikantservice. Nedan finns två tabeller med en redovisning av för- respektive nackdelar med dessa olika alternativ.

#### Hållplatser i Flygplatsmotet, för- och nackdelar

|   |  |
|---|--|
| + | Mindre tidsfördröjning för resenärer som inte ska av och vidare mot Göteborg/Borås                               |
| + | Kort gångväg till verksamheter norr om väg 40  |
| - | Lång gångväg med nivåskillnader till verksamheter söder om väg 40  |
| - | Svårt att byta till eventuell intern slinga, då slingan inte har möjlighet att trafikera, köra av och på väg 40  |
| - | Det krävs anpassning av befintlig trafiklösning i motet  |
| - | Fungerar endast för bussar som inte ska in till Göteborg Landvetter Airport                                      |
| - | Svårt att orientera sig, otrygghet samt buller vid hållplats, inte i enlighet med kvalitetsambitioner inom K2020 |

## Knutpunkt, för- och nackdelar

|   |  |
|---|--|
| + | Närhet till verksamheter söder om väg 40   |
| + | Lätt att byta till eventuell intern slinga   |
| + | Lätt och bekvämt att byta mellan bussar  |
| + | I enlighet med K2020:s koncept för knutpunkter (tryggt, bekvämt och möjlighet till väderskydd)   |
| - | Det blir en omväg för bussar som inte ska fortsätta in till flygplatsen, vilket innebär tidsförluster och kan anses som ett störningsmoment för resenärer som inte har mål i området och påverkar andra anslutningstider |
| - | Lång gångväg till verksamheter norr om väg 40  |

Dessa två alternativ har studerats och vägts mot varandra. Planerad utveckling av området förutsätter en god kollektivtrafik med hög kvalitet och vår slutsats är att det andra alternativet med en knutpunkt strax söder om väg 40 är lämpligare och passar bättre in i konceptet för Airport City. En nackdel att beakta är den restidsförlängning som blir effekten för de resenärer som inte har mål i området. Knutpunkten kan utvecklas till en mycket bra bytespunkt mellan olika busslinjer med sitt läge i området. Flygplatsmotets behov av hög kapacitet för att kunna hantera framtida trafikmängder gynnar inte trygga och säkra hållplatser. Miljön är svår att få attraktiv med sin geometri samt buller från motorvägen, långa gångavstånd, nivåskillnader och svårigheter att orientera sig. En annan aspekt i vår rekommendation med en knutpunkt söder om väg 40 i stället för hållplatser vid väg 40 är busstrafikens större förändring i samband med att Götalandsbanan är byggd. Då kommer tyngdpunkten för det totala resandet till området flyttas ner till flygplatsen och det resecentrum som skapas där och därmed försvinner nyttan med hållplatser i motet. I det slutskedet passar en knutpunkt i norr väl in för en flexibel och attraktiv kollektivtrafik inom Airport City. Ytterligare en aspekt är Västtrafiks och kommersiella aktörers bedömning om liten nytta med att stanna i Flygplatsmotet. Om framtiden utvisar att ett behov att stanna trots allt uppstår finns det tekniska möjligheter att anlägga hållplatser i Flygplatsmotet.

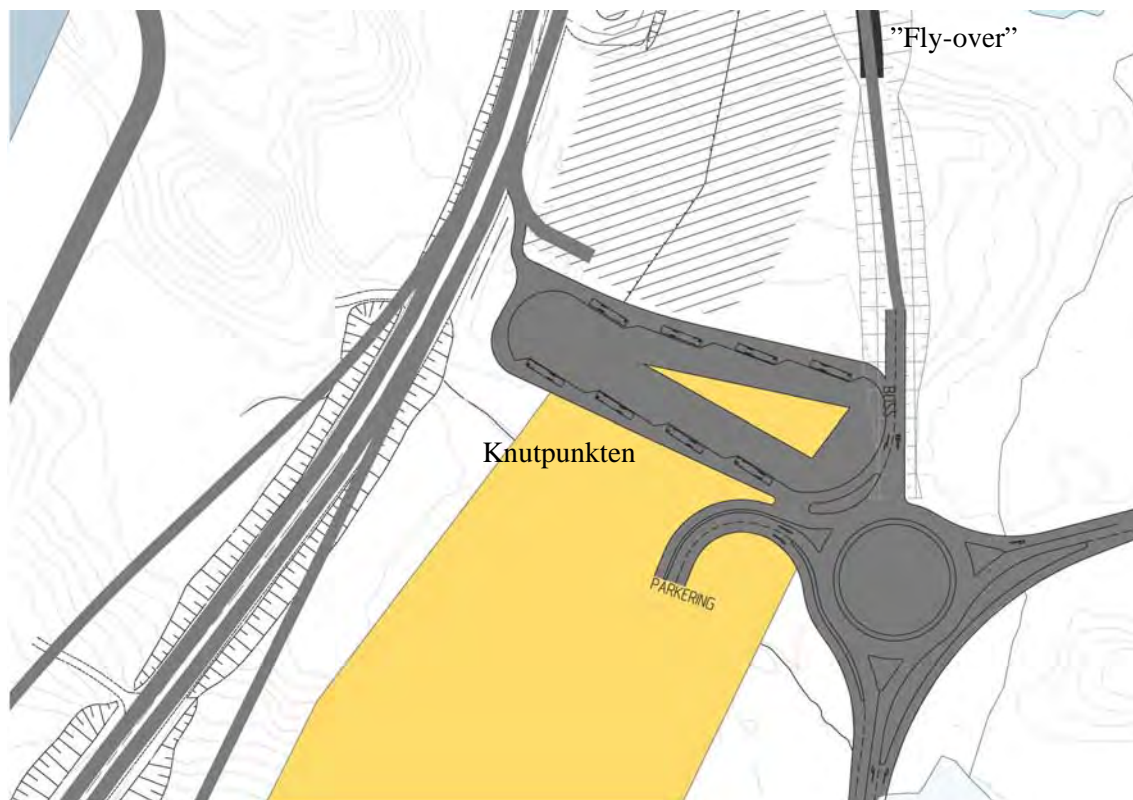
### Utformning av knutpunkten vid Airport City

För att uppnå en god kollektivtrafikförsörjning av området, krävs en kollektivtrafikknutpunkt, där bussar angör på ett smidigt sätt. Den ska vara en attraktiv och trygg plats för resenärer samt möjliggöra snabba och bekväma byten mellan busslinjer. Knutpunkten måste vara strategiskt placerad. Det är bland annat viktigt att resenärer som inte ska ända in till flygplatsen, får en så kort resväg som möjligt och därmed minimerade tidsförluster. Den lokalisering som föreslås ligger sydost om Flygplatsmotet intill trafikantservice och i direkt anslutning till handelsetableringen. Till denna plats är det enkelt att ta sig för bussar som kör av från väg 40. Knutpunkten kommer också att ligga i anslutning till en cirkulationsplats som ger förbindelser med det övriga trafiknätet. Den föreslagna sågtandsutformningen medger att busstrafiken snabbt och smidigt kan ta sig genom terminalen och sedan vidare till antingen flygplatsen eller ut på väg 40.

Den föreslagna utformningen är av ”sågtands-modell” och ger plats för fyra bussar i vardera riktningen. Två hållplatslägen är avsedda för expressbussar och två för övriga linjer. Bussarna kan köra genom knutpunkten, från cirkulationen till Flygplatsvägen. Vissa bussar kommer att behöva köra in från cirkulationsplatsen, angöra och sedan köra ut i cirkulationen igen. Även detta är möjligt med den föreslagna utformningen. Yta finns för kiosk och Västtrafikinformation. För att få bra förutsättningar för en väl fungerande trafikering med busslinjer till området Airport City kommer även några regleringsplatser för bussar att krävas både i anslutning till knutpunkten och nere vid flygplatsen.

Cirkulationsplatsen är utformad så att bussarna från ”fly-overn” (förbindelsen från avfarten från väg 40), har direktanslutning till knutpunkten. Observera att ”fly-overn” är enkelriktad. Direktanslutningar finns även mellan trafik från södra delen av Airport City som skall mot öster (Borås) och för trafik från eventuell parkering som skall mot södra delen av Airport City (flygplatsen, Göteborg).

I ett inledande skede av områdets utveckling kan eventuellt en provisorisk hållplats/bytespunkt anläggas i direkt anslutning eller strax söder om trafikantservice. Det är ett sätt att visa ambition och vilja att gå i en riktning mot hållbar utveckling.



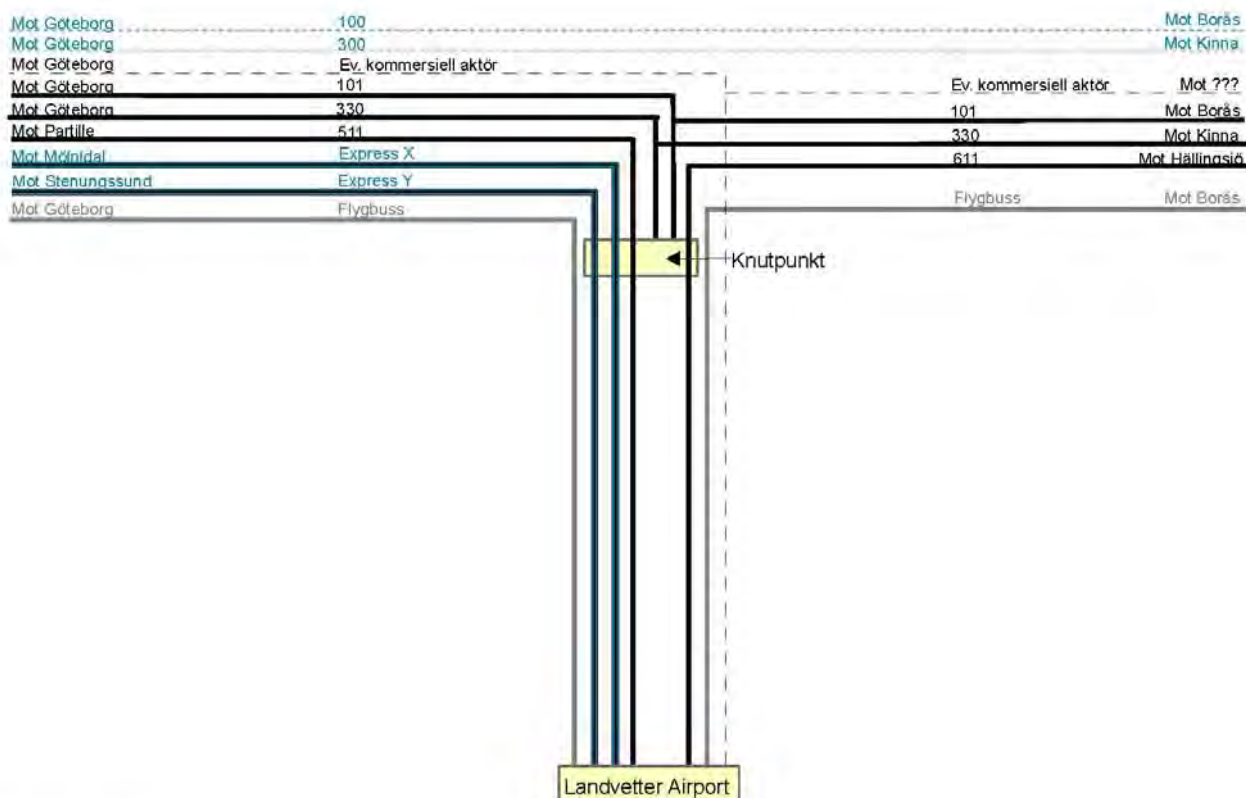
Skiss på utformning av knutpunkten

### Förslag till framtida busslinjer

När ett nytt område ska utvecklas är det traditionella tillvägagångssättet att utgå från befintlig kollektivtrafik och dra nytta av dess redan etablerade fördelar. Svårigheten med att utöka kollektivtrafiken i ett tidigt skede är att ett tillräckligt underlag måste finnas för att kunna bära de kostnader som en utökad trafikering och utökat linjeutbud medför. För att stödja målet med uthållig tillväxt i Göteborgsregionen måste all kollektivtrafikutveckling vara proaktiv, vilket innebär att vara med från början. Normalt sett sker utvecklingen stegvis i takt med att underlaget för kollektivtrafiken ökar. För Airport City kan man översiktligt beskriva det med att utgå från befintliga expressbusslinjer och utveckla dessa samt även förstärka/förlänga övriga busslinjer från kringliggande orter. Vissa linjer kan komma att vara unika för området. En viktig sak att beakta när detta förslag senare kommer att studeras mer i detalj där bland annat kostnadsbilder tas fram, är att minimera tidsförluster och försämringar för befintliga resenärer. Detta kan leda till att förslaget senare utvecklas mot fler separata och nya linjer. En viktig målsättning med utvecklad kollektivtrafik är att vinna nya kunder utan att förlora befintliga.

Nedan är en schematisk bild med förslag på framtida busslinjer för Airport City. För mer detaljer om vilka körvägar och hållplatser som föreslås redovisas per linje och riktning i bilaga 1-4.





#### Teckenförklaring

- Flygbuss (Göteborg/Borås)
- Buss till Landvetter Airport: buss 511 & 611
- Buss till Knutpunkt: buss 101 & 330
- Express X: Västra Frölunda - Mölndal - Mölnlycke - Landvetter Airport
- Express Y: Stenungssund - Göteborg - Landvetter C - Landvetter Airport
- Buss förbi Knutpunkten: buss 100 & 300
- - - Eventuell kommersiell aktör, t ex Swebus
- Station

### Förslag på framtida kollektivtrafik kring Airport City

#### Steg 1

År 2020 beräknas hela området vara utbyggt till ca 40 %. Kontors- och handelsetableringen i norr beräknas vara utbyggt till 50 % och handelsetableringen i öster med 50 %. Kontors-, verksamhets- och logistiketableringen i centrala området är fullt utbyggt och i väster är logistiketableringen utbyggd med 25 %.

Kollektivtrafik utvecklas förslagsvis enligt följande:

- Flygbussen mot Borås föreslås få utökad turtäthet med en buss i timmen under högtrafiken och med en buss varannan timme under lågtrafiken.

- Expressbuss X är en ny busslinje mellan Västra Frölunda/Mölndal och Göteborg Landvetter Airport via Mölnlycke och knutpunkten vid Airport City. Linjen föreslås trafikeras med fyra bussar i timmen under högtrafik och med tre bussar i timmen under lågtrafik.
- Expressbuss Y mellan Kolhättan och Tahult föreslås förlängas, då befintlig slutstation är Landvetter Centrum/Tahult, med ny slutstation på flygplatsen via knutpunkten vid Airport City. Linjen trafikeras redan idag med fyra bussar i timmen vid högtrafik och med två bussar i timmen vid lågtrafik. Andelen nytillkomna resenärer kommer inte att påverka turtätheten då linjen redan idag har ett stort antal resenärer. Dock kommer den befintliga högtrafikperioden att utökas så att den även täcker resenärerna till Airport City på eftermiddagen/kvällen.
- Buss 511 mellan Partille och Göteborg Landvetter Airport föreslås utöka antalet hållplatser med en angoring till knutpunkten vid Airport City. Linjen trafikeras redan idag med två bussar i timmen vid högtrafik och med en buss i timmen vid lågtrafik. Andelen nytillkomna resenärer kommer inte att påverka turtätheten. Dock kommer den befintliga högtrafikperioden att utökas så att den även täcker resenärerna till Airport City på eftermiddagen/kvällen.
- Buss 611 mellan Rävlanda och Mölnlycke Centrum via Landvetter Centrum föreslås utöka antalet hållplatser med en angoring till knutpunkten vid Airport City samt få en förlängd sträckning med Göteborg Landvetter Airport som slutdestination (via Hällingsjö). Turtätheten ökas till två bussar i timmen vid högtrafik och en buss i timmen vid lågtrafik. Den befintliga högtrafikperioden utökas så att den även täcker resenärerna till Airport City på eftermiddagen/kvällen.
- Buss 101 mellan Göteborg och Borås föreslås utöka antalet hållplatser med en angoring till knutpunkten vid Airport City. Turtätheten ökas med tre bussar i timmen vid högtrafik och två bussar i timmen vid lågtrafik. Den befintliga högtrafikperioden utökas så att den även täcker resenärerna till Airport City på eftermiddagen/kvällen.
- Buss 330 mellan Göteborg och Kinna föreslås utöka antalet hållplatser med en angoring till knutpunkten vid Airport City. Turtätheten ökas något med två bussar i timmen vid högtrafik och en buss i timmen vid lågtrafik. Den befintliga högtrafikperioden utökas så att den även täcker resenärerna till Airport City på eftermiddagen/kvällen.

## **Steg 2**

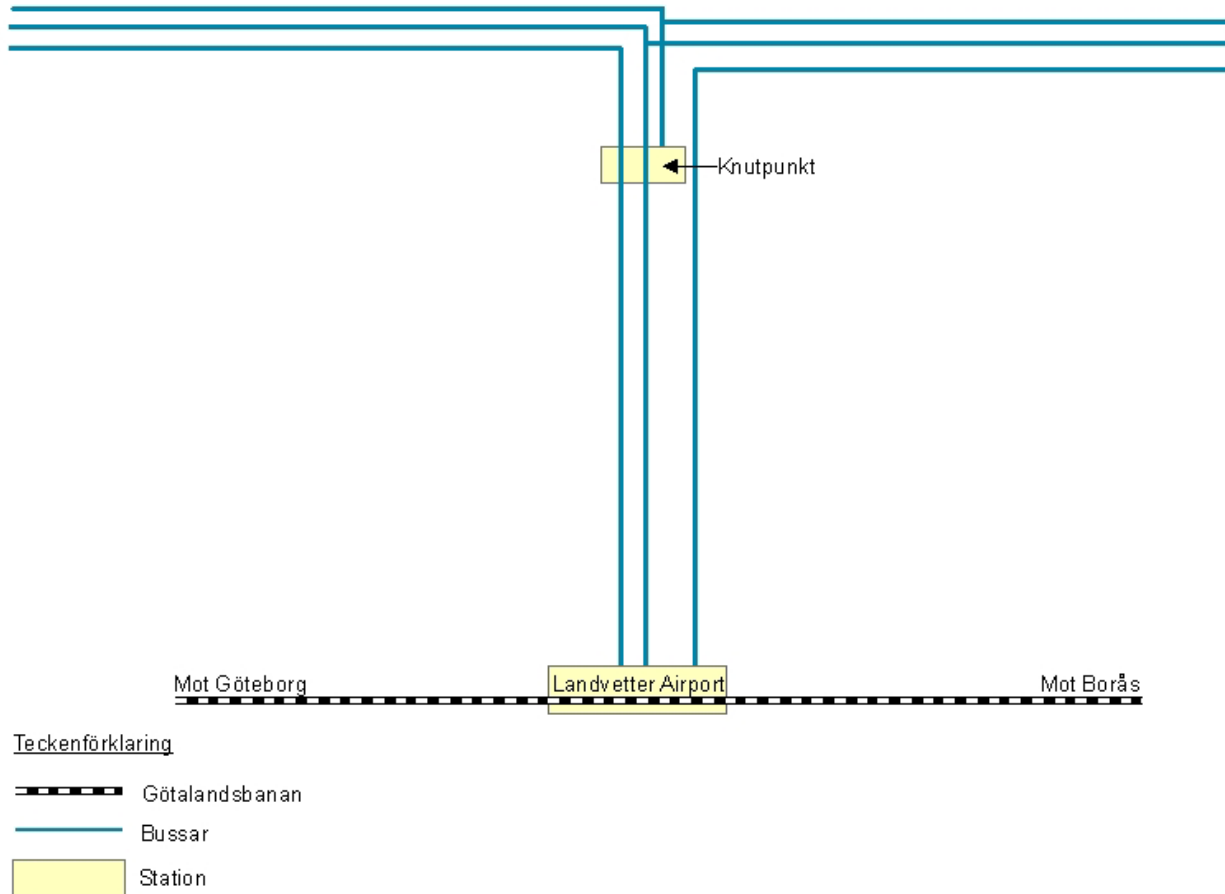
År 2025 beräknas hela området vara utbyggt till 70 %. Handels- och kontorsetableringen i norr är fullt utbyggt medan motsvarande verksamheter i öster är utbyggt till 75 % handel och 20 % kontor och verksamheter. Kontor- och verksamheter i väster är utbyggda till 40 % samt logistikverksamheterna med 75 %. Underlaget för kollektivtrafiken kommer att öka vid steg 2. I detta skede föreslås inga nya linjer, utan endast en utökning av turtätheten. Detta bör dock utredas vidare om det känns relevant vid tidpunkten.

## **Steg 3**

År 2030 beräknas hela området vara fullt utbyggt med handelsetablering på båda sidorna om motorvägen samt kontor- och logistikverksamheter. Underlaget för kollektivtrafiken kommer att öka vid steg 3. I detta skede föreslås inga nya linjer, utan endast en utökning av turtätheten. Detta bör dock utredas vidare om det känns relevant vid tidpunkten

#### Steg 4

När Götalandsbanan är utbyggd och höghastighetståg trafikerar området, kommer större förändringar av busstrafiken att behöva genomföras. Busslinjer mellan destinationer som Göteborg-Borås blir överflödiga. Med stor sannolikhet kommer även delar av expressbuss-systemet att förändras. Kompletterande busstrafik från exempelvis Kinna/Skene, Bollebygd, Partille med flera orter kommer att behöva optimeras i förhållande till kommande pendeltågstrafik.



*Schematisk bild av kollektivtrafiken med Götalandsbanan*

#### Intern kollektivtrafikslinga

De planerade verksamhetsområdena inom Airport City kommer att lokaliseras med så pass stora avstånd mellan varandra, att det för en fotgängare kan komma att upplevas som ett motstånd att promenera mellan dem. Särskilt etableringen norr om väg 40, som upplevs som en barriär, och logistikverksamheterna i väst kommer att ligga avsidet från de övriga. Även avståndet till kollektivtrafikknutpunkten kommer att vara relativt långt från vissa verksamheter. Trygghetsaspekten spelar också roll för hur långt och i vilka miljöer man vill röra sig i.

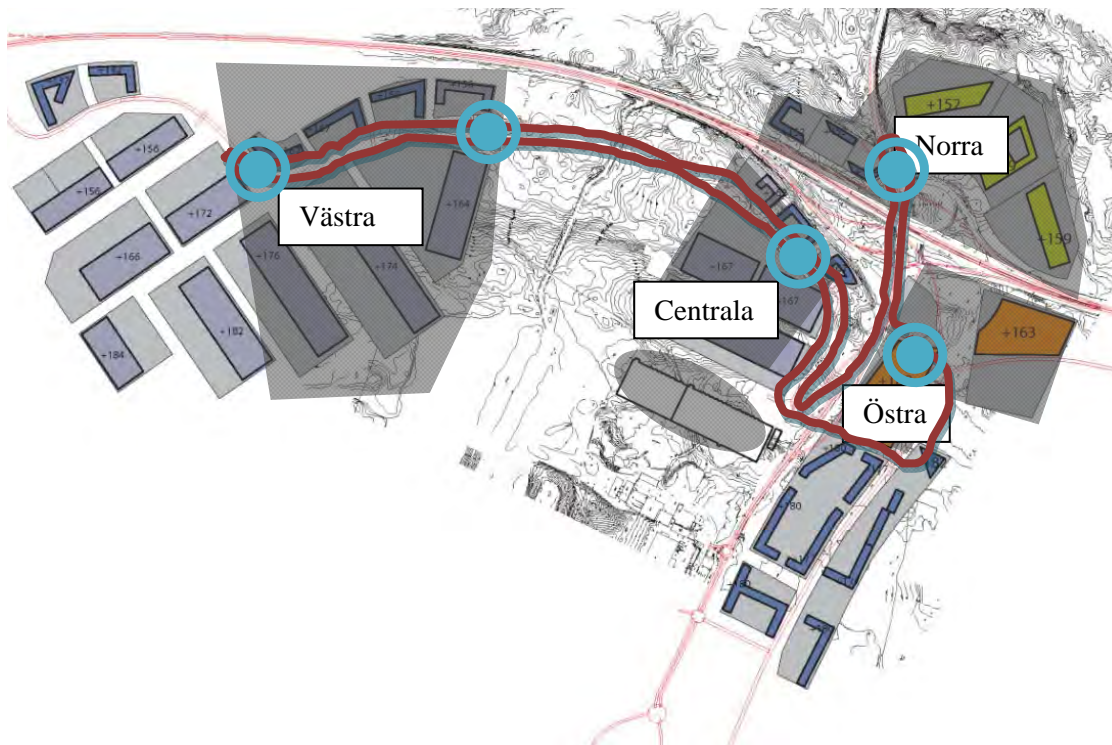
För att göra det attraktivt att åka kollektivt till Airport City, kan det därför finnas ett behov av en intern kollektivtrafikslinga som kan erbjuda ett bekvämt, lättillgängligt, effektivt och robust färdmedel inom området. En sådan slinga skulle göra det smidigt för bussresenärer att förflytta sig t ex mellan olika handelsetableringar eller från knutpunkten till arbetsplatsen. Man ska som besökare inte behöva orientera sig själv utan systemet ska fungera så att man hamnar rätt direkt. Färdmedlet skulle kunna vara t ex buss, sky Cab eller spårtaxi som går med hög turtäthet och som trafikerar sträckor som kompletterar det övriga busslinjenätet. Det är viktigt att skapa ett attraktivt sätt att resa mellan områdets olika delar och att tänka på slutskedet redan i början av

områdets utveckling för att få bästa möjliga förutsättningar för ett tryggt, attraktivt och tillgängligt transportsystem. Den interna slingan i sig skulle kunna utgöra en attraktion om den görs spektakulär på något sätt.

Det är idag svårt att bedöma i vilket utbyggnadssteg som det kommer att finnas behov av den interna slingan. Då turtätheten troligen är en avgörande faktor för att göra den populär, är det en förutsättning att antalet resande är ganska stort. I slutskedet då Götalandsbanan är utbyggd kommer den interna slingan få en viktig uppgift i att transportera kunder och anställda mellan stationen vid flygplatsterminalen och resterande verksamheter i Airport City samt till knutpunkten vid handelsetableringen. Nedan redovisas en förslagsvis utbyggnad av den interna slingan med uppskattad turtäthet.

### Steg 1

Den interna slingan föreslås utformas enligt skissen nedan. Under högtrafiken mellan klockan 06.00-09.00 och 15.00-19.00, bör slingan trafikeras med syfte att serva resenärer, främst arbetspendlare, som ska till den nyetablerade områdena.

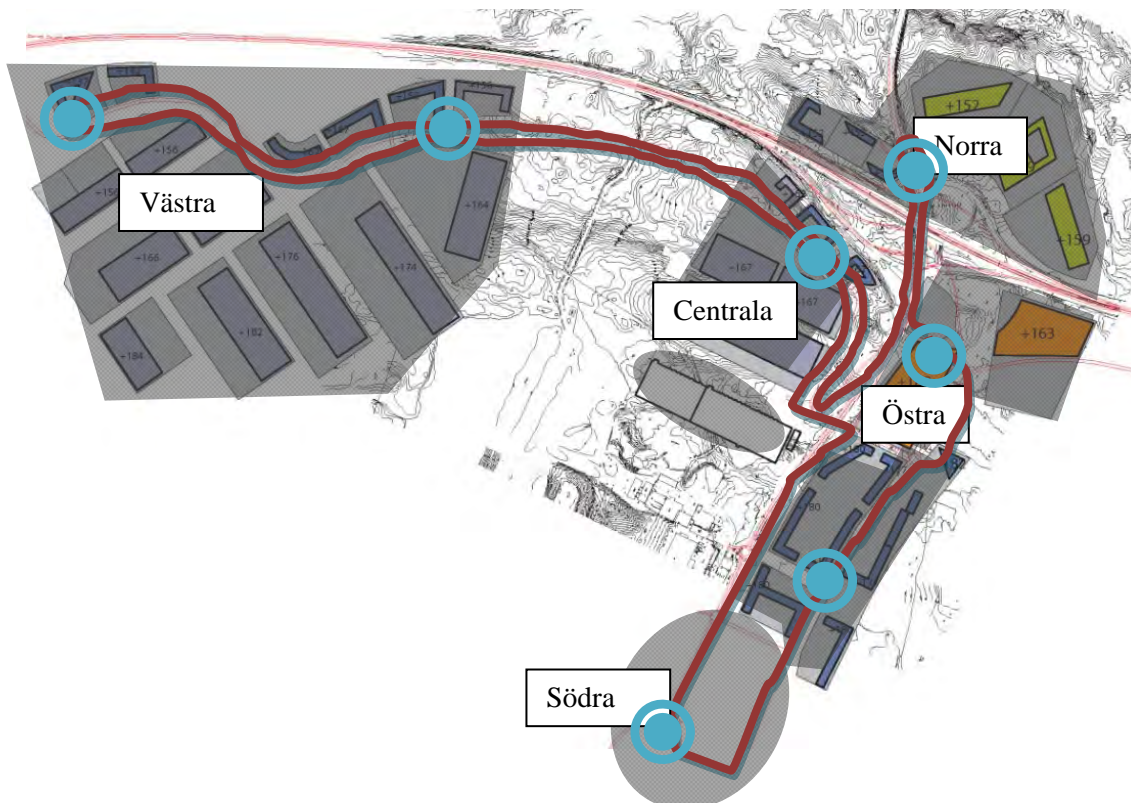


*Internslinga i steg 1 med föreslagna hållplatslägen.*

## Steg 2

Den interna slingan utvecklas i steg 2 då etableringen i området utökas samt att ytterligare kontorsverksamheter i östra delen utvecklas. Under högtrafiken, vilket inträffar samma tider som i steg 1, trafikeras slingan med mer frekvent trafik. Slingan föreslås få en utökad turtäthet trafikeras på sex minuter under högtrafik och var 15e minut under lågtrafik<sup>10</sup>. Tanken är att slingan ska få en så pass hög turtäthet att resenärer inte ska behöva vänta och tänka på tidtabellen.

Slingan får i steg 2 stor betydelse och används av många resenärer, detta kommer belasta vägnätet och därav föreslås det att slingan separeras från övrigt vägnät i t.ex. bussfil, spårväg eller spårtaxi som nämnts tidigare är det viktigt att slingan kan erbjuda ett bekvämt, lättillgängligt, effektivt och robust färdssätt inom området.



*Internslinga i steg 2 och framåt med föreslagna hållplatslägen.*

## Steg 3

I steg 3 utökas turtätheten på den interna slingan om det känns relevant vid tidpunkten. Turtätheten föreslås öka ytterligare i takt med ökningen av kollektivtrafikresenärer. Slingan är flexibel på det viset att dess turtäthet kan anpassas utefter framtida behov och resemönster.

## Steg 4

När Götalandsbanan (södra på skissen ovan) har byggts ut och höghastighetståg trafikeras området, kommer den interna slingan att uppfylla samma funktion som i de tidigare stegen dock kommer merparten passagerare stiga av/på vid Götalandsbanans station vid Göteborg Landvetter Airport istället för vid knutpunkten.

<sup>10</sup> Förslaget baseras på slingan trafikeras av bussar som vardera rymmer 50 personer.

## **Pendelparkering**

Området kring Airport City kommer med hög sannolikhet bli en attraktiv plats att pendelparkera på då förutsättningar och underlag för mycket god kollektivtrafik finns. Resecentrum kan komma att, utöver start- och målpunkt för kollektivtrafikresor till och från Airport City, även fungera som en viktig regional bytespunkt för pendlare.

Inom K2020-projektet togs en rapport fram med namnet ”Attraktiva pendelparkeringar”. I denna finns arbetsgång för dimensionering av platser liknande Airport City. Det är viktigt att ha god lokalkännedom för att kunna identifiera rätt upptagningsområde för att i nästa steg kunna bedöma behovet av antalet platser. Västrafiks mycket grova bedömning är att platsen troligen får ett upptagningsområde för resande mot Göteborg, troligtvis ända ut till Kinna och Bollebygd. Borås kommer förmodligen inte att ingå i detta upptagningsområde. Upptagningsområdet för resande mot Borås blir ett annat och större, Göteborg, Partille, Lerum via Härskogsvägen men kanske inte Kungsbacka. Härryda kommun ingår i båda riktningarna. Om serviceutbudet blir brett ökar intresset för att resa just från denna plats. Det är många som passerar i kollektivtrafiken och om man vill få dem att gå av här och göra sina inköp måste man kanske erbjuda dem bra möjligheter till pendelparkering.

Västrafik gör en översiktlig bedömning i enlighet med utbyggnadsstrategin i rapporten ”Attraktiva pendelparkeringar” att 300 nya platser kan behöva etableras på fem till tio års sikt i detta stråk. Delsjömotets pendelparkering är idag full liksom den i Bollebygd. Hindås och Rävlanda har ledig kapacitet. Västrafik nämner vidare att inom Västsvenska paketet finns utbyggnad av pendelparkering som en del av initiala åtgärder (2011-2013). Med den tidshorisonten nämner Västrafik ett behov av 200 platser i stråket. En lösning som behöver studeras vidare är lämpligheten att anordna pendelparkering i exempelvis Vägskillnaden strax öster om Flygplatsmotet där några linjer kan stanna. Det bästa vore att få bilisterna att parkera bilarna lite tidigare än både Airport City och framförallt Delsjömotet närmare Göteborg.

Pendelparkering i P-däck har en ekonomi som inte går ihop av sig själv. Betalningsviljan för dagspendlare är inte stor och investeringen är mycket stor. Troligen krävs en form av samnyttjande av markparkering som regleras med olika klockslag för olika nyttjare.

Frågan om hur pendelparkering kan ordnas i stråket bör utredas vidare i senare skede.



## 4 Slutsats

Utvecklingen av Airport City till den destination parterna siktar på, är beroende av en konkurrenskraftig kollektivtrafik med mycket god kvalitet för att säkra riktningen mot tagna övergripande mål för Göteborgsregionen.

Då ett nytt område ska utvecklas är det traditionella tillvägagångssättet att utgå från befintlig kollektivtrafik och dra nytta av dess redan etablerade fördelar. Svårigheten med att utöka kollektivtrafiken i ett tidigt skede är att ett tillräckligt underlag måste finnas för att kunna bära de kostnader som en utökad trafikering och ett utökat linjeutbud medför. För att stödja målet med uthållig tillväxt i Göteborgsregionen måste all kollektivtrafikutveckling vara proaktiv, vilket innebär att vara med från början.

### Möjligheter med Airport City

Planerna för Airport City medför en stor möjlighet att utveckla kollektivtrafiken inom K2020s intentioner. Det ökade kundunderlaget kommer från fler flygresenärer, betydligt fler anställda inom området samt de kunder som genereras av planerad handelsetablering. Handeln verkar som dragkraft och ger ett tillskott till underlaget för kollektivtrafik. Alla som kommer att arbeta inom handeln utgör ytterligare ett tillskott till kollektivtrafikunderlaget.

### Vikten med en knutpunkt

Kollektivtrafikutredningen förespråkar en väl utformad och integrerad knutpunkt, inom eller i direkt anslutning till handelsetableringen. En knutpunkt stärker marknadspotentialen mycket för kollektivtrafiken till men även inom Airport City. Den kan utvecklas till en mycket bra bytespunkt mellan olika busslinjer med sitt läge i området. En annan faktor som stärker förutsättningarna för en god kollektivtrafik är variationen på de olika verksamheterna inom Airport City. De har skilda tider vilket gynnar ett jämnt utbud och därmed god kvalitet på kollektivtrafiken, vilket gör den mer attraktiv.

Knutpunkten får lite olika roller under den etappvisa utbyggnaden men är hållbar såväl kortsiktigt som långsiktigt, då den även på sikt när Götalandsbanan är byggd fyller en stor roll för kollektivtrafikens attraktivitet och flexibilitet inom Airport City. I det skedet kommer tyngdpunkten för det totala resandet till området flyttas söderut till flygplatsen och det resecentrum som kommer att anläggas där. Det är betydligt bättre att satsa investeringsmedel på en väl utformad knutpunkt vid handelsetableringen än två enskilda hållplatser i Flygplatsmotet. Dessa har liten eller ingen nytta på kort och lång sikt.

### Antal kollektivtrafikresor

Antalet resenärer till området Airport City beräknas bli fyra gånger så många till år 2020. Analyser och beräkningar visar på resandesiffror för kollektivtrafiken på 5 000 resor per dygn år 2025, detta motsvarar drygt 1,8 miljoner kollektivtrafikresor på ett år. Flygresor är inte inräknade i dessa siffror. En positiv effekt för dagens anställda inom flygplatsområdet är att planerad utveckling kommer vara en katalysator för utbyggnad av en betydligt bättre kollektivtrafik än idag, vilket gör att övergången av anställdas resor från bil till kollektivtrafik kommer att kunna ske i högre utsträckning än annars. Synergierna blir större på grund av planerad volym av handel respektive annan verksamhet.

### Utvecklingsförslag för busstrafik

Utifrån resandeunderlag från de elva närliggande kommunerna, föreslås en utökning av dagens busslinjer till flygplatsen, både i antal linjer samt turtäthet. Normalt sett sker utvecklingen stegvis i takt med att underlaget för kollektivtrafiken ökar. För Airport City kan man översiktligt beskriva det med att utgå från befintliga expressbusslinjer och utveckla dessa samt även förstärka övriga busslinjer. Enligt denna utredning kan det vis år 2020 finnas behov av 12 bussturer i timmen mellan knutpunkten och flygplatsen under högtrafik i varje riktning. Vissa

linjer kan komma att vara unika för området. En viktig sak att beakta när detta förslag senare kommer att studeras mer i detalj där bland annat kostnadsbilder tas fram, är att minimera tidsförluster och försämringar för befintliga resenärer. Detta kan leda till att förslaget senare utvecklas mot fler separata och nya linjer.

En viktig målsättning med utvecklad kollektivtrafik är att vinna nya kunder utan att förlora befintliga. För samtliga busslinjer föreslås högtrafikperioden inträffa inom tidsintervallen 06.00 - 09.00 samt 15.00 - 21.00, en utökning jämfört med idag.

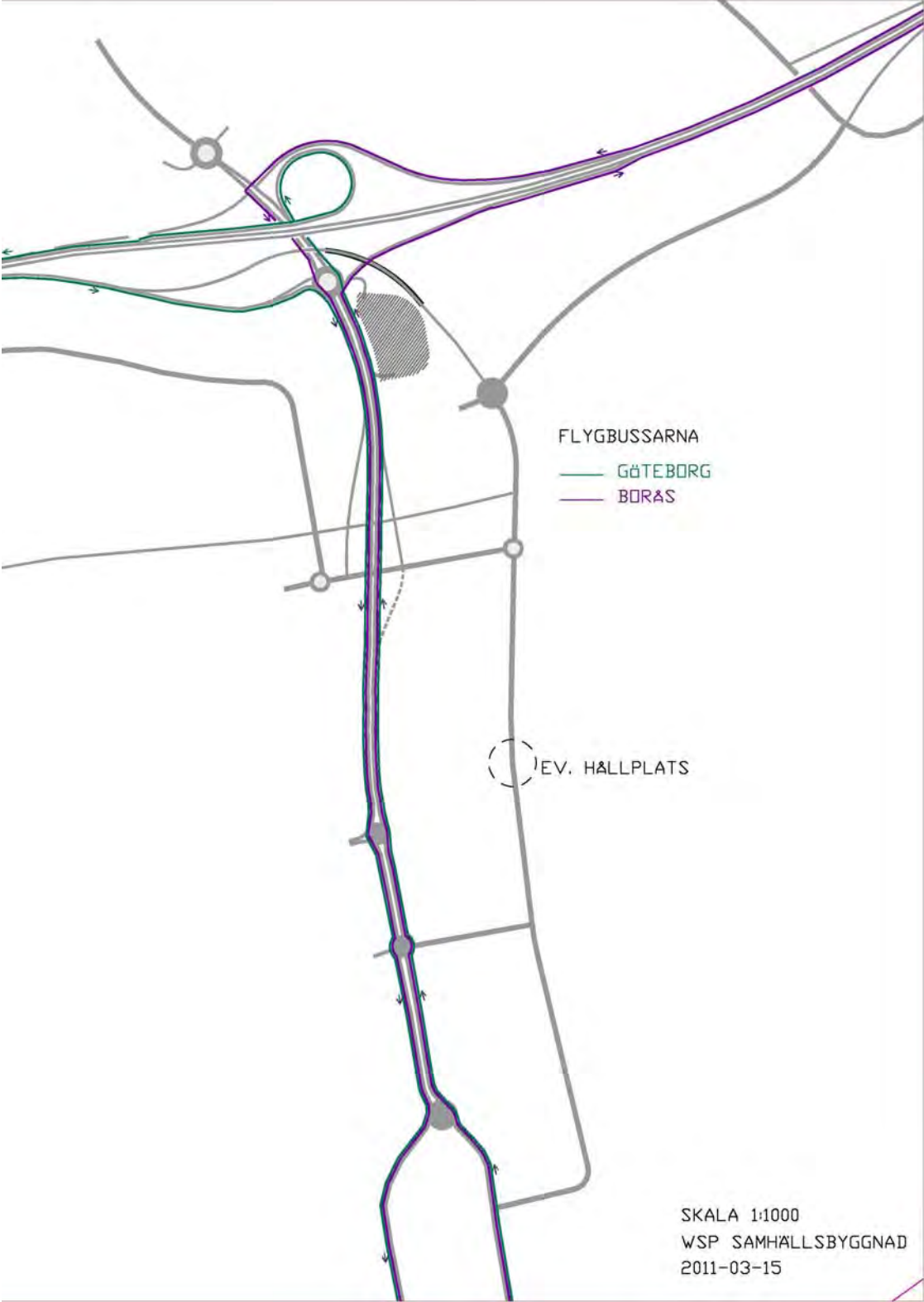
### **Intern slinga som komplettering**

I framtiden, vid full utbyggnad av verksamheterna inom Airport City, kommer det sannolikt behövas hållplatser inom området för att öka tillgängligheten till samtliga handelsetableringar, kontor och logistikverksamheter. En lokal slinga med ett robust, effektivt och lättillgängligt transportsystem som knyter ihop hela området behövs som en komplettering till övriga busslinjer. Ett exempel är buss i separata bussfiler, spårtaxi eller Sky cab. Det gäller att skapa ett mycket attraktivt sätt att resa mellan områdets olika delar och att tänka på slutskedet redan i början av områdets utveckling för att få bästa möjliga förutsättningar för ett tryggt, attraktivt och tillgängligt transportsystem. Man ska som besökare inte behöva orientera sig själv utan systemet ska fungera så att man hamnar rätt direkt.

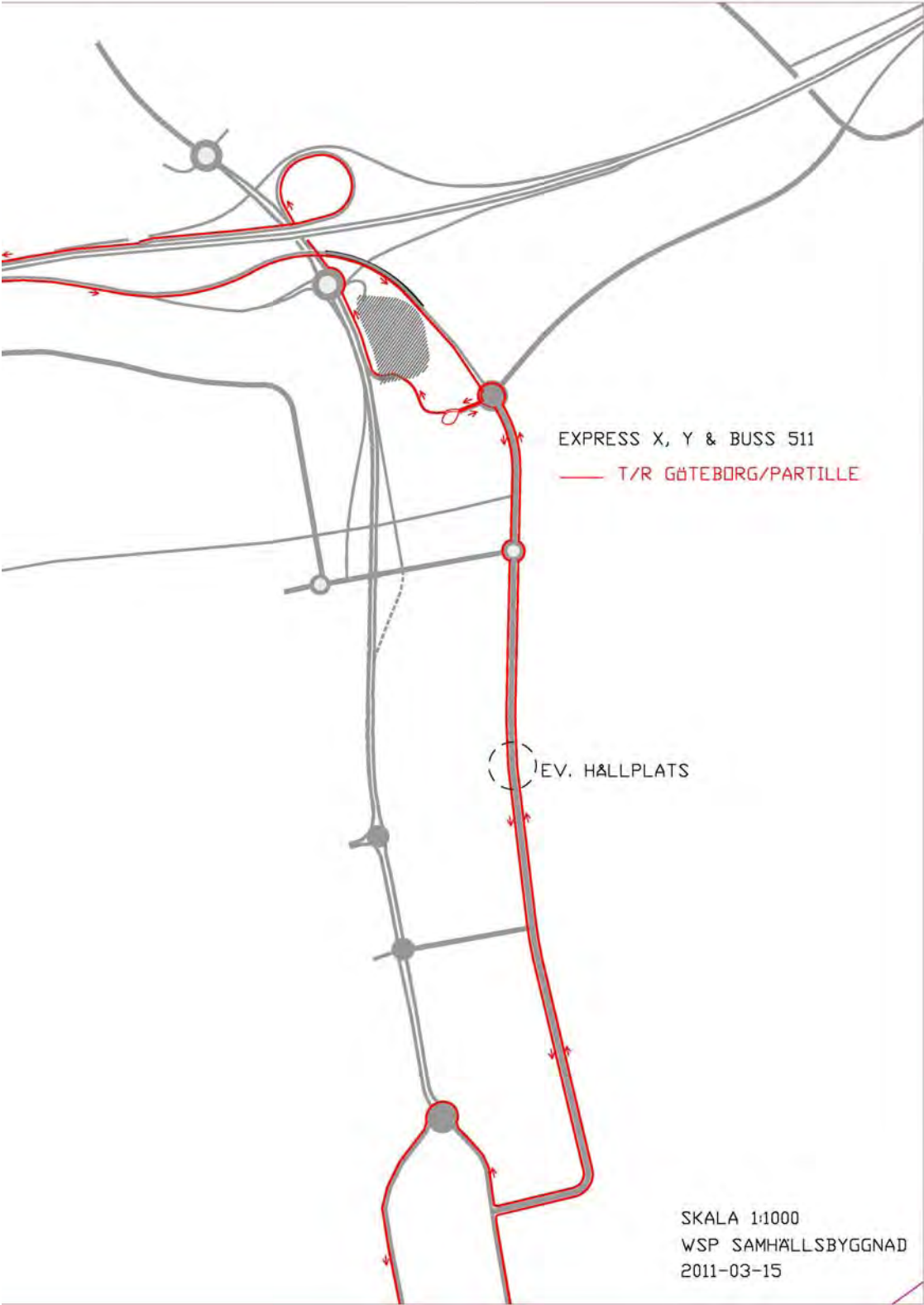
### **Pendelparkering en regional bytespunkt**

Området kring Airport City kommer med hög sannolikhet att bli en attraktiv plats att pendelparkera på då förutsättningar och underlag för mycket god kollektivtrafik finns. Knutpunkten kan komma att, utöver start- och målpunkt för kollektivtrafikresor till och från Airport City, även fungera som en viktig regional bytespunkt för pendlare.

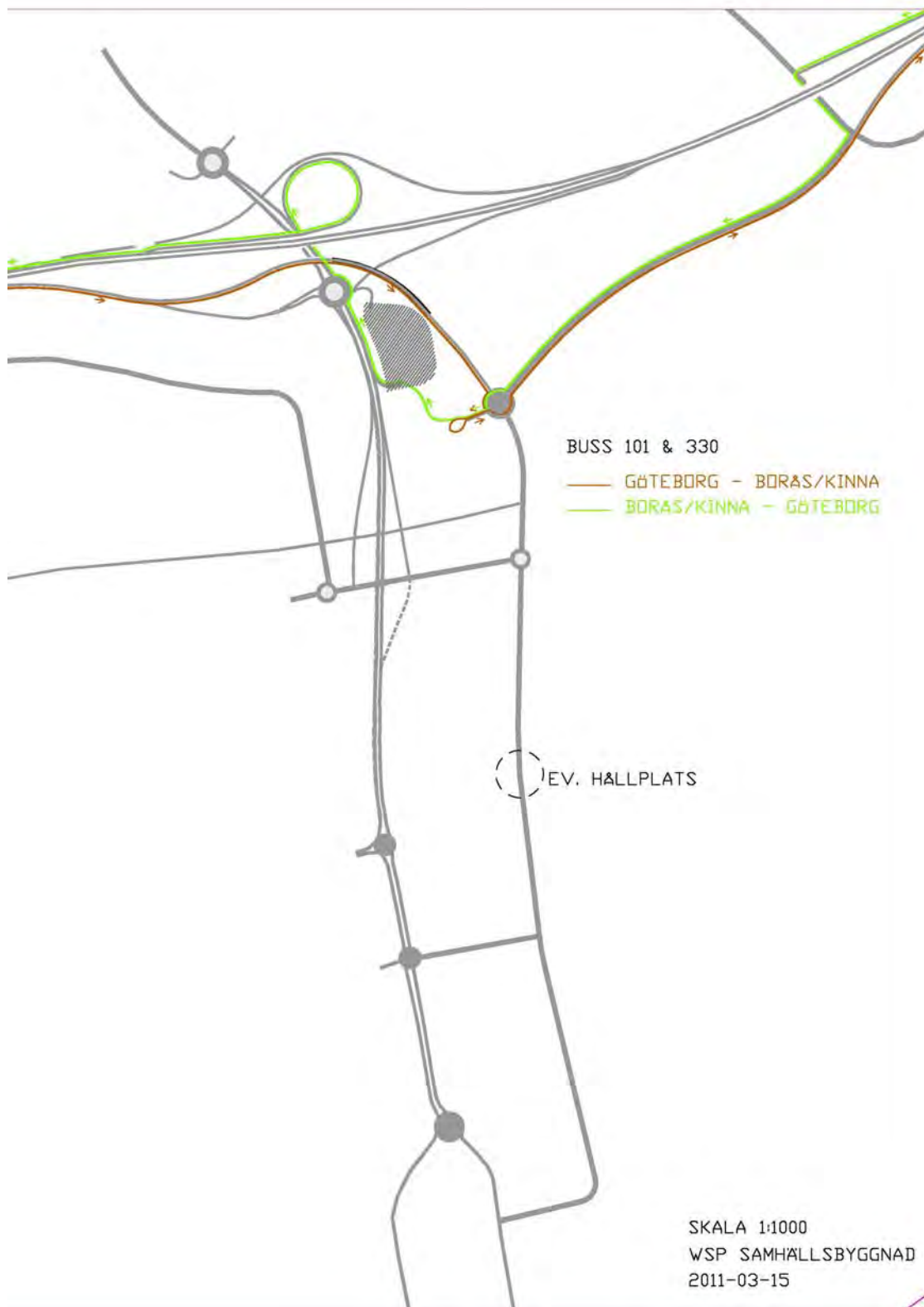
# Bilaga 1 Linjesträckning för flygbussarna



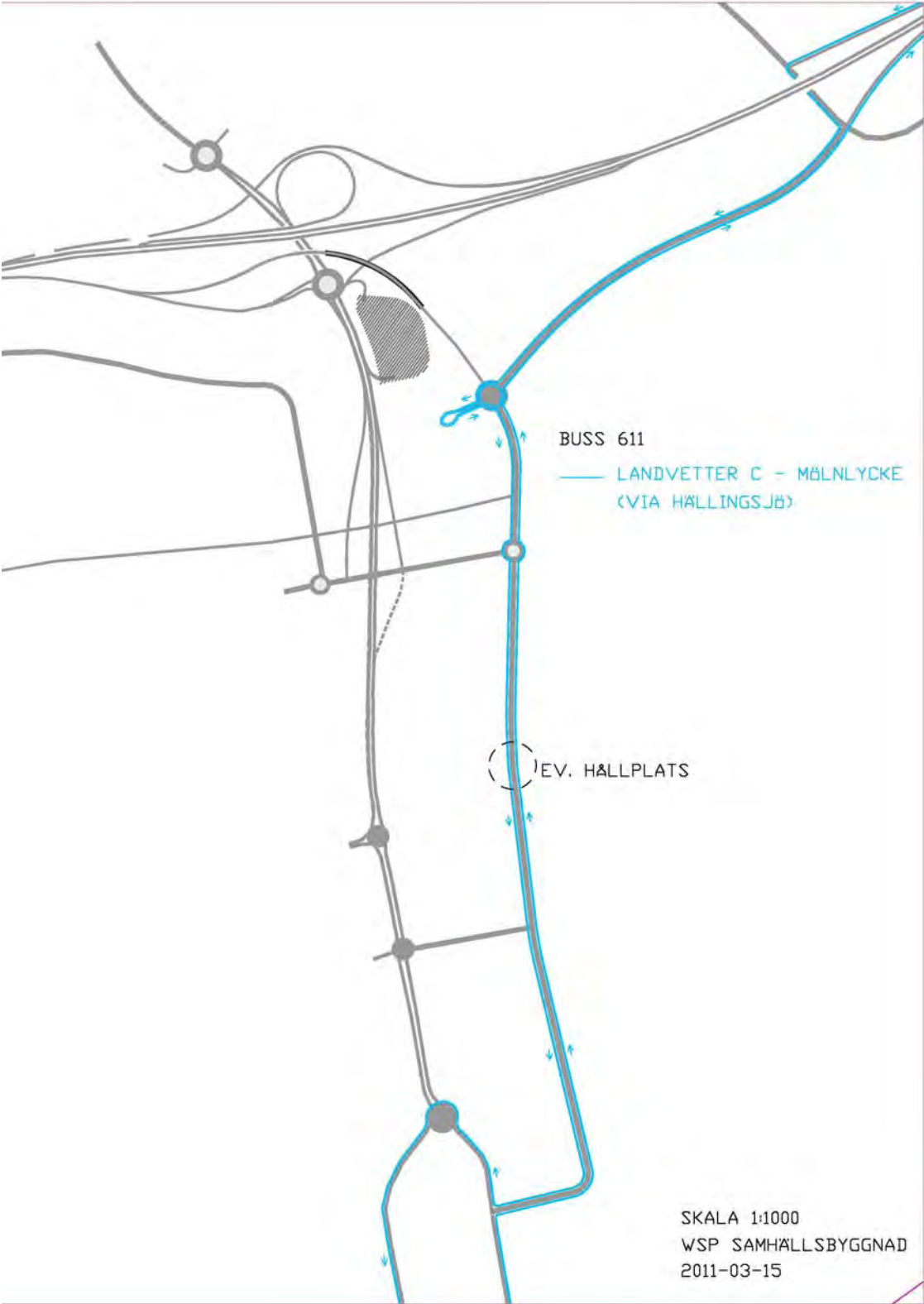
**Bilaga 2 Linjesträckning för expressbussarna**



## Bilaga 3 Linjesträckning för buss 101 och 330



**Bilaga 4 Linjesträckning för buss 611**





## Bilaga 5 Peaktider för respektive område och steg

| <b>VÄSTRA</b> | <b>STEG 0</b> |              | <b>STEG 1</b> |             | <b>STEG 2</b> |             | <b>STEG 3</b> |             | <b>STEG 4</b> |             |
|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Tidpunkt      | Till          | Från         | Till          | Från        | Till          | Från        | Till          | Från        | Till          | Från        |
| 03:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 04:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 05:00         |               |              | 4%            | 0%          | 2%            | 0%          | 2%            | 0%          | 2%            | 0%          |
| 06:00         |               |              | 40%           | 0%          | 24%           | 0%          | 22%           | 0%          | 20%           | 0%          |
| 07:00         |               |              | 40%           | 0%          | 40%           | 0%          | 40%           | 0%          | 40%           | 0%          |
| 08:00         |               |              | 4%            | 0%          | 18%           | 0%          | 21%           | 0%          | 22%           | 0%          |
| 09:00         |               |              | 4%            | 0%          | 5%            | 0%          | 5%            | 0%          | 5%            | 0%          |
| 10:00         |               |              | 4%            | 0%          | 5%            | 0%          | 5%            | 0%          | 5%            | 0%          |
| 11:00         |               | ingen trafik | 4%            | 0%          | 5%            | 0%          | 5%            | 0%          | 5%            | 0%          |
| 12:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 13:00         |               |              | 0%            | 4%          | 0%            | 2%          | 0%            | 2%          | 0%            | 2%          |
| 14:00         |               |              | 0%            | 4%          | 0%            | 2%          | 0%            | 2%          | 0%            | 2%          |
| 15:00         |               |              | 0%            | 40%         | 0%            | 32%         | 0%            | 31%         | 0%            | 30%         |
| 16:00         |               |              | 0%            | 40%         | 0%            | 40%         | 0%            | 40%         | 0%            | 40%         |
| 17:00         |               |              | 0%            | 4%          | 0%            | 10%         | 0%            | 11%         | 0%            | 12%         |
| 18:00         |               |              | 0%            | 4%          | 0%            | 8%          | 0%            | 9%          | 0%            | 10%         |
| 19:00         |               |              | 0%            | 4%          | 0%            | 4%          | 0%            | 4%          | 0%            | 5%          |
| 20:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 21:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 22:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| <b>Summa</b>  |               |              | <b>100%</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b> |
| <b>ÖSTRA</b>  | <b>STEG 0</b> |              | <b>STEG 1</b> |             | <b>STEG 2</b> |             | <b>STEG 3</b> |             | <b>STEG 4</b> |             |
| Tidpunkt      | Till          | Från         | Till          | Från        | Till          | Från        | Till          | Från        | Till          | Från        |
| 03:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 04:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 05:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| 06:00         |               |              | 1%            | 0%          | 0%            | 0%          | 1%            | 0%          | 1%            | 0%          |
| 07:00         |               |              | 7%            | 0%          | 10%           | 0%          | 16%           | 0%          | 16%           | 0%          |
| 08:00         |               |              | 7%            | 0%          | 10%           | 0%          | 16%           | 0%          | 16%           | 0%          |
| 09:00         |               |              | 7%            | 0%          | 5%            | 0%          | 7%            | 0%          | 7%            | 0%          |
| 10:00         |               |              | 4%            | 4%          | 5%            | 3%          | 5%            | 3%          | 5%            | 3%          |
| 11:00         |               | ingen trafik | 6%            | 5%          | 6%            | 5%          | 6%            | 4%          | 6%            | 4%          |
| 12:00         |               |              | 6%            | 5%          | 5%            | 5%          | 4%            | 4%          | 4%            | 4%          |
| 13:00         |               |              | 6%            | 5%          | 5%            | 5%          | 4%            | 4%          | 4%            | 4%          |
| 14:00         |               |              | 4%            | 6%          | 4%            | 5%          | 3%            | 4%          | 3%            | 4%          |
| 15:00         |               |              | 4%            | 6%          | 4%            | 8%          | 3%            | 10%         | 3%            | 10%         |
| 16:00         |               |              | 11%           | 6%          | 10%           | 11%         | 8%            | 16%         | 8%            | 15%         |
| 17:00         |               |              | 11%           | 15%         | 10%           | 16%         | 8%            | 17%         | 8%            | 17%         |
| 18:00         |               |              | 11%           | 15%         | 10%           | 15%         | 8%            | 15%         | 8%            | 15%         |
| 19:00         |               |              | 11%           | 15%         | 10%           | 14%         | 8%            | 12%         | 8%            | 12%         |
| 20:00         |               |              | 4%            | 15%         | 3%            | 13%         | 3%            | 11%         | 3%            | 11%         |
| 21:00         |               |              | 0%            | 2%          | 0%            | 2%          | 0%            | 2%          | 0%            | 2%          |
| 22:00         |               |              | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          | 0%            | 0%          |
| <b>Summa</b>  |               |              | <b>100%</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b> |

| <b>NORRA</b>   | <b>STEG 0</b> |              | <b>STEG 1</b> |      | <b>STEG 2</b> |      | <b>STEG 3</b> |      | <b>STEG 4</b> |      |
|----------------|---------------|--------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| Tidpunkt       | Till          | Från         | Till          | Från | Till          | Från | Till          | Från | Till          | Från |
| 03:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| 04:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 5%            | 0%   |
| 05:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 6%            | 0%   |
| 06:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 13%           | 3%   |
| 07:00          |               |              | 16%           | 0%   | 14%           | 0%   | 11%           | 0%   | 15%           | 9%   |
| 08:00          |               |              | 16%           | 0%   | 14%           | 0%   | 11%           | 0%   | 5%            | 8%   |
| 09:00          |               |              | 3%            | 0%   | 2%            | 0%   | 2%            | 0%   | 4%            | 2%   |
| 10:00          |               |              | 6%            | 3%   | 6%            | 3%   | 5%            | 4%   | 4%            | 1%   |
| 11:00          |               | ingen trafik | 7%            | 4%   | 7%            | 4%   | 7%            | 5%   | 3%            | 3%   |
| 12:00          |               |              | 4%            | 4%   | 4%            | 4%   | 5%            | 5%   | 6%            | 5%   |
| 13:00          |               |              | 4%            | 4%   | 4%            | 4%   | 5%            | 5%   | 4%            | 5%   |
| 14:00          |               |              | 3%            | 3%   | 3%            | 3%   | 4%            | 4%   | 5%            | 9%   |
| 15:00          |               |              | 3%            | 11%  | 3%            | 10%  | 4%            | 9%   | 5%            | 7%   |
| 16:00          |               |              | 9%            | 19%  | 10%           | 17%  | 11%           | 14%  | 6%            | 12%  |
| 17:00          |               |              | 9%            | 17%  | 10%           | 17%  | 11%           | 16%  | 9%            | 12%  |
| 18:00          |               |              | 9%            | 15%  | 10%           | 15%  | 11%           | 15%  | 5%            | 7%   |
| 19:00          |               |              | 9%            | 11%  | 10%           | 11%  | 11%           | 12%  | 2%            | 5%   |
| 20:00          |               |              | 3%            | 9%   | 3%            | 10%  | 4%            | 11%  | 3%            | 5%   |
| 21:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 3%   |
| 22:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 3%   |
| <b>Summa</b>   |               |              | 100%          | 100% | 100%          | 100% | 100%          | 100% | 100%          | 100% |
| <b>CENTRAL</b> | <b>STEG 0</b> |              | <b>STEG 1</b> |      | <b>STEG 2</b> |      | <b>STEG 3</b> |      | <b>STEG 4</b> |      |
| Tidpunkt       | Till          | Från         | Till          | Från | Till          | Från | Till          | Från | Till          | Från |
| 03:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| 04:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| 05:00          |               |              | 1%            | 0%   | 1%            | 0%   | 2%            | 0%   | 1%            | 0%   |
| 06:00          |               |              | 11%           | 0%   | 12%           | 0%   | 16%           | 0%   | 14%           | 0%   |
| 07:00          |               |              | 40%           | 0%   | 40%           | 0%   | 40%           | 0%   | 40%           | 0%   |
| 08:00          |               |              | 31%           | 0%   | 29%           | 0%   | 26%           | 0%   | 27%           | 0%   |
| 09:00          |               |              | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   |
| 10:00          |               |              | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   |
| 11:00          |               | ingen trafik | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   | 6%            | 0%   |
| 12:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| 13:00          |               |              | 0%            | 1%   | 0%            | 1%   | 0%            | 2%   | 0%            | 1%   |
| 14:00          |               |              | 0%            | 1%   | 0%            | 1%   | 0%            | 2%   | 0%            | 1%   |
| 15:00          |               |              | 0%            | 25%  | 0%            | 26%  | 0%            | 28%  | 0%            | 27%  |
| 16:00          |               |              | 0%            | 40%  | 0%            | 40%  | 0%            | 40%  | 0%            | 40%  |
| 17:00          |               |              | 0%            | 16%  | 0%            | 15%  | 0%            | 14%  | 0%            | 14%  |
| 18:00          |               |              | 0%            | 12%  | 0%            | 12%  | 0%            | 11%  | 0%            | 11%  |
| 19:00          |               |              | 0%            | 5%   | 0%            | 5%   | 0%            | 5%   | 0%            | 5%   |
| 20:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| 21:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| 22:00          |               |              | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| <b>Summa</b>   |               |              | 100%          | 100% | 100%          | 100% | 100%          | 100% | 100%          | 100% |

| <b>SÖDRA</b> | <b>STEG 0</b> |      | <b>STEG 1</b> |      | <b>STEG 2</b> |      | <b>STEG 3</b> |      | <b>STEG 4</b> |      |
|--------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| Tidpunkt     | Till          | Från | Till          | Från | Till          | Från | Till          | Från | Till          | Från |
| <b>03:00</b> | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   | 0%            | 0%   |
| <b>04:00</b> | 5%            | 0%   | 5%            | 0%   | 5%            | 0%   | 4%            | 0%   | 1%            | 0%   |
| <b>05:00</b> | 5%            | 0%   | 5%            | 0%   | 6%            | 0%   | 5%            | 0%   | 2%            | 0%   |
| <b>06:00</b> | 13%           | 3%   | 13%           | 3%   | 13%           | 3%   | 13%           | 3%   | 5%            | 1%   |
| <b>07:00</b> | 15%           | 9%   | 15%           | 9%   | 15%           | 9%   | 15%           | 10%  | 9%            | 2%   |
| <b>08:00</b> | 5%            | 8%   | 5%            | 8%   | 5%            | 8%   | 5%            | 9%   | 6%            | 2%   |
| <b>09:00</b> | 4%            | 3%   | 4%            | 3%   | 4%            | 2%   | 4%            | 3%   | 5%            | 1%   |
| <b>10:00</b> | 4%            | 1%   | 4%            | 1%   | 4%            | 1%   | 4%            | 1%   | 5%            | 3%   |
| <b>11:00</b> | 3%            | 3%   | 3%            | 3%   | 3%            | 3%   | 3%            | 3%   | 5%            | 5%   |
| <b>12:00</b> | 6%            | 5%   | 6%            | 5%   | 6%            | 5%   | 6%            | 5%   | 6%            | 5%   |
| <b>13:00</b> | 4%            | 5%   | 4%            | 5%   | 4%            | 5%   | 4%            | 5%   | 5%            | 5%   |
| <b>14:00</b> | 5%            | 9%   | 5%            | 9%   | 5%            | 9%   | 5%            | 8%   | 4%            | 6%   |
| <b>15:00</b> | 5%            | 7%   | 5%            | 7%   | 5%            | 7%   | 5%            | 7%   | 4%            | 8%   |
| <b>16:00</b> | 6%            | 12%  | 6%            | 12%  | 6%            | 12%  | 6%            | 12%  | 10%           | 9%   |
| <b>17:00</b> | 9%            | 12%  | 9%            | 12%  | 9%            | 12%  | 9%            | 12%  | 11%           | 14%  |
| <b>18:00</b> | 5%            | 7%   | 5%            | 7%   | 5%            | 7%   | 5%            | 7%   | 10%           | 13%  |
| <b>19:00</b> | 3%            | 5%   | 3%            | 5%   | 2%            | 5%   | 3%            | 5%   | 9%            | 12%  |
| <b>20:00</b> | 3%            | 5%   | 3%            | 5%   | 3%            | 5%   | 3%            | 5%   | 3%            | 12%  |
| <b>21:00</b> | 0%            | 3%   | 0%            | 3%   | 0%            | 3%   | 0%            | 3%   | 0%            | 2%   |
| <b>22:00</b> | 0%            | 3%   | 0%            | 3%   | 0%            | 3%   | 0%            | 2%   | 0%            | 1%   |
| <b>Summa</b> | 100%          | 100% | 100%          | 100% | 100%          | 100% | 100%          | 100% | 100%          | 100% |

## Bilaga 6 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det västra området

Följande tabeller visar hur kollektivtrafikresandet från olika kommuner varierar över dygnet och för varje steg. Siffrorna i tabellen är avrundade till närmsta heltal. Steg 0 redovisas inte då området inte är utbyggt än.

| STEG 1 | Till |      | Från |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |   |
|--------|------|------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|---|
|        | Till | Från | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |   |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 05:00  | 4%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 06:00  | 40%  | 0%   | 1    | 0    | 0        | 0    | 2         | 0    | 10    | 0    | 4        | 0    | 1       | 0    | 0          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 1    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    | 0 |
| 07:00  | 40%  | 0%   | 1    | 0    | 0        | 0    | 2         | 0    | 10    | 0    | 4        | 0    | 1       | 0    | 0          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 1    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    | 0 |
| 08:00  | 4%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 09:00  | 4%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 10:00  | 4%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 11:00  | 4%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 12:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 13:00  | 0%   | 4%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 1    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 14:00  | 0%   | 4%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 1    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 15:00  | 0%   | 40%  | 0    | 1    | 0        | 0    | 0         | 2    | 0     | 10   | 0        | 4    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0        | 3    | 0        | 1    | 0 |
| 16:00  | 0%   | 40%  | 0    | 1    | 0        | 0    | 0         | 2    | 0     | 10   | 0        | 4    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0        | 3    | 0        | 1    | 0 |
| 17:00  | 0%   | 4%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 18:00  | 0%   | 4%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 1    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 19:00  | 0%   | 4%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 1    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 20:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 21:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 100%   | 100% | 2    | 2    | 1    | 1        | 5    | 5         | 24   | 24    | 9    | 9        | 3    | 3       | 1    | 1          | 2    | 2       | 3    | 3     | 8    | 8    | 2    | 2        | 2    | 2        | 2    | 2 |

| STEG 2 | Till |      | Från |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |    |
|--------|------|------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|----|
|        | Till | Från | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |    |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0  |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0  |
| 05:00  | 2%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 1         | 0    | 5     | 0    | 2        | 0    | 1       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 1    | 0        | 2    | 0        | 1    | 0  |
| 06:00  | 24%  | 0%   | 4    | 0    | 4        | 0    | 12        | 0    | 48    | 0    | 24       | 0    | 6       | 0    | 2          | 0    | 5       | 0    | 9     | 0    | 18   | 0    | 6        | 0    | 6        | 0    | 0  |
| 07:00  | 40%  | 0%   | 6    | 0    | 6        | 0    | 20        | 0    | 79    | 0    | 40       | 0    | 10      | 0    | 4          | 0    | 8       | 0    | 15    | 0    | 29   | 0    | 9        | 0    | 9        | 0    | 0  |
| 08:00  | 18%  | 0%   | 3    | 0    | 3        | 0    | 9         | 0    | 36    | 0    | 18       | 0    | 5       | 0    | 2          | 0    | 4       | 0    | 7     | 0    | 13   | 0    | 4        | 0    | 4        | 0    | 0  |
| 09:00  | 5%   | 0%   | 1    | 0    | 1        | 0    | 3         | 0    | 10    | 0    | 5        | 0    | 1       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 1        | 0    | 1        | 0    | 0  |
| 10:00  | 5%   | 0%   | 1    | 0    | 1        | 0    | 3         | 0    | 10    | 0    | 5        | 0    | 1       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 1        | 0    | 1        | 0    | 0  |
| 11:00  | 5%   | 0%   | 1    | 0    | 1        | 0    | 3         | 0    | 10    | 0    | 5        | 0    | 1       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 1        | 0    | 1        | 0    | 0  |
| 12:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0  |
| 13:00  | 0%   | 2%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 1    | 0     | 5    | 0        | 2    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 1    | 0        | 2    | 0        | 1    | 0  |
| 14:00  | 0%   | 2%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 1    | 0     | 5    | 0        | 2    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 1    | 0        | 2    | 0        | 1    | 0  |
| 15:00  | 0%   | 32%  | 0    | 5    | 0        | 5    | 0         | 16   | 0     | 64   | 0        | 32   | 0       | 8    | 0          | 3    | 0       | 6    | 0     | 12   | 0    | 24   | 0        | 7    | 0        | 7    | 0  |
| 16:00  | 0%   | 40%  | 0    | 6    | 0        | 6    | 0         | 20   | 0     | 79   | 0        | 40   | 0       | 10   | 0          | 4    | 0       | 8    | 0     | 15   | 0    | 29   | 0        | 9    | 0        | 9    | 0  |
| 17:00  | 0%   | 10%  | 0    | 2    | 0        | 2    | 0         | 5    | 0     | 20   | 0        | 10   | 0       | 3    | 0          | 1    | 0       | 2    | 0     | 4    | 0    | 7    | 0        | 2    | 0        | 2    | 0  |
| 18:00  | 0%   | 8%   | 0    | 1    | 0        | 1    | 0         | 4    | 0     | 16   | 0        | 8    | 0       | 2    | 0          | 1    | 0       | 2    | 0     | 3    | 0    | 6    | 0        | 2    | 0        | 2    | 0  |
| 19:00  | 0%   | 4%   | 0    | 1    | 0        | 1    | 0         | 2    | 0     | 9    | 0        | 4    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 3    | 0        | 1    | 0        | 1    | 0  |
| 20:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0  |
| 21:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0  |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0  |
| 100%   | 100% | 15   | 15   | 16   | 16       | 51   | 51        | 198  | 198   | 100  | 100      | 26   | 26      | 10   | 10         | 20   | 20      | 38   | 38    | 73   | 73   | 23   | 23       | 23   | 23       | 23   | 23 |

| STEG 3 |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Möndal |      | Partille |      |    |    |
|--------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|--------|------|----------|------|----|----|
| Till   | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till   | Från | Till     | Från |    |    |
| 03:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  |    |
| 04:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  |    |
| 05:00  | 2%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 2    | 0        | 7    | 0       | 4    | 0          | 1    | 0       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0      | 3    | 0        | 1    | 0  |    |
| 06:00  | 22%  | 0%       | 6    | 0         | 6    | 0     | 19   | 0        | 69   | 0       | 39   | 0          | 10   | 0       | 4    | 0     | 8    | 0    | 15   | 0      | 26   | 0        | 9    | 0  |    |
| 07:00  | 40%  | 0%       | 10   | 0         | 11   | 0     | 36   | 0        | 127  | 0       | 72   | 0          | 18   | 0       | 7    | 0     | 14   | 0    | 27   | 0      | 48   | 0        | 16   | 0  |    |
| 08:00  | 21%  | 0%       | 5    | 0         | 6    | 0     | 18   | 0        | 65   | 0       | 37   | 0          | 9    | 0       | 3    | 0     | 7    | 0    | 14   | 0      | 24   | 0        | 8    | 0  |    |
| 09:00  | 5%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 5    | 0        | 17   | 0       | 9    | 0          | 2    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0      | 6    | 0        | 2    | 0  |    |
| 10:00  | 5%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 5    | 0        | 17   | 0       | 9    | 0          | 2    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0      | 6    | 0        | 2    | 0  |    |
| 11:00  | 5%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 5    | 0        | 17   | 0       | 9    | 0          | 2    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0      | 6    | 0        | 2    | 0  |    |
| 12:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  |    |
| 13:00  | 0%   | 2%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 0    | 2        | 0    | 7       | 0    | 4          | 0    | 1       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0      | 3    | 0        | 1    | 0  |    |
| 14:00  | 0%   | 2%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 0    | 2        | 0    | 7       | 0    | 4          | 0    | 1       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0      | 3    | 0        | 1    | 0  |    |
| 15:00  | 0%   | 31%      | 0    | 8         | 0    | 9     | 0    | 28       | 0    | 98      | 0    | 55         | 0    | 14      | 0    | 5     | 0    | 11   | 0    | 21     | 0    | 37       | 0    | 12 | 0  |
| 16:00  | 0%   | 40%      | 0    | 10        | 0    | 11    | 0    | 36       | 0    | 127     | 0    | 72         | 0    | 18      | 0    | 7     | 0    | 14   | 0    | 27     | 0    | 48       | 0    | 16 | 0  |
| 17:00  | 0%   | 11%      | 0    | 3         | 0    | 3     | 0    | 10       | 0    | 36      | 0    | 20         | 0    | 5       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 8      | 0    | 13       | 0    | 5  | 0  |
| 18:00  | 0%   | 9%       | 0    | 2         | 0    | 3     | 0    | 8        | 0    | 29      | 0    | 16         | 0    | 4       | 0    | 2     | 0    | 3    | 0    | 6      | 0    | 11       | 0    | 4  | 0  |
| 19:00  | 0%   | 4%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 0    | 4        | 0    | 14      | 0    | 8          | 0    | 2       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3      | 0    | 5        | 0    | 2  | 0  |
| 20:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  | 0  |
| 21:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  | 0  |
| 22:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  | 0  |
| 100%   | 100% | 26       | 26   | 28        | 28   | 90    | 90   | 318      | 318  | 180     | 180  | 44         | 44   | 17      | 17   | 35    | 35   | 68   | 68   | 119    | 119  | 40       | 40   | 40 | 40 |

| STEG 4 |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Möndal |      | Partille |      |    |    |
|--------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|--------|------|----------|------|----|----|
| Till   | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till   | Från | Till     | Från |    |    |
| 03:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  |    |
| 04:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  |    |
| 05:00  | 2%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 2    | 0        | 7    | 0       | 4    | 0          | 1    | 0       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0      | 3    | 0        | 1    | 0  |    |
| 06:00  | 20%  | 0%       | 6    | 0         | 6    | 0     | 20   | 0        | 74   | 0       | 38   | 0          | 10   | 0       | 4    | 0     | 8    | 0    | 14   | 0      | 27   | 0        | 9    | 0  |    |
| 07:00  | 40%  | 0%       | 11   | 0         | 12   | 0     | 40   | 0        | 149  | 0       | 77   | 0          | 20   | 0       | 8    | 0     | 16   | 0    | 29   | 0      | 55   | 0        | 17   | 0  |    |
| 08:00  | 22%  | 0%       | 6    | 0         | 7    | 0     | 22   | 0        | 83   | 0       | 43   | 0          | 11   | 0       | 4    | 0     | 9    | 0    | 16   | 0      | 30   | 0        | 10   | 0  |    |
| 09:00  | 5%   | 0%       | 1    | 0         | 2    | 0     | 5    | 0        | 20   | 0       | 10   | 0          | 3    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0      | 7    | 0        | 2    | 0  |    |
| 10:00  | 5%   | 0%       | 1    | 0         | 2    | 0     | 5    | 0        | 20   | 0       | 10   | 0          | 3    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0      | 7    | 0        | 2    | 0  |    |
| 11:00  | 5%   | 0%       | 1    | 0         | 2    | 0     | 5    | 0        | 20   | 0       | 10   | 0          | 3    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0      | 7    | 0        | 2    | 0  |    |
| 12:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  |    |
| 13:00  | 0%   | 2%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 0    | 2        | 0    | 7       | 0    | 4          | 0    | 1       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0      | 3    | 0        | 1    | 0  |    |
| 14:00  | 0%   | 2%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 0    | 2        | 0    | 7       | 0    | 4          | 0    | 1       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0      | 3    | 0        | 1    | 0  |    |
| 15:00  | 0%   | 30%      | 0    | 8         | 0    | 9     | 0    | 30       | 0    | 112     | 0    | 57         | 0    | 15      | 0    | 6     | 0    | 12   | 0    | 22     | 0    | 41       | 0    | 13 | 0  |
| 16:00  | 0%   | 40%      | 0    | 11        | 0    | 12    | 0    | 40       | 0    | 149     | 0    | 77         | 0    | 20      | 0    | 8     | 0    | 16   | 0    | 29     | 0    | 55       | 0    | 17 | 0  |
| 17:00  | 0%   | 12%      | 0    | 3         | 0    | 4     | 0    | 12       | 0    | 45      | 0    | 23         | 0    | 6       | 0    | 2     | 0    | 5    | 0    | 9      | 0    | 17       | 0    | 5  | 0  |
| 18:00  | 0%   | 10%      | 0    | 3         | 0    | 3     | 0    | 9        | 0    | 36      | 0    | 18         | 0    | 5       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 7      | 0    | 13       | 0    | 4  | 0  |
| 19:00  | 0%   | 5%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 0    | 4        | 0    | 17      | 0    | 9          | 0    | 2       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3      | 0    | 6        | 0    | 2  | 0  |
| 20:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  | 0  |
| 21:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  | 0  |
| 22:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0  | 0  |
| 100%   | 100% | 28       | 28   | 30        | 30   | 99    | 99   | 373      | 373  | 192     | 192  | 50         | 50   | 19      | 19   | 39    | 39   | 72   | 72   | 137    | 137  | 43       | 43   | 43 | 43 |

## Bilaga 7 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det östra området

Följande tabeller visar hur kollektivtrafikresandet från olika kommuner varierar över dygnet och för varje steg. Siffrorna i tabellen är avrundade till närmsta heltal. Steg 0 redovisas inte då området inte är utbyggt än.

| STEG 1 |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |   |
|--------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|---|
| Till   | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |   |
| 03:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |   |
| 04:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |   |
| 05:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |   |
| 06:00  | 1%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |   |
| 07:00  | 7%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 2    | 0        | 11   | 0       | 0    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 2    | 0        | 4    | 0        | 1    | 0 |
| 08:00  | 7%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 2    | 0        | 11   | 0       | 0    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 2    | 0        | 4    | 0        | 1    | 0 |
| 09:00  | 7%   | 0%       | 1    | 0         | 1    | 0     | 2    | 0        | 11   | 0       | 0    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 2    | 0        | 4    | 0        | 1    | 0 |
| 10:00  | 4%   | 4%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 2    | 1        | 7    | 6       | 0    | 0          | 1    | 1       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 1        | 3    | 2        | 1    | 1 |
| 11:00  | 6%   | 5%       | 1    | 1         | 1    | 1     | 2    | 2        | 10   | 8       | 0    | 0          | 1    | 1       | 0    | 0     | 1    | 1    | 1    | 1        | 3    | 3        | 1    | 1 |
| 12:00  | 6%   | 5%       | 1    | 1         | 1    | 1     | 2    | 2        | 10   | 8       | 0    | 0          | 1    | 1       | 0    | 0     | 1    | 1    | 1    | 1        | 3    | 3        | 1    | 1 |
| 13:00  | 6%   | 5%       | 1    | 1         | 1    | 1     | 2    | 2        | 10   | 8       | 0    | 0          | 1    | 1       | 0    | 0     | 1    | 1    | 1    | 1        | 3    | 3        | 1    | 1 |
| 14:00  | 4%   | 6%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 2    | 2        | 7    | 10      | 0    | 0          | 1    | 1       | 0    | 0     | 1    | 1    | 1    | 1        | 3    | 4        | 1    | 1 |
| 15:00  | 4%   | 6%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 2    | 2        | 7    | 10      | 0    | 0          | 1    | 1       | 0    | 0     | 1    | 1    | 1    | 1        | 3    | 4        | 1    | 1 |
| 16:00  | 11%  | 6%       | 1    | 1         | 1    | 1     | 4    | 2        | 19   | 10      | 0    | 0          | 2    | 1       | 1    | 0     | 1    | 1    | 3    | 1        | 7    | 4        | 2    | 1 |
| 17:00  | 11%  | 15%      | 1    | 2         | 1    | 2     | 4    | 5        | 19   | 25      | 0    | 0          | 2    | 3       | 1    | 1     | 1    | 2    | 3    | 4        | 7    | 9        | 2    | 2 |
| 18:00  | 11%  | 15%      | 1    | 2         | 1    | 2     | 4    | 5        | 19   | 25      | 0    | 0          | 2    | 3       | 1    | 1     | 1    | 2    | 3    | 4        | 7    | 9        | 2    | 2 |
| 19:00  | 11%  | 15%      | 1    | 2         | 1    | 2     | 4    | 5        | 19   | 25      | 0    | 0          | 2    | 3       | 1    | 1     | 1    | 2    | 3    | 4        | 7    | 9        | 2    | 2 |
| 20:00  | 4%   | 15%      | 0    | 2         | 0    | 2     | 1    | 5        | 6    | 25      | 0    | 0          | 1    | 3       | 0    | 1     | 0    | 2    | 1    | 4        | 2    | 9        | 1    | 2 |
| 21:00  | 0%   | 2%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 1        | 0    | 4       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1        | 0    | 1        | 0    | 0 |
| 22:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 100%   | 100% | 11       | 11   | 10        | 10   | 36    | 36   | 167      | 167  | 2       | 2    | 20         | 20   | 8       | 8    | 13    | 13   | 24   | 24   | 60       | 60   | 15       | 15   |   |

| STEG 2 |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |   |
|--------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|---|
| Till   | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |   |
| 03:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |   |
| 04:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |   |
| 05:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |   |
| 06:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 1    | 0        | 2    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 1    | 0        | 0    | 0 |
| 07:00  | 10%  | 0%       | 4    | 0         | 4    | 0     | 13   | 0        | 51   | 0       | 26   | 0          | 7    | 0       | 3    | 0     | 5    | 0    | 10   | 0        | 19   | 0        | 6    | 0 |
| 08:00  | 10%  | 0%       | 4    | 0         | 4    | 0     | 13   | 0        | 51   | 0       | 26   | 0          | 7    | 0       | 3    | 0     | 5    | 0    | 10   | 0        | 19   | 0        | 6    | 0 |
| 09:00  | 5%   | 0%       | 2    | 0         | 2    | 0     | 7    | 0        | 28   | 0       | 14   | 0          | 4    | 0       | 1    | 0     | 3    | 0    | 5    | 0        | 10   | 0        | 3    | 0 |
| 10:00  | 5%   | 3%       | 2    | 1         | 2    | 1     | 6    | 4        | 24   | 17      | 12   | 9          | 3    | 2       | 1    | 1     | 2    | 2    | 5    | 3        | 9    | 6        | 3    | 2 |
| 11:00  | 6%   | 5%       | 2    | 2         | 2    | 2     | 8    | 6        | 30   | 23      | 15   | 12         | 4    | 3       | 2    | 1     | 3    | 2    | 6    | 4        | 11   | 9        | 3    | 3 |
| 12:00  | 5%   | 5%       | 2    | 2         | 2    | 2     | 7    | 6        | 26   | 23      | 13   | 12         | 3    | 3       | 1    | 1     | 3    | 2    | 5    | 4        | 9    | 9        | 3    | 3 |
| 13:00  | 5%   | 5%       | 2    | 2         | 2    | 2     | 7    | 6        | 26   | 23      | 13   | 12         | 3    | 3       | 1    | 1     | 3    | 2    | 5    | 4        | 9    | 9        | 3    | 3 |
| 14:00  | 4%   | 5%       | 1    | 2         | 2    | 2     | 5    | 6        | 20   | 25      | 10   | 13         | 3    | 3       | 1    | 1     | 2    | 3    | 4    | 5        | 7    | 9        | 2    | 3 |
| 15:00  | 4%   | 8%       | 1    | 3         | 2    | 3     | 5    | 10       | 20   | 39      | 10   | 20         | 3    | 5       | 1    | 2     | 2    | 4    | 4    | 7        | 7    | 14       | 2    | 5 |
| 16:00  | 10%  | 11%      | 4    | 4         | 4    | 4     | 13   | 14       | 52   | 53      | 26   | 27         | 7    | 7       | 3    | 3     | 5    | 5    | 10   | 10       | 19   | 20       | 6    | 6 |
| 17:00  | 10%  | 16%      | 4    | 6         | 4    | 7     | 13   | 21       | 52   | 80      | 26   | 40         | 7    | 11      | 3    | 4     | 5    | 8    | 10   | 15       | 19   | 30       | 6    | 9 |
| 18:00  | 10%  | 15%      | 4    | 6         | 4    | 6     | 13   | 20       | 52   | 76      | 26   | 39         | 7    | 10      | 3    | 4     | 5    | 8    | 10   | 15       | 19   | 28       | 6    | 9 |
| 19:00  | 10%  | 14%      | 4    | 5         | 4    | 6     | 13   | 18       | 52   | 69      | 26   | 35         | 7    | 9       | 3    | 4     | 5    | 7    | 10   | 13       | 19   | 26       | 6    | 8 |
| 20:00  | 3%   | 13%      | 1    | 5         | 1    | 5     | 4    | 17       | 17   | 66      | 9    | 33         | 2    | 9       | 1    | 3     | 2    | 7    | 3    | 13       | 6    | 24       | 2    | 8 |
| 21:00  | 0%   | 2%       | 0    | 1         | 0    | 1     | 0    | 2        | 0    | 8       | 0    | 4          | 0    | 1       | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 1        | 0    | 3        | 0    | 1 |
| 22:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |
| 100%   | 100% | 37       | 37   | 41        | 41   | 130   | 130  | 502      | 502  | 254     | 254  | 67         | 67   | 26      | 26   | 51    | 51   | 96   | 96   | 186      | 186  | 58       | 58   |   |



| STEG 3 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 05:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 06:00  | 1%   | 0%   | 0        | 0    | 1         | 0    | 2     | 0    | 6        | 0    | 3       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 1    | 0    | 2        | 0    | 1        | 0    |
| 07:00  | 16%  | 0%   | 15       | 0    | 17        | 0    | 53    | 0    | 188      | 0    | 106     | 0    | 26         | 0    | 10      | 0    | 21    | 0    | 40   | 0    | 70       | 0    | 24       | 0    |
| 08:00  | 16%  | 0%   | 15       | 0    | 17        | 0    | 53    | 0    | 188      | 0    | 106     | 0    | 26         | 0    | 10      | 0    | 21    | 0    | 40   | 0    | 70       | 0    | 24       | 0    |
| 09:00  | 7%   | 0%   | 6        | 0    | 7         | 0    | 22    | 0    | 76       | 0    | 43      | 0    | 11         | 0    | 4       | 0    | 8     | 0    | 16   | 0    | 28       | 0    | 10       | 0    |
| 10:00  | 5%   | 3%   | 5        | 2    | 5         | 3    | 17    | 9    | 58       | 30   | 33      | 17   | 8          | 4    | 3       | 2    | 6     | 3    | 12   | 6    | 22       | 11   | 7        | 4    |
| 11:00  | 6%   | 4%   | 6        | 3    | 6         | 4    | 19    | 11   | 69       | 41   | 39      | 23   | 10         | 6    | 4       | 2    | 8     | 4    | 15   | 9    | 25       | 15   | 9        | 5    |
| 12:00  | 4%   | 4%   | 4        | 3    | 4         | 4    | 13    | 11   | 46       | 41   | 26      | 23   | 6          | 6    | 2       | 2    | 5     | 4    | 10   | 9    | 17       | 15   | 6        | 5    |
| 13:00  | 4%   | 4%   | 4        | 3    | 4         | 4    | 13    | 11   | 46       | 41   | 26      | 23   | 6          | 6    | 2       | 2    | 5     | 4    | 10   | 9    | 17       | 15   | 6        | 5    |
| 14:00  | 3%   | 4%   | 3        | 4    | 3         | 4    | 10    | 14   | 36       | 49   | 21      | 28   | 5          | 7    | 2       | 3    | 4     | 5    | 8    | 10   | 13       | 18   | 5        | 6    |
| 15:00  | 3%   | 10%  | 3        | 9    | 3         | 10   | 10    | 33   | 36       | 116  | 21      | 65   | 5          | 16   | 2       | 6    | 4     | 13   | 8    | 25   | 13       | 43   | 5        | 15   |
| 16:00  | 8%   | 16%  | 7        | 15   | 8         | 16   | 26    | 52   | 91       | 182  | 52      | 103  | 13         | 25   | 5       | 10   | 10    | 20   | 19   | 39   | 34       | 68   | 11       | 23   |
| 17:00  | 8%   | 17%  | 7        | 15   | 8         | 17   | 26    | 54   | 91       | 190  | 52      | 108  | 13         | 27   | 5       | 10   | 10    | 21   | 19   | 41   | 34       | 71   | 11       | 24   |
| 18:00  | 8%   | 15%  | 7        | 14   | 8         | 15   | 26    | 49   | 91       | 174  | 52      | 98   | 13         | 24   | 5       | 9    | 10    | 19   | 19   | 37   | 34       | 64   | 11       | 22   |
| 19:00  | 8%   | 12%  | 7        | 11   | 8         | 13   | 26    | 40   | 91       | 140  | 52      | 80   | 13         | 20   | 5       | 7    | 10    | 16   | 19   | 30   | 34       | 52   | 11       | 18   |
| 20:00  | 3%   | 11%  | 2        | 10   | 3         | 11   | 9     | 35   | 30       | 124  | 17      | 70   | 4          | 17   | 2       | 6    | 3     | 14   | 6    | 26   | 11       | 46   | 4        | 16   |
| 21:00  | 0%   | 2%   | 0        | 1    | 0         | 2    | 0     | 5    | 0        | 18   | 0       | 10   | 0          | 3    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0        | 7    | 0        | 2    |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 100%   | 100% |      | 92       | 92   | 102       | 102  | 324   | 324  | 1145     | 1145 | 649     | 649  | 160        | 160  | 60      | 60   | 127   | 127  | 244  | 244  | 424      | 424  | 144      | 144  |

| STEG 4 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 05:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 06:00  | 1%   | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 2     | 0    | 8        | 0    | 4       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    |
| 07:00  | 16%  | 0%   | 19       | 0    | 20        | 0    | 67    | 0    | 250      | 0    | 129     | 0    | 34         | 0    | 13      | 0    | 26    | 0    | 49   | 0    | 92       | 0    | 29       | 0    |
| 08:00  | 16%  | 0%   | 19       | 0    | 20        | 0    | 67    | 0    | 250      | 0    | 129     | 0    | 34         | 0    | 13      | 0    | 26    | 0    | 49   | 0    | 92       | 0    | 29       | 0    |
| 09:00  | 7%   | 0%   | 8        | 0    | 9         | 0    | 28    | 0    | 106      | 0    | 55      | 0    | 14         | 0    | 5       | 0    | 11    | 0    | 21   | 0    | 39       | 0    | 12       | 0    |
| 10:00  | 5%   | 3%   | 6        | 3    | 7         | 4    | 22    | 12   | 81       | 44   | 42      | 23   | 11         | 6    | 4       | 2    | 8     | 5    | 16   | 9    | 30       | 16   | 9        | 5    |
| 11:00  | 6%   | 4%   | 7        | 5    | 8         | 5    | 26    | 16   | 96       | 59   | 50      | 31   | 13         | 8    | 5       | 3    | 10    | 6    | 19   | 11   | 35       | 22   | 11       | 7    |
| 12:00  | 4%   | 4%   | 5        | 5    | 5         | 5    | 18    | 16   | 67       | 59   | 35      | 31   | 9          | 8    | 3       | 3    | 7     | 6    | 13   | 11   | 25       | 22   | 8        | 7    |
| 13:00  | 4%   | 4%   | 5        | 5    | 5         | 5    | 18    | 16   | 67       | 59   | 35      | 31   | 9          | 8    | 3       | 3    | 7     | 6    | 13   | 11   | 25       | 22   | 8        | 7    |
| 14:00  | 3%   | 4%   | 4        | 5    | 4         | 6    | 14    | 19   | 53       | 71   | 27      | 36   | 7          | 9    | 3       | 4    | 5     | 7    | 10   | 14   | 19       | 26   | 6        | 8    |
| 15:00  | 3%   | 10%  | 4        | 12   | 4         | 13   | 14    | 42   | 53       | 157  | 27      | 81   | 7          | 21   | 3       | 8    | 5     | 16   | 10   | 30   | 19       | 58   | 6        | 18   |
| 16:00  | 8%   | 15%  | 10       | 19   | 11        | 20   | 35    | 65   | 133      | 243  | 69      | 126  | 18         | 33   | 7       | 13   | 14    | 25   | 26   | 47   | 49       | 90   | 15       | 28   |
| 17:00  | 8%   | 17%  | 10       | 20   | 11        | 22   | 35    | 71   | 133      | 266  | 69      | 137  | 18         | 36   | 7       | 14   | 14    | 28   | 26   | 52   | 49       | 98   | 15       | 31   |
| 18:00  | 8%   | 15%  | 10       | 19   | 11        | 20   | 35    | 65   | 133      | 244  | 69      | 126  | 18         | 33   | 7       | 13   | 14    | 25   | 26   | 47   | 49       | 90   | 15       | 28   |
| 19:00  | 8%   | 12%  | 10       | 15   | 11        | 16   | 35    | 54   | 133      | 201  | 69      | 104  | 18         | 27   | 7       | 10   | 14    | 21   | 26   | 39   | 49       | 74   | 15       | 23   |
| 20:00  | 3%   | 11%  | 3        | 14   | 4         | 15   | 12    | 48   | 44       | 180  | 23      | 93   | 6          | 24   | 2       | 9    | 5     | 19   | 9    | 35   | 16       | 66   | 5        | 21   |
| 21:00  | 0%   | 2%   | 0        | 2    | 0         | 2    | 0     | 7    | 0        | 26   | 0       | 14   | 0          | 4    | 0       | 1    | 0     | 3    | 0    | 5    | 0        | 10   | 0        | 3    |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 100%   | 100% |      | 123      | 123  | 131       | 131  | 429   | 429  | 1610     | 1610 | 831     | 831  | 216        | 216  | 83      | 83   | 167   | 167  | 312  | 312  | 593      | 593  | 187      | 187  |

## Bilaga 8 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det centrala området

Följande tabeller visar hur kollektivtrafikresandet från olika kommuner varierar över dygnet och för varje steg. Siffrorna i tabellen är avrundade till närmsta heltal. Steg 0 redovisas inte då området inte är utbyggt än.

| STEG 1 |           | Alingsås  |           | Bollebygd |           | Borås     |           | Göteborg  |           | Härreda   |           | Kungsbacka |           | Kungälv   |           | Lerum     |           | Mark      |           | Mölnådal  |           | Partille  |           |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|        | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från  | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från |
| 03:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 04:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 05:00  | 1% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 06:00  | 11% 0%    | 1 0       | 1 0       | 2 0       | 2 0       | 9 0       | 3 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0        | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       |
| 07:00  | 40% 0%    | 2 0       | 2 0       | 7 0       | 34 0      | 12 0      | 4 0       | 2 0       | 3 0       | 5 0       | 12 0      | 3 0        | 5 0       | 12 0      | 3 0       | 5 0       | 12 0      | 3 0       | 5 0       | 12 0      | 3 0       | 5 0       | 12 0      |
| 08:00  | 31% 0%    | 2 0       | 2 0       | 5 0       | 26 0      | 9 0       | 3 0       | 1 0       | 0 0       | 2 0       | 1 0       | 0 0        | 0 0       | 2 0       | 4 0       | 9 0       | 2 0       | 4 0       | 9 0       | 2 0       | 4 0       | 9 0       | 2 0       |
| 09:00  | 6% 0%     | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 5 0       | 2 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 1 0       | 2 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 2 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 10:00  | 6% 0%     | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 5 0       | 2 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 1 0       | 2 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 2 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 11:00  | 6% 0%     | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 5 0       | 2 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 1 0       | 2 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 2 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 12:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 13:00  | 0% 1%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 14:00  | 0% 1%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 15:00  | 0% 25%    | 0 1       | 0 1       | 0 5       | 0 21      | 0 8       | 0 3       | 0 1       | 0 2       | 0 3       | 0 1       | 0 2        | 0 3       | 0 1       | 0 2       | 0 3       | 0 1       | 0 2       | 0 3       | 0 1       | 0 2       | 0 3       | 0 1       |
| 16:00  | 0% 40%    | 0 2       | 0 2       | 0 7       | 0 34      | 0 12      | 0 4       | 0 2       | 0 3       | 0 5       | 0 12      | 0 4        | 0 2       | 0 3       | 0 5       | 0 12      | 0 4       | 0 2       | 0 3       | 0 5       | 0 12      | 0 4       | 0 2       |
| 17:00  | 0% 16%    | 0 1       | 0 1       | 0 3       | 0 13      | 0 5       | 0 2       | 0 1       | 0 1       | 0 2       | 0 1       | 0 1        | 0 1       | 0 2       | 0 5       | 0 1       | 0 2       | 0 5       | 0 1       | 0 2       | 0 5       | 0 1       | 0 2       |
| 18:00  | 0% 12%    | 0 1       | 0 1       | 0 2       | 0 10      | 0 4       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 0        | 0 1       | 0 1       | 0 4       | 0 1       | 0 1       | 0 4       | 0 1       | 0 1       | 0 4       | 0 1       | 0 1       |
| 19:00  | 0% 5%     | 0 0       | 0 0       | 0 1       | 0 4       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 1       | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 20:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 21:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 22:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 100%   | 100%      | 5 5       | 5 5       | 18 18     | 84 84     | 31 31     | 10 10     | 4 4       | 7 7       | 12 12     | 30 30     | 8 8        | 7 7       | 12 12     | 30 30     | 8 8       | 7 7       | 12 12     | 30 30     | 8 8       | 7 7       | 12 12     | 30 30     |

| STEG 2 |           | Alingsås  |           | Bollebygd |           | Borås     |           | Göteborg  |           | Härreda   |           | Kungsbacka |           | Kungälv   |           | Lerum     |           | Mark      |           | Mölnådal  |           | Partille  |           |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|        | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från  | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från | Till Från |
| 03:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 04:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 05:00  | 1% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 2 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 06:00  | 12% 0%    | 1 0       | 1 0       | 4 0       | 15 0      | 8 0       | 2 0       | 1 0       | 2 0       | 5 0       | 2 0       | 1 0        | 2 0       | 3 0       | 6 0       | 2 0       | 3 0       | 6 0       | 2 0       | 3 0       | 6 0       | 2 0       | 3 0       |
| 07:00  | 40% 0%    | 4 0       | 4 0       | 13 0      | 50 0      | 25 0      | 7 0       | 4 0       | 1 0       | 0 0       | 2 0       | 5 0        | 10 0      | 18 0      | 6 0       | 7 0       | 13 0      | 18 0      | 6 0       | 7 0       | 13 0      | 18 0      | 6 0       |
| 08:00  | 29% 0%    | 3 0       | 3 0       | 10 0      | 36 0      | 18 0      | 5 0       | 2 0       | 1 0       | 0 0       | 2 0       | 4 0        | 7 0       | 13 0      | 4 0       | 7 0       | 13 0      | 4 0       | 7 0       | 13 0      | 4 0       | 7 0       | 13 0      |
| 09:00  | 6% 0%     | 1 0       | 1 0       | 2 0       | 7 0       | 4 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 0 0       | 1 0        | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       |
| 10:00  | 6% 0%     | 1 0       | 1 0       | 2 0       | 7 0       | 4 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 0 0       | 1 0        | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       |
| 11:00  | 6% 0%     | 1 0       | 1 0       | 2 0       | 7 0       | 4 0       | 1 0       | 0 0       | 0 0       | 1 0       | 0 0       | 1 0        | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       | 3 0       | 1 0       |
| 12:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 13:00  | 0% 1%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 2       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 14:00  | 0% 1%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 2       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 15:00  | 0% 26%    | 0 2       | 0 3       | 0 9       | 0 33      | 0 16      | 0 4       | 0 2       | 0 3       | 0 6       | 0 12      | 0 4        | 0 3       | 0 6       | 0 12      | 0 4       | 0 3       | 0 6       | 0 12      | 0 4       | 0 3       | 0 6       | 0 12      |
| 16:00  | 0% 40%    | 0 4       | 0 4       | 0 13      | 0 50      | 0 25      | 0 7       | 0 2       | 0 5       | 0 10      | 0 7       | 0 2        | 0 5       | 0 10      | 0 7       | 0 2       | 0 5       | 0 10      | 0 7       | 0 2       | 0 5       | 0 10      | 0 7       |
| 17:00  | 0% 15%    | 0 1       | 0 2       | 0 5       | 0 19      | 0 10      | 0 3       | 0 1       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 1        | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       |
| 18:00  | 0% 12%    | 0 1       | 0 1       | 0 4       | 0 15      | 0 7       | 0 2       | 0 1       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 1        | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       | 0 4       | 0 2       |
| 19:00  | 0% 5%     | 0 0       | 0 0       | 0 2       | 0 6       | 0 3       | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 0        | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 1       | 0 0       | 0 0       |
| 20:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 21:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 22:00  | 0% 0%     | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0        | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       | 0 0       |
| 100%   | 100%      | 9 9       | 10 10     | 33 33     | 125 125   | 63 63     | 17 17     | 6 6       | 13 13     | 24 24     | 46 46     | 14 14      | 13 13     | 24 24     | 46 46     | 14 14     | 13 13     | 24 24     | 46 46     | 14 14     | 13 13     | 24 24     | 46 46     |

| STEG 3 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 05:00  | 2%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 0    | 2        | 0    | 1       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1        | 0    | 0        | 0    |
| 06:00  | 16%  | 0%   | 2        | 0    | 2         | 0    | 6     | 0    | 22       | 0    | 12      | 0    | 3          | 0    | 1       | 0    | 2     | 0    | 5    | 0    | 8        | 0    | 3        | 0    |
| 07:00  | 40%  | 0%   | 4        | 0    | 5         | 0    | 16    | 0    | 56       | 0    | 32      | 0    | 8          | 0    | 3       | 0    | 6     | 0    | 12   | 0    | 21       | 0    | 7        | 0    |
| 08:00  | 26%  | 0%   | 3        | 0    | 3         | 0    | 10    | 0    | 36       | 0    | 20      | 0    | 5          | 0    | 2       | 0    | 4     | 0    | 8    | 0    | 13       | 0    | 5        | 0    |
| 09:00  | 6%   | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 2     | 0    | 8        | 0    | 4       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    |
| 10:00  | 6%   | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 2     | 0    | 8        | 0    | 4       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    |
| 11:00  | 6%   | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 2     | 0    | 8        | 0    | 4       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    |
| 12:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 13:00  | 0%   | 2%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 1    | 0        | 2    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 1    | 0        | 0    |
| 14:00  | 0%   | 2%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 1    | 0        | 2    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 1    | 0        | 0    |
| 15:00  | 0%   | 28%  | 0        | 3    | 0         | 3    | 0     | 11   | 0        | 39   | 0       | 22   | 0          | 6    | 0       | 2    | 0     | 4    | 0    | 8    | 0        | 14   | 0        | 5    |
| 16:00  | 0%   | 40%  | 0        | 4    | 0         | 5    | 0     | 16   | 0        | 56   | 0       | 32   | 0          | 8    | 0       | 3    | 0     | 6    | 0    | 12   | 0        | 21   | 0        | 7    |
| 17:00  | 0%   | 14%  | 0        | 2    | 0         | 2    | 0     | 5    | 0        | 19   | 0       | 11   | 0          | 3    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0        | 7    | 0        | 2    |
| 18:00  | 0%   | 11%  | 0        | 1    | 0         | 1    | 0     | 4    | 0        | 15   | 0       | 8    | 0          | 2    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 3    | 0        | 6    | 0        | 2    |
| 19:00  | 0%   | 5%   | 0        | 1    | 0         | 1    | 0     | 2    | 0        | 6    | 0       | 4    | 0          | 1    | 0       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0        | 2    | 0        | 1    |
| 20:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 21:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 100%   | 100% | 11   | 11       | 12   | 12        | 39   | 39    | 140  | 140      | 79   | 79      | 20   | 20         | 7    | 7       | 15   | 15    | 30   | 30   | 52   | 52       | 18   | 18       |      |

| STEG 4 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 05:00  | 1%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 0    | 2        | 0    | 1       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1        | 0    | 0        | 0    |
| 06:00  | 14%  | 0%   | 2        | 0    | 2         | 0    | 6     | 0    | 23       | 0    | 12      | 0    | 3          | 0    | 1       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 9        | 0    | 3        | 0    |
| 07:00  | 40%  | 0%   | 5        | 0    | 5         | 0    | 18    | 0    | 66       | 0    | 34      | 0    | 9          | 0    | 4       | 0    | 7     | 0    | 13   | 0    | 24       | 0    | 8        | 0    |
| 08:00  | 27%  | 0%   | 4        | 0    | 4         | 0    | 12    | 0    | 45       | 0    | 23      | 0    | 6          | 0    | 2       | 0    | 5     | 0    | 9    | 0    | 17       | 0    | 5        | 0    |
| 09:00  | 6%   | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 3     | 0    | 9        | 0    | 5       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    |
| 10:00  | 6%   | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 3     | 0    | 9        | 0    | 5       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    |
| 11:00  | 6%   | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 3     | 0    | 9        | 0    | 5       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 3        | 0    | 1        | 0    |
| 12:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 13:00  | 0%   | 1%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 1    | 0        | 2    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 1    | 0        | 0    |
| 14:00  | 0%   | 1%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 1    | 0        | 2    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 1    | 0        | 0    |
| 15:00  | 0%   | 27%  | 0        | 4    | 0         | 4    | 0     | 12   | 0        | 45   | 0       | 23   | 0          | 6    | 0       | 2    | 0     | 5    | 0    | 9    | 0        | 16   | 0        | 5    |
| 16:00  | 0%   | 40%  | 0        | 5    | 0         | 5    | 0     | 18   | 0        | 66   | 0       | 34   | 0          | 9    | 0       | 4    | 0     | 7    | 0    | 13   | 0        | 24   | 0        | 8    |
| 17:00  | 0%   | 14%  | 0        | 2    | 0         | 2    | 0     | 6    | 0        | 24   | 0       | 12   | 0          | 3    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 5    | 0        | 9    | 0        | 3    |
| 18:00  | 0%   | 11%  | 0        | 1    | 0         | 1    | 0     | 5    | 0        | 18   | 0       | 9    | 0          | 2    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 4    | 0        | 7    | 0        | 2    |
| 19:00  | 0%   | 5%   | 0        | 1    | 0         | 1    | 0     | 2    | 0        | 8    | 0       | 4    | 0          | 1    | 0       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 0        | 3    | 0        | 1    |
| 20:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 21:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |
| 100%   | 100% | 13   | 13       | 13   | 13        | 44   | 44    | 165  | 165      | 85   | 85      | 22   | 22         | 9    | 9       | 17   | 17    | 32   | 32   | 61   | 61       | 19   | 19       |      |

## Bilaga 9 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det norra området

Följande tabeller visar hur kollektivtrafikresandet från olika kommuner varierar över dygnet och för varje steg. Siffrorna i tabellen är avrundade till närmsta heltal. Steg 0 redovisas inte då området inte är utbyggt än.

| STEG 1 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |   |   |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|---|---|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |   |   |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |   |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |   |
| 05:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |   |
| 06:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 |   |
| 07:00  | 16%  | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 2     | 0    | 11       | 0    | 4       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 4        | 0    | 4        | 0    | 1 | 0 |
| 08:00  | 16%  | 0%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 2     | 0    | 11       | 0    | 4       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 4        | 0    | 4        | 0    | 1 | 0 |
| 09:00  | 3%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 2        | 0    | 1       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1        | 0    | 0        | 0    | 0 | 0 |
| 10:00  | 6%   | 3%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 0    | 4        | 2    | 1       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 1        | 1    | 1        | 0    | 0 | 0 |
| 11:00  | 7%   | 4%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 1    | 5        | 3    | 2       | 1    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 1    | 0    | 2        | 1    | 1        | 0    | 0 | 0 |
| 12:00  | 4%   | 4%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 1    | 3        | 3    | 1       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 1    | 1        | 1    | 0        | 0    | 0 | 0 |
| 13:00  | 4%   | 4%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 1    | 3        | 3    | 1       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1        | 1    | 0        | 0    | 0 | 0 |
| 14:00  | 3%   | 3%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 2        | 2    | 1       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1        | 1    | 0        | 0    | 0 | 0 |
| 15:00  | 3%   | 11%  | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 2    | 2        | 7    | 1       | 3    | 0          | 1    | 0       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 1        | 3    | 0        | 1    | 0 | 1 |
| 16:00  | 9%   | 19%  | 0        | 1    | 0         | 1    | 1     | 3    | 6        | 13   | 2       | 5    | 1          | 2    | 0       | 1    | 1     | 2    | 1    | 2    | 2        | 5    | 1        | 1    | 1 | 1 |
| 17:00  | 9%   | 17%  | 0        | 1    | 0         | 1    | 1     | 3    | 6        | 12   | 2       | 4    | 1          | 1    | 0       | 1    | 1     | 1    | 1    | 2    | 2        | 4    | 1        | 1    | 1 | 1 |
| 18:00  | 9%   | 15%  | 0        | 1    | 0         | 1    | 1     | 2    | 6        | 10   | 2       | 4    | 1          | 1    | 0       | 0    | 1     | 1    | 1    | 2    | 2        | 4    | 1        | 1    | 1 | 1 |
| 19:00  | 9%   | 11%  | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 2    | 6        | 8    | 2       | 3    | 1          | 1    | 0       | 0    | 1     | 1    | 1    | 1    | 2        | 3    | 1        | 1    | 1 | 1 |
| 20:00  | 3%   | 9%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 1    | 2        | 6    | 1       | 2    | 0          | 1    | 0       | 0    | 0     | 1    | 0    | 1    | 1        | 2    | 0        | 1    | 0 | 1 |
| 21:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 | 0 |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0 | 0 |
| 100%   | 100% | 4    | 4        | 4    | 4         | 15   | 15    | 68   | 68       | 25   | 25      | 8    | 8          | 3    | 3       | 8    | 8     | 10   | 10   | 25   | 25       | 6    | 6        | 6    | 6 | 6 |

| STEG 2 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |      |      |   |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|------|------|---|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från | Till | Från |   |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0    | 0    | 0 |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0    | 0    | 0 |
| 05:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0    | 0    | 0 |
| 06:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0    | 0    | 0 |
| 07:00  | 14%  | 0%   | 2        | 0    | 3         | 0    | 8     | 0    | 31       | 0    | 16      | 0    | 4          | 0    | 2       | 0    | 3     | 0    | 6    | 0    | 12       | 0    | 4        | 0    | 4    | 0    |   |
| 08:00  | 14%  | 0%   | 2        | 0    | 3         | 0    | 8     | 0    | 31       | 0    | 16      | 0    | 4          | 0    | 2       | 0    | 3     | 0    | 6    | 0    | 12       | 0    | 4        | 0    | 4    | 0    |   |
| 09:00  | 2%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 0    | 5        | 0    | 3       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 1     | 0    | 1    | 0    | 2        | 0    | 1        | 0    | 1    | 0    |   |
| 10:00  | 6%   | 3%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 3     | 2    | 12       | 7    | 6       | 4    | 2          | 1    | 1       | 0    | 1     | 1    | 2    | 1    | 5        | 3    | 1        | 1    | 1    | 1    |   |
| 11:00  | 7%   | 4%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 4     | 3    | 15       | 10   | 8       | 5    | 2          | 1    | 1       | 0    | 1     | 1    | 3    | 2    | 6        | 4    | 2        | 1    | 1    | 1    |   |
| 12:00  | 4%   | 4%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 3     | 3    | 10       | 10   | 5       | 5    | 1          | 1    | 0       | 0    | 1     | 1    | 2    | 2    | 4        | 4    | 1        | 1    | 1    | 1    |   |
| 13:00  | 4%   | 4%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 3     | 3    | 10       | 10   | 5       | 5    | 1          | 1    | 0       | 0    | 1     | 1    | 2    | 2    | 4        | 4    | 1        | 1    | 1    | 1    |   |
| 14:00  | 3%   | 3%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 2     | 2    | 7        | 7    | 4       | 4    | 1          | 1    | 0       | 0    | 1     | 1    | 1    | 1    | 3        | 3    | 1        | 1    | 1    | 1    |   |
| 15:00  | 3%   | 10%  | 1        | 2    | 1         | 2    | 2     | 6    | 7        | 23   | 4       | 12   | 1          | 3    | 0       | 1    | 1     | 2    | 1    | 4    | 3        | 9    | 1        | 3    | 3    | 4    |   |
| 16:00  | 10%  | 17%  | 2        | 3    | 2         | 3    | 6     | 10   | 22       | 39   | 11      | 20   | 3          | 5    | 1       | 2    | 2     | 4    | 4    | 7    | 8        | 14   | 3        | 4    | 4    | 4    |   |
| 17:00  | 10%  | 17%  | 2        | 3    | 2         | 3    | 6     | 10   | 22       | 37   | 11      | 19   | 3          | 5    | 1       | 2    | 2     | 4    | 4    | 7    | 8        | 14   | 3        | 4    | 4    | 4    |   |
| 18:00  | 10%  | 15%  | 2        | 3    | 2         | 3    | 6     | 9    | 22       | 33   | 11      | 17   | 3          | 5    | 1       | 2    | 2     | 3    | 4    | 6    | 8        | 12   | 3        | 4    | 4    | 4    |   |
| 19:00  | 10%  | 11%  | 2        | 2    | 2         | 2    | 6     | 7    | 22       | 26   | 11      | 13   | 3          | 3    | 1       | 1    | 2     | 3    | 4    | 5    | 8        | 10   | 3        | 3    | 3    | 3    |   |
| 20:00  | 3%   | 10%  | 1        | 2    | 1         | 2    | 2     | 6    | 7        | 22   | 4       | 11   | 1          | 3    | 0       | 1    | 1     | 2    | 1    | 4    | 3        | 8    | 1        | 3    | 3    | 3    |   |
| 21:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0    | 0    | 0 |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    | 0    | 0    | 0 |
| 100%   | 100% | 17   | 17       | 18   | 18        | 58   | 58    | 223  | 223      | 113  | 113     | 30   | 30         | 11   | 11      | 22   | 22    | 43   | 43   | 83   | 83       | 26   | 26       | 26   | 26   | 26   |   |

| STEG 3 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölndal |      | Partille |      |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|---------|------|----------|------|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till    | Från | Till     | Från |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0        | 0    |
| 04:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0        | 0    |
| 05:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0        | 0    |
| 06:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0        | 0    |
| 07:00  | 11%  | 0%   | 2        | 0    | 3         | 0    | 8     | 0    | 30       | 0    | 17      | 0    | 4          | 0    | 2       | 0    | 2     | 0    | 6    | 0    | 11      | 0    | 4        | 0    |
| 08:00  | 11%  | 0%   | 2        | 0    | 3         | 0    | 8     | 0    | 30       | 0    | 17      | 0    | 4          | 0    | 2       | 0    | 2     | 0    | 6    | 0    | 11      | 0    | 4        | 0    |
| 09:00  | 2%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 1     | 0    | 5        | 0    | 3       | 0    | 1          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 2       | 0    | 1        | 0    |
| 10:00  | 5%   | 4%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 4     | 3    | 15       | 10   | 9       | 6    | 2          | 1    | 1       | 1    | 1     | 3    | 2    | 6    | 4       | 2    | 1        |      |
| 11:00  | 7%   | 5%   | 1        | 1    | 2         | 1    | 5     | 4    | 19       | 14   | 11      | 8    | 3          | 2    | 1       | 1    | 1     | 1    | 4    | 3    | 7       | 5    | 2        | 2    |
| 12:00  | 5%   | 5%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 4     | 4    | 14       | 14   | 8       | 8    | 2          | 2    | 1       | 1    | 1     | 1    | 3    | 3    | 5       | 5    | 2        | 2    |
| 13:00  | 5%   | 5%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 4     | 4    | 14       | 14   | 8       | 8    | 2          | 2    | 1       | 1    | 1     | 1    | 3    | 3    | 5       | 5    | 2        | 2    |
| 14:00  | 4%   | 4%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 3     | 3    | 10       | 10   | 6       | 6    | 1          | 1    | 1       | 1    | 1     | 1    | 2    | 2    | 4       | 4    | 1        | 1    |
| 15:00  | 4%   | 9%   | 1        | 2    | 1         | 2    | 3     | 7    | 10       | 25   | 6       | 14   | 1          | 4    | 1       | 1    | 1     | 1    | 2    | 5    | 4       | 9    | 1        | 3    |
| 16:00  | 11%  | 14%  | 2        | 3    | 3         | 4    | 9     | 11   | 31       | 40   | 17      | 23   | 4          | 6    | 2       | 2    | 2     | 2    | 7    | 8    | 11      | 15   | 4        | 5    |
| 17:00  | 11%  | 16%  | 2        | 4    | 3         | 4    | 9     | 13   | 31       | 46   | 17      | 26   | 4          | 6    | 2       | 2    | 2     | 2    | 7    | 10   | 11      | 17   | 4        | 6    |
| 18:00  | 11%  | 15%  | 2        | 3    | 3         | 4    | 9     | 12   | 31       | 42   | 17      | 24   | 4          | 6    | 2       | 2    | 2     | 2    | 7    | 9    | 11      | 16   | 4        | 5    |
| 19:00  | 11%  | 12%  | 2        | 3    | 3         | 3    | 9     | 10   | 31       | 35   | 17      | 20   | 4          | 5    | 2       | 2    | 2     | 2    | 7    | 7    | 11      | 13   | 4        | 4    |
| 20:00  | 4%   | 11%  | 1        | 2    | 1         | 3    | 3     | 9    | 10       | 31   | 6       | 17   | 1          | 4    | 1       | 2    | 1     | 2    | 2    | 7    | 4       | 11   | 1        | 4    |
| 21:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0        | 0    |
| 22:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0        | 0    |
|        | 100% | 100% | 22       | 22   | 25        | 25   | 79    | 79   | 280      | 280  | 158     | 158  | 39         | 39   | 15      | 15   | 15    | 15   | 59   | 59   | 104     | 104  | 35       | 35   |

| STEG 4 |      |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölndal |      | Partille |      |
|--------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|---------|------|----------|------|
|        | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till    | Från | Till     | Från |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0        | 0    |
| 04:00  | 5%   | 0%   | 2        | 0    | 2         | 0    | 5     | 0    | 20       | 0    | 11      | 0    | 3          | 0    | 1       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 7       | 0    | 2        | 0    |
| 05:00  | 6%   | 0%   | 2        | 0    | 2         | 0    | 6     | 0    | 21       | 2    | 11      | 1    | 3          | 0    | 1       | 0    | 2     | 0    | 4    | 0    | 8       | 1    | 2        | 0    |
| 06:00  | 13%  | 3%   | 4        | 1    | 4         | 1    | 13    | 3    | 50       | 10   | 26      | 5    | 7          | 1    | 3       | 1    | 5     | 1    | 10   | 2    | 18      | 4    | 6        | 1    |
| 07:00  | 15%  | 9%   | 5        | 3    | 5         | 3    | 16    | 9    | 59       | 34   | 30      | 17   | 8          | 5    | 3       | 2    | 6     | 3    | 11   | 7    | 22      | 12   | 7        | 4    |
| 08:00  | 5%   | 8%   | 2        | 2    | 2         | 2    | 5     | 8    | 20       | 30   | 10      | 16   | 3          | 4    | 1       | 2    | 2     | 3    | 4    | 6    | 7       | 11   | 2        | 3    |
| 09:00  | 4%   | 2%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 4     | 3    | 17       | 10   | 9       | 5    | 2          | 1    | 1       | 0    | 2     | 1    | 3    | 2    | 6       | 4    | 2        | 1    |
| 10:00  | 4%   | 1%   | 1        | 0    | 1         | 0    | 4     | 1    | 16       | 5    | 8       | 3    | 2          | 1    | 1       | 0    | 2     | 1    | 3    | 1    | 6       | 2    | 2        | 1    |
| 11:00  | 3%   | 3%   | 1        | 1    | 1         | 1    | 3     | 3    | 12       | 12   | 6       | 6    | 2          | 2    | 1       | 1    | 1     | 1    | 2    | 2    | 5       | 5    | 1        | 1    |
| 12:00  | 6%   | 5%   | 2        | 2    | 2         | 2    | 6     | 6    | 22       | 21   | 11      | 11   | 3          | 3    | 1       | 1    | 2     | 2    | 4    | 4    | 8       | 8    | 3        | 2    |
| 13:00  | 4%   | 5%   | 1        | 2    | 1         | 2    | 4     | 5    | 17       | 20   | 9       | 10   | 2          | 3    | 1       | 1    | 2     | 2    | 3    | 4    | 6       | 7    | 2        | 2    |
| 14:00  | 5%   | 9%   | 1        | 3    | 1         | 3    | 5     | 9    | 18       | 33   | 9       | 17   | 2          | 4    | 1       | 2    | 2     | 3    | 3    | 7    | 6       | 12   | 2        | 4    |
| 15:00  | 5%   | 7%   | 1        | 2    | 2         | 2    | 5     | 7    | 19       | 28   | 10      | 14   | 2          | 4    | 1       | 1    | 2     | 3    | 4    | 5    | 7       | 10   | 2        | 3    |
| 16:00  | 6%   | 12%  | 2        | 4    | 2         | 4    | 6     | 12   | 22       | 46   | 11      | 24   | 3          | 6    | 1       | 2    | 2     | 5    | 4    | 9    | 8       | 17   | 3        | 5    |
| 17:00  | 9%   | 12%  | 3        | 4    | 3         | 4    | 9     | 12   | 35       | 46   | 18      | 24   | 5          | 6    | 2       | 2    | 4     | 5    | 7    | 9    | 13      | 17   | 4        | 5    |
| 18:00  | 5%   | 7%   | 1        | 2    | 2         | 2    | 5     | 7    | 19       | 28   | 10      | 14   | 3          | 4    | 1       | 1    | 2     | 3    | 4    | 5    | 7       | 10   | 2        | 3    |
| 19:00  | 2%   | 5%   | 1        | 2    | 1         | 2    | 3     | 5    | 10       | 20   | 5       | 10   | 1          | 3    | 0       | 1    | 1     | 2    | 2    | 4    | 4       | 7    | 1        | 2    |
| 20:00  | 3%   | 5%   | 1        | 2    | 1         | 2    | 3     | 5    | 10       | 20   | 5       | 10   | 1          | 3    | 1       | 1    | 1     | 2    | 2    | 4    | 4       | 7    | 1        | 2    |
| 21:00  | 0%   | 3%   | 0        | 1    | 0         | 1    | 0     | 4    | 1        | 13   | 1       | 7    | 0          | 2    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 3    | 0       | 5    | 0        | 2    |
| 22:00  | 0%   | 3%   | 0        | 1    | 0         | 1    | 0     | 3    | 2        | 10   | 1       | 5    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 2    | 1       | 4    | 0        | 1    |
|        | 100% | 100% | 30       | 30   | 32        | 32   | 104   | 104  | 389      | 389  | 201     | 201  | 52         | 52   | 20      | 20   | 40    | 40   | 76   | 76   | 143     | 143  | 45       | 45   |

## Bilaga 10 Kollektivtrafikresenärer kommunvis till det södra området

Följande tabeller visar hur kollektivtrafikresandet från olika kommuner varierar över dygnet och för varje steg. Siffrorna i tabellen är avrundade till närmsta heltal.

| STEG 0 | Till |      | Från |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Möndal |      | Partille |      |      |    |
|--------|------|------|------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|--------|------|----------|------|------|----|
|        | Till | Från | Till | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till   | Från | Till     | Från |      |    |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0    |    |
| 04:00  | 5%   | 0%   | 1    | 0    | 0        | 0    | 2         | 0    | 12    | 0    | 2        | 0    | 1       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 1    | 0    | 4      | 0    | 1        | 0    | 1    | 0  |
| 05:00  | 5%   | 0%   | 1    | 0    | 0        | 0    | 2         | 0    | 13    | 1    | 2        | 0    | 1       | 0    | 1          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 1    | 0    | 4      | 0    | 1        | 0    | 1    | 0  |
| 06:00  | 13%  | 3%   | 1    | 0    | 1        | 0    | 4         | 1    | 30    | 6    | 4        | 1    | 3       | 1    | 1          | 0    | 1       | 0    | 1     | 0    | 2    | 0    | 10     | 2    | 1        | 0    | 1    | 0  |
| 07:00  | 15%  | 9%   | 2    | 1    | 1        | 1    | 5         | 3    | 35    | 20   | 5        | 3    | 3       | 2    | 2          | 1    | 2       | 1    | 2     | 1    | 2    | 1    | 12     | 7    | 2        | 1    | 1    | 0  |
| 08:00  | 5%   | 8%   | 1    | 1    | 0        | 1    | 2         | 2    | 12    | 18   | 2        | 3    | 1       | 2    | 1          | 1    | 1       | 1    | 1     | 1    | 1    | 1    | 4      | 6    | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 09:00  | 4%   | 3%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 1         | 1    | 10    | 6    | 1        | 1    | 1       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 3      | 2    | 0        | 0    | 0    | 0  |
| 10:00  | 4%   | 1%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 1         | 0    | 10    | 3    | 1        | 0    | 1       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 3      | 1    | 0        | 0    | 0    | 0  |
| 11:00  | 3%   | 3%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 1         | 1    | 7     | 7    | 1        | 1    | 1       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 3      | 3    | 0        | 0    | 0    | 0  |
| 12:00  | 6%   | 5%   | 1    | 1    | 0        | 0    | 2         | 2    | 13    | 13   | 2        | 2    | 1       | 1    | 1          | 1    | 1       | 1    | 1     | 1    | 1    | 1    | 5      | 4    | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 13:00  | 4%   | 5%   | 0    | 1    | 0        | 0    | 1         | 2    | 10    | 12   | 1        | 2    | 1       | 1    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 1    | 1    | 3      | 4    | 0        | 1    | 1    | 1  |
| 14:00  | 5%   | 9%   | 0    | 1    | 0        | 1    | 1         | 3    | 11    | 20   | 2        | 3    | 1       | 2    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 1    | 1    | 4      | 7    | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 15:00  | 5%   | 7%   | 0    | 1    | 0        | 1    | 1         | 2    | 11    | 17   | 2        | 2    | 1       | 2    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 1    | 1    | 4      | 6    | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 16:00  | 6%   | 12%  | 1    | 1    | 0        | 1    | 2         | 4    | 13    | 27   | 2        | 4    | 1       | 3    | 1          | 1    | 1       | 1    | 1     | 1    | 1    | 2    | 5      | 10   | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 17:00  | 9%   | 12%  | 1    | 1    | 1        | 1    | 3         | 4    | 21    | 27   | 3        | 4    | 2       | 3    | 1          | 1    | 1       | 1    | 1     | 1    | 1    | 2    | 7      | 10   | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 18:00  | 5%   | 7%   | 1    | 1    | 0        | 1    | 2         | 2    | 11    | 17   | 2        | 2    | 1       | 2    | 0          | 1    | 1       | 1    | 1     | 1    | 1    | 1    | 4      | 6    | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 19:00  | 3%   | 5%   | 0    | 1    | 0        | 0    | 1         | 2    | 6     | 12   | 1        | 2    | 1       | 1    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 1    | 2      | 4    | 0        | 1    | 1    | 1  |
| 20:00  | 3%   | 5%   | 0    | 1    | 0        | 0    | 1         | 2    | 6     | 12   | 1        | 2    | 1       | 1    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 1    | 0    | 1    | 2      | 4    | 0        | 1    | 1    | 1  |
| 21:00  | 0%   | 3%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 1    | 1     | 8    | 0        | 1    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 3    | 0        | 0    | 0    | 0  |
| 22:00  | 0%   | 3%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 1    | 1     | 6    | 0        | 1    | 0       | 1    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 2    | 0        | 0    | 0    | 0  |
| 100%   | 100% | 10   | 10   | 8    | 8        | 31   | 31        | 234  | 234   | 35   | 35       | 22   | 22      | 10   | 10         | 10   | 10      | 14   | 14    | 14   | 14   | 81   | 81     | 11   | 11       | 11   | 11   | 11 |
| STEG 1 | Till |      | Från |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härryda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Möndal |      | Partille |      |      |    |
| Till   | Från | Till | Från | Till | Från     | Till | Från      | Till | Från  | Till | Från     | Till | Från    | Till | Från       | Till | Från    | Till | Från  | Till | Från | Till | Från   | Till | Från     | Till | Från |    |
| 03:00  | 0%   | 0%   | 0    | 0    | 0        | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0        | 0    | 0    | 0  |
| 04:00  | 5%   | 0%   | 2    | 0    | 2        | 0    | 6         | 0    | 26    | 0    | 10       | 0    | 3       | 0    | 1          | 0    | 2       | 0    | 4     | 0    | 9    | 0    | 9      | 0    | 2        | 0    | 0    | 0  |
| 05:00  | 5%   | 0%   | 2    | 0    | 2        | 0    | 6         | 0    | 27    | 2    | 10       | 1    | 3       | 0    | 1          | 0    | 2       | 0    | 4     | 0    | 10   | 1    | 10     | 1    | 2        | 0    | 0    | 0  |
| 06:00  | 13%  | 3%   | 4    | 1    | 4        | 1    | 14        | 3    | 64    | 13   | 24       | 5    | 8       | 2    | 3          | 1    | 5       | 1    | 9     | 2    | 23   | 5    | 23     | 5    | 6        | 1    | 1    | 1  |
| 07:00  | 15%  | 9%   | 5    | 3    | 5        | 3    | 16        | 9    | 75    | 43   | 28       | 16   | 9       | 5    | 4          | 2    | 6       | 3    | 11    | 6    | 27   | 16   | 27     | 16   | 7        | 4    | 1    | 1  |
| 08:00  | 5%   | 8%   | 2    | 2    | 2        | 2    | 6         | 8    | 26    | 39   | 10       | 14   | 3       | 5    | 1          | 2    | 2       | 3    | 4     | 6    | 9    | 14   | 9      | 14   | 2        | 4    | 1    | 1  |
| 09:00  | 4%   | 3%   | 1    | 1    | 1        | 1    | 5         | 3    | 21    | 12   | 8        | 5    | 3       | 1    | 1          | 1    | 2       | 1    | 3     | 2    | 8    | 4    | 8      | 4    | 2        | 1    | 1    | 1  |
| 10:00  | 4%   | 1%   | 1    | 0    | 1        | 0    | 4         | 1    | 21    | 7    | 8        | 2    | 2       | 1    | 1          | 0    | 2       | 1    | 3     | 1    | 7    | 2    | 7      | 2    | 2        | 1    | 1    | 1  |
| 11:00  | 3%   | 3%   | 1    | 1    | 1        | 1    | 3         | 3    | 16    | 16   | 6        | 6    | 2       | 2    | 1          | 1    | 1       | 1    | 1     | 2    | 2    | 6    | 6      | 1    | 1        | 1    | 1    | 1  |
| 12:00  | 6%   | 5%   | 2    | 2    | 2        | 2    | 6         | 6    | 28    | 27   | 11       | 10   | 3       | 3    | 1          | 1    | 2       | 2    | 4     | 4    | 10   | 10   | 3      | 2    | 2        | 2    | 2    | 2  |
| 13:00  | 4%   | 5%   | 1    | 2    | 1        | 2    | 5         | 6    | 21    | 26   | 8        | 10   | 3       | 3    | 1          | 1    | 2       | 2    | 3     | 4    | 8    | 9    | 8      | 9    | 2        | 2    | 2    | 2  |
| 14:00  | 5%   | 9%   | 1    | 3    | 1        | 3    | 5         | 9    | 23    | 43   | 8        | 16   | 3       | 5    | 1          | 2    | 2       | 3    | 3     | 6    | 8    | 15   | 2      | 4    | 2        | 4    | 2    | 4  |
| 15:00  | 5%   | 7%   | 2    | 2    | 1        | 2    | 5         | 8    | 24    | 36   | 9        | 13   | 3       | 4    | 1          | 2    | 2       | 3    | 3     | 5    | 9    | 13   | 2      | 3    | 2        | 3    | 2    | 3  |
| 16:00  | 6%   | 12%  | 2    | 4    | 2        | 4    | 6         | 13   | 28    | 59   | 10       | 22   | 3       | 7    | 1          | 3    | 2       | 5    | 4     | 8    | 10   | 21   | 3      | 5    | 5        | 5    | 5    | 5  |
| 17:00  | 9%   | 12%  | 3    | 4    | 3        | 4    | 10        | 13   | 45    | 59   | 17       | 22   | 5       | 7    | 2          | 3    | 4       | 5    | 6     | 8    | 16   | 21   | 4      | 5    | 5        | 5    | 5    | 5  |
| 18:00  | 5%   | 7%   | 2    | 2    | 2        | 2    | 5         | 8    | 24    | 36   | 9        | 13   | 3       | 4    | 1          | 2    | 2       | 3    | 3     | 5    | 9    | 13   | 2      | 3    | 2        | 3    | 2    | 3  |
| 19:00  | 3%   | 5%   | 1    | 2    | 1        | 2    | 3         | 6    | 12    | 26   | 5        | 10   | 1       | 3    | 1          | 1    | 1       | 2    | 2     | 4    | 4    | 9    | 1      | 2    | 2        | 2    | 2    | 2  |
| 20:00  | 3%   | 5%   | 1    | 2    | 1        | 2    | 3         | 6    | 13    | 26   | 5        | 10   | 2       | 3    | 1          | 1    | 1       | 2    | 2     | 4    | 5    | 9    | 1      | 2    | 2        | 2    | 2    | 2  |
| 21:00  | 0%   | 3%   | 0    | 1    | 0        | 1    | 0         | 4    | 1     | 17   | 0        | 6    | 0       | 2    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 2    | 0    | 6    | 0      | 2    | 0        | 2    | 0    | 2  |
| 22:00  | 0%   | 3%   | 0    | 1    | 0        | 1    | 0         | 3    | 2     | 13   | 1        | 5    | 0       | 2    | 0          | 1    | 0       | 1    | 0     | 2    | 1    | 5    | 0      | 1    | 0        | 1    | 0    | 1  |
| 100%   | 100% | 32   | 32   | 31   | 31       | 107  | 107       | 498  | 498   | 185  | 185      | 59   | 59      | 24   | 24         | 40   | 40      | 71   | 71    | 71   | 71   | 179  | 179    | 45   | 45       | 45   | 45   | 45 |



| STEG 2 |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |    |
|--------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|----|
| Till   | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |    |
| 03:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |    |
| 04:00  | 5%   | 0%       | 3    | 0         | 3    | 0     | 10   | 0        | 39   | 0       | 20   | 0          | 5    | 0       | 2    | 0     | 4    | 0    | 8    | 0        | 15   | 0        | 5    | 0  |
| 05:00  | 6%   | 0%       | 3    | 0         | 3    | 0     | 11   | 1        | 41   | 3       | 21   | 1          | 5    | 0       | 2    | 0     | 4    | 0    | 8    | 1        | 15   | 1        | 5    | 0  |
| 06:00  | 13%  | 3%       | 7    | 1         | 8    | 2     | 25   | 5        | 95   | 19      | 48   | 10         | 13   | 3       | 5    | 1     | 10   | 2    | 18   | 4        | 35   | 7        | 11   | 2  |
| 07:00  | 15%  | 9%       | 8    | 5         | 9    | 5     | 29   | 17       | 112  | 64      | 57   | 32         | 15   | 8       | 6    | 3     | 11   | 6    | 21   | 12       | 41   | 24       | 13   | 7  |
| 08:00  | 5%   | 8%       | 3    | 4         | 3    | 5     | 10   | 15       | 38   | 57      | 19   | 29         | 5    | 8       | 2    | 3     | 4    | 6    | 7    | 11       | 14   | 21       | 4    | 7  |
| 09:00  | 4%   | 2%       | 2    | 1         | 3    | 1     | 8    | 5        | 32   | 18      | 16   | 9          | 4    | 2       | 2    | 1     | 3    | 2    | 6    | 4        | 12   | 7        | 4    | 2  |
| 10:00  | 4%   | 1%       | 2    | 1         | 2    | 1     | 8    | 3        | 31   | 10      | 15   | 5          | 4    | 1       | 2    | 0     | 3    | 1    | 6    | 2        | 11   | 4        | 4    | 1  |
| 11:00  | 3%   | 3%       | 2    | 2         | 2    | 2     | 6    | 6        | 24   | 23      | 12   | 12         | 3    | 3       | 1    | 1     | 2    | 2    | 5    | 4        | 9    | 9        | 3    | 3  |
| 12:00  | 6%   | 5%       | 3    | 3         | 3    | 3     | 11   | 11       | 42   | 41      | 21   | 21         | 6    | 5       | 2    | 2     | 4    | 4    | 8    | 8        | 16   | 15       | 5    | 5  |
| 13:00  | 4%   | 5%       | 2    | 3         | 3    | 3     | 8    | 10       | 32   | 39      | 16   | 20         | 4    | 5       | 2    | 2     | 3    | 4    | 6    | 7        | 12   | 14       | 4    | 4  |
| 14:00  | 5%   | 9%       | 2    | 5         | 3    | 5     | 9    | 17       | 34   | 64      | 17   | 32         | 4    | 8       | 2    | 3     | 3    | 6    | 6    | 12       | 12   | 24       | 4    | 7  |
| 15:00  | 5%   | 7%       | 3    | 4         | 3    | 4     | 9    | 14       | 35   | 53      | 18   | 27         | 5    | 7       | 2    | 3     | 4    | 5    | 7    | 10       | 13   | 20       | 4    | 6  |
| 16:00  | 6%   | 12%      | 3    | 6         | 3    | 7     | 11   | 23       | 41   | 87      | 21   | 44         | 5    | 12      | 2    | 4     | 4    | 9    | 8    | 17       | 15   | 32       | 5    | 10 |
| 17:00  | 9%   | 12%      | 5    | 6         | 5    | 7     | 17   | 23       | 66   | 87      | 34   | 44         | 9    | 12      | 3    | 4     | 7    | 9    | 13   | 17       | 25   | 32       | 8    | 10 |
| 18:00  | 5%   | 7%       | 3    | 4         | 3    | 4     | 9    | 14       | 36   | 53      | 18   | 27         | 5    | 7       | 2    | 3     | 4    | 5    | 7    | 10       | 13   | 20       | 4    | 6  |
| 19:00  | 2%   | 5%       | 1    | 3         | 1    | 3     | 5    | 10       | 18   | 39      | 9    | 20         | 2    | 5       | 1    | 2     | 2    | 4    | 4    | 7        | 7    | 14       | 2    | 4  |
| 20:00  | 3%   | 5%       | 1    | 3         | 2    | 3     | 5    | 10       | 19   | 39      | 10   | 20         | 3    | 5       | 1    | 2     | 2    | 4    | 4    | 7        | 7    | 14       | 2    | 4  |
| 21:00  | 0%   | 3%       | 0    | 2         | 0    | 2     | 1    | 7        | 2    | 25      | 1    | 13         | 0    | 3       | 0    | 1     | 0    | 3    | 0    | 5        | 1    | 9        | 0    | 3  |
| 22:00  | 0%   | 3%       | 0    | 1         | 0    | 2     | 1    | 5        | 3    | 20      | 1    | 10         | 0    | 3       | 0    | 1     | 0    | 2    | 1    | 4        | 1    | 7        | 0    | 2  |
| 100%   | 100% | 55       | 55   | 60        | 60   | 192   | 192  | 741      | 741  | 375     | 375  | 98         | 98   | 38      | 38   | 75    | 75   | 142  | 142  | 274      | 274  | 85       | 85   |    |

| STEG 3 |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |    |
|--------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|----|
| Till   | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |    |
| 03:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |    |
| 04:00  | 4%   | 0%       | 3    | 0         | 4    | 0     | 11   | 0        | 40   | 0       | 22   | 0          | 6    | 0       | 2    | 0     | 4    | 0    | 8    | 0        | 15   | 0        | 5    | 0  |
| 05:00  | 5%   | 0%       | 3    | 0         | 4    | 0     | 12   | 1        | 42   | 4       | 24   | 2          | 6    | 1       | 2    | 0     | 5    | 0    | 9    | 1        | 16   | 1        | 5    | 0  |
| 06:00  | 13%  | 3%       | 9    | 2         | 10   | 2     | 33   | 7        | 115  | 26      | 65   | 15         | 16   | 4       | 6    | 1     | 13   | 3    | 25   | 6        | 43   | 10       | 14   | 3  |
| 07:00  | 15%  | 10%      | 11   | 7         | 12   | 8     | 39   | 24       | 137  | 86      | 78   | 49         | 19   | 12      | 7    | 4     | 15   | 10   | 29   | 18       | 51   | 32       | 17   | 11 |
| 08:00  | 5%   | 9%       | 4    | 6         | 4    | 7     | 13   | 22       | 47   | 77      | 27   | 44         | 7    | 11      | 2    | 4     | 5    | 9    | 10   | 16       | 18   | 29       | 6    | 10 |
| 09:00  | 4%   | 3%       | 3    | 2         | 3    | 2     | 11   | 7        | 38   | 25      | 22   | 14         | 5    | 3       | 2    | 1     | 4    | 3    | 8    | 5        | 14   | 9        | 5    | 3  |
| 10:00  | 4%   | 1%       | 3    | 1         | 3    | 1     | 10   | 4        | 37   | 13      | 21   | 7          | 5    | 2       | 2    | 1     | 4    | 1    | 8    | 3        | 14   | 5        | 5    | 2  |
| 11:00  | 3%   | 3%       | 2    | 2         | 2    | 3     | 8    | 9        | 28   | 31      | 16   | 18         | 4    | 4       | 1    | 2     | 3    | 3    | 6    | 7        | 10   | 12       | 3    | 4  |
| 12:00  | 6%   | 5%       | 4    | 4         | 5    | 4     | 15   | 14       | 53   | 48      | 30   | 27         | 7    | 7       | 3    | 2     | 6    | 5    | 11   | 10       | 20   | 18       | 7    | 6  |
| 13:00  | 4%   | 5%       | 3    | 4         | 3    | 4     | 11   | 13       | 38   | 45      | 22   | 26         | 5    | 6       | 2    | 2     | 4    | 5    | 8    | 10       | 14   | 17       | 5    | 6  |
| 14:00  | 5%   | 8%       | 3    | 6         | 4    | 7     | 12   | 21       | 41   | 74      | 23   | 42         | 6    | 10      | 2    | 4     | 5    | 8    | 9    | 16       | 15   | 28       | 5    | 9  |
| 15:00  | 5%   | 7%       | 3    | 5         | 4    | 5     | 12   | 17       | 43   | 60      | 25   | 34         | 6    | 8       | 2    | 3     | 5    | 7    | 9    | 13       | 16   | 22       | 5    | 7  |
| 16:00  | 6%   | 12%      | 4    | 8         | 5    | 9     | 14   | 30       | 51   | 105     | 29   | 60         | 7    | 15      | 3    | 5     | 6    | 12   | 11   | 22       | 19   | 39       | 6    | 13 |
| 17:00  | 9%   | 12%      | 7    | 8         | 8    | 9     | 24   | 30       | 85   | 105     | 48   | 60         | 12   | 15      | 4    | 5     | 9    | 12   | 18   | 22       | 32   | 39       | 11   | 13 |
| 18:00  | 5%   | 7%       | 4    | 5         | 4    | 6     | 14   | 18       | 48   | 65      | 27   | 37         | 7    | 9       | 3    | 3     | 5    | 7    | 10   | 14       | 18   | 24       | 6    | 8  |
| 19:00  | 3%   | 5%       | 2    | 4         | 2    | 4     | 7    | 13       | 25   | 45      | 14   | 26         | 3    | 6       | 1    | 2     | 3    | 5    | 5    | 10       | 9    | 17       | 3    | 6  |
| 20:00  | 3%   | 5%       | 2    | 4         | 2    | 4     | 7    | 13       | 26   | 45      | 15   | 26         | 4    | 6       | 1    | 2     | 3    | 5    | 6    | 10       | 10   | 17       | 3    | 6  |
| 21:00  | 0%   | 3%       | 0    | 2         | 0    | 2     | 1    | 8        | 3    | 27      | 1    | 15         | 0    | 4       | 0    | 1     | 0    | 3    | 1    | 6        | 1    | 10       | 0    | 3  |
| 22:00  | 0%   | 2%       | 0    | 2         | 0    | 2     | 1    | 5        | 4    | 19      | 2    | 11         | 1    | 3       | 0    | 1     | 0    | 2    | 1    | 4        | 1    | 7        | 0    | 2  |
| 100%   | 100% | 72       | 72   | 80        | 80   | 255   | 255  | 902      | 902  | 511     | 511  | 126        | 126  | 47      | 47   | 100   | 100  | 192  | 192  | 336      | 336  | 113      | 113  |    |

| STEG 4 |      | Alingsås |      | Bollebygd |      | Borås |      | Göteborg |      | Härreda |      | Kungsbacka |      | Kungälv |      | Lerum |      | Mark |      | Mölnadal |      | Partille |      |    |
|--------|------|----------|------|-----------|------|-------|------|----------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-------|------|------|------|----------|------|----------|------|----|
| Till   | Från | Till     | Från | Till      | Från | Till  | Från | Till     | Från | Till    | Från | Till       | Från | Till    | Från | Till  | Från | Till | Från | Till     | Från | Till     | Från |    |
| 03:00  | 0%   | 0%       | 0    | 0         | 0    | 0     | 0    | 0        | 0    | 0       | 0    | 0          | 0    | 0       | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0        | 0    | 0        | 0    |    |
| 04:00  | 1%   | 0%       | 5    | 0         | 5    | 0     | 16   | 0        | 59   | 0       | 31   | 0          | 8    | 0       | 3    | 0     | 6    | 0    | 12   | 0        | 22   | 0        | 7    | 0  |
| 05:00  | 2%   | 0%       | 5    | 0         | 5    | 0     | 18   | 1        | 67   | 3       | 34   | 2          | 9    | 0       | 3    | 0     | 7    | 0    | 13   | 1        | 25   | 1        | 8    | 0  |
| 06:00  | 5%   | 1%       | 14   | 2         | 15   | 2     | 50   | 6        | 188  | 23      | 97   | 12         | 25   | 3       | 10   | 1     | 19   | 2    | 37   | 4        | 69   | 8        | 22   | 3  |
| 07:00  | 9%   | 2%       | 30   | 6         | 32   | 6     | 103  | 20       | 388  | 75      | 200  | 39         | 52   | 10      | 20   | 4     | 40   | 8    | 75   | 15       | 143  | 28       | 45   | 9  |
| 08:00  | 6%   | 2%       | 19   | 5         | 20   | 5     | 66   | 18       | 249  | 67      | 128  | 35         | 33   | 9       | 13   | 3     | 26   | 7    | 48   | 13       | 92   | 25       | 29   | 8  |
| 09:00  | 5%   | 1%       | 14   | 2         | 15   | 2     | 50   | 6        | 188  | 22      | 97   | 11         | 25   | 3       | 10   | 1     | 19   | 2    | 36   | 4        | 69   | 8        | 22   | 3  |
| 10:00  | 5%   | 3%       | 14   | 10        | 15   | 11    | 50   | 35       | 189  | 131     | 98   | 68         | 25   | 18      | 10   | 7     | 20   | 14   | 37   | 25       | 70   | 48       | 22   | 15 |
| 11:00  | 5%   | 5%       | 17   | 14        | 18   | 15    | 59   | 50       | 221  | 187     | 114  | 96         | 30   | 25      | 11   | 10    | 23   | 19   | 43   | 36       | 81   | 69       | 26   | 22 |
| 12:00  | 6%   | 5%       | 17   | 16        | 19   | 17    | 61   | 57       | 227  | 214     | 117  | 110        | 31   | 29      | 12   | 11    | 24   | 22   | 44   | 42       | 84   | 79       | 26   | 25 |
| 13:00  | 5%   | 5%       | 16   | 17        | 17   | 18    | 57   | 58       | 215  | 217     | 111  | 112        | 29   | 29      | 11   | 11    | 22   | 22   | 42   | 42       | 79   | 80       | 25   | 25 |
| 14:00  | 4%   | 6%       | 14   | 20        | 14   | 21    | 47   | 68       | 177  | 256     | 91   | 132        | 24   | 34      | 9    | 13    | 18   | 26   | 34   | 50       | 65   | 94       | 21   | 30 |
| 15:00  | 4%   | 8%       | 14   | 24        | 15   | 26    | 48   | 85       | 179  | 319     | 93   | 165        | 24   | 43      | 9    | 16    | 19   | 33   | 35   | 62       | 66   | 118      | 21   | 37 |
| 16:00  | 10%  | 9%       | 31   | 30        | 33   | 32    | 110  | 104      | 411  | 391     | 212  | 202        | 55   | 53      | 21   | 20    | 43   | 40   | 80   | 76       | 151  | 144      | 48   | 45 |
| 17:00  | 11%  | 14%      | 34   | 45        | 36   | 48    | 117  | 157      | 441  | 588     | 228  | 304        | 59   | 79      | 23   | 30    | 46   | 61   | 86   | 114      | 162  | 217      | 51   | 68 |
| 18:00  | 10%  | 13%      | 31   | 41        | 33   | 44    | 107  | 143      | 400  | 535     | 207  | 276        | 54   | 72      | 21   | 28    | 41   | 55   | 78   | 104      | 147  | 197      | 47   | 62 |
| 19:00  | 9%   | 12%      | 29   | 38        | 31   | 41    | 101  | 134      | 380  | 502     | 196  | 259        | 51   | 67      | 20   | 26    | 39   | 52   | 74   | 97       | 140  | 185      | 44   | 58 |
| 20:00  | 3%   | 12%      | 11   | 37        | 12   | 40    | 38   | 130      | 142  | 489     | 73   | 253        | 19   | 66      | 7    | 25    | 15   | 51   | 28   | 95       | 52   | 180      | 17   | 57 |
| 21:00  | 0%   | 2%       | 0    | 6         | 0    | 7     | 1    | 21       | 2    | 81      | 1    | 42         | 0    | 11      | 0    | 4     | 0    | 8    | 0    | 16       | 1    | 30       | 0    | 9  |
| 22:00  | 0%   | 1%       | 0    | 2         | 0    | 2     | 1    | 8        | 3    | 30      | 2    | 15         | 0    | 4       | 0    | 2     | 0    | 3    | 1    | 6        | 1    | 11       | 0    | 3  |
| 100%   | 100% | 315      | 315  | 336       | 336  | 1100  | 1100 | 4128     | 4128 | 2131    | 2131 | 555        | 555  | 213     | 213  | 427   | 427  | 801  | 801  | 1520     | 1520 | 480      | 480  |    |