

Delgivingar 2023

27

2023KS33

Till: Utvecklingsfunktionen
Ämne: SV: Akutärende linje 620

Från: Sofia Dahlquist <sofiamdahlquist@gmail.com>

Datum: 9 november 2023 21:55:28 CET

Till: bijan.zainali@vgregion.se, kent.lagrell@vgregion.se, Anna.Bergstrand@vasttrafik.se,
louise.jeppsson@vgregion.se, per.tenggren@vgregion.se, infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se,
lars.backstrom@vasttrafik.se, Per Vorberg <per.vorberg@harryda.se>, Patrik Linde <Patrik.Linde@harryda.se>

Kopia:

Ämne: Akutärende linje 620

Vissa som fått det här meddelandet får inte ofta e-post från sofiamdahlquist@gmail.com. [Se varför det är viktigt](#)

Hej Bijan Zainali, Kent Lagrell, Anna Bergstrand, Louise Jeppsson, Per Tenggren, Per Vorberg, Patrik Linde och Lars Backström.

Idag (8/11) var jag tillsammans med många av dem som berörs av busslinje 620 på ett informationsmöte. Mötet handlade om att linjen kommer att dras in mellan Eskilsby och Sandsbacka om en månad, från och med 10/12!.

Med hänsyn till hur många vi är som drabbas av denna genomgripande förändring är det orimligt att ha ett informationsmöte så sent. Vi kommer att ha barn som behöver gå flera km på en 70 väg som saknar belysning, gymnasieelever, universitets elever, arbetare och äldre som inte vet hur de ska kunna ta sig till sin utbildning, jobb, läkartider m.m. I informationsmötet fick vi veta att lösningen kallas närtrafik, men dessa intervalltider motsvarar inte de tider som behöver för att kunna ta oss till arbete, skola, vård m.m.

Vi behöver få svar på våra frågor och vi har rätt att få vår röst hörd. Även vi betalar lika mycket skatt som de som bor i tätorterna och har också rätt att ta del av det skattemedel som går till att finansiera kollektivtrafiken. Om Sveriges landsbygd ska ha en chans att leva kvar så krävs det satsning även utanför de centrala områdena.

Det är inte heller försvarbart när det gäller allas miljö, att alla vi som åker kollektivt ska behöva skaffa varsin bil eller behöva köra linjetrafik själva för att lösa så att våra människor i byn som inte har möjlighet att köra bil själva kan komma till matbutik, läkartider, arbeten, utbildning (efter grundskolan), andra sociala sammanhang m.m. Redan när Västtrafik valde att skära ner på antal bussturer sattes många käppar i hjulen för oss, som då behövde hitta andra alternativ då det blev omöjligt för många av oss att pendla med dessa dåliga förutsättningar. Men för alla som inte kan köra bil fanns åtminstone alternativet kvar att åka kollektivt (dock behöver dessa människor anpassa sin vardag efter busstider som ibland innebär flera timmars väntan på nästa buss).

Vi vill veta hur processen gick till då ni ansökte av Trafikverket om att bredda vägen för att bygga ut en vändzon till de nya och längre bussarna. Vem/vilka avlog ärendet? Finns det inte avsatta pengar hos Trafikverket för att förbättra kollektivtrafiken även för oss som bor på landsbygden?

På mötet förklarade Västtrafik att linjen inte går att förlänga så att den istället för att vända fortsätter ut på motorvägen och sen tillbaka till Landvetter p.g.a. att det blir höjda kostnader för Västtrafik. Då vill vi veta hur stora kostnader det rör sig om i förhållande till närtrafiken som Västtrafik kommer att behöva bekosta.

Vi är många som vädjar om att Västtrafik skall avvakta med att dra in trafiken tills besked kommit om överklagande hos Länsstyrelsen och tills det finns en rimlig lösning för oss som bor på landet att kunna ta oss till tätorterna. Vi vill gärna samarbeta för att komma fram till en lösning för allas bästa. Vi är många som är engagerade. På mötet lämnade vi en kopia på den namninsamling som vi inom denna korta tid hunnit göra till representanter för Västtrafik. I detta mail finns ytterligare en kopia på denna namninsamling bifogad. Vi som är angivna i mailtråden önskar att få svar på detta mail.

Tacksam för svar snarast då vi står inför stora problem från och med den 11/12 om detta inte går att lösa.

Med vänliga hälsningar

Berörda resenärer längst linje 620

Riv upp beslutet gällande buss 620!

Detta upprop vänder sig till Dig, samhällsplanerare Sara Karlsson, samt övriga beslutsfattare på Västtrafik AB.

Vi, samtliga personer och hushåll vars underskrift Du finner på detta dokument, kräver att beslutet om ändrad sträckning av linje 620 rivs upp med omedelbar verkan. Vi anser vidare att ett nytt beslut bör fattas där linjens ändhållplats, tillika vändplats, blir Vägskillnaden eller alternativt Stora Övattnet.

Det beslut som Du och Västtrafik fattade 6 september -23 påverkar lågt räknat 120-130 hushåll längs den indragna sträckan. Inget av dessa hushåll kan anses bära ansvar för att Västtrafik upphandlat större bussar och därav inte klarar av att vända på befintlig vändplats. Däremot blir de negativa konsekvenserna för samma hushåll stora och oacceptabla.

Vi bor lite knappt två mil utanför Sveriges näst största stad, med regionens största utbud av arbetstillfällen. Vi bor ungefär en mil från Sveriges näst största flygplats. Vi bor fem kilometer från Riksväg 40, en av de tyngst trafikerade pendlingslederna i västra Sverige. Att då, med de förutsättningarna i åtanke, inte kunna pendla kollektivt till skola eller arbete får anses som relativt spektakulärt.

Konsekvensen av Ert beslut blir för oss att vi i än större mån måste förlita oss till egen bil. Vissa hushåll måste kanske till och med köpa ytterligare ett fordon. Att som offentlig aktör under brinnande inflation, där den ekonomiska pressen på svenska hushåll blir högre och högre, ytterligare öka den ekonomiska bördan på vissa hushåll är magstarkt.

Ert beslut från september i år är fattat på grundval av trafiksäkerheten vid nuvarande vändplats. Det framgår av skrivelsen "Information om beslut" från 20230911. Förslag har inkommit från både Härryda Kommun och från enskilda att istället använda hållplats Vägskillnaden, alternativt pendelhållplatsen Stora Övattnet, som vändplats.

Att Ni helt väljer att bortse från detta förslag är för oss ett mysterium. Det framgår som sagt tydligt av Er skrivelse från 11 september att beslutet fattats med hänsyn till trafiksäkerhet, **inte** lågt antal resenärer el dyl. När då en mer trafiksäker lösning presenteras; varför väljer Ni då att bortse från den?

Resultatet blir istället en osäkrare trafikmiljö för oss som tvingas att mer och oftare använda bil till och från jobb och skola. Västtrafik bidrar med detta beslut alltså till en försämrad trafiksituation på vägar med dålig halkbekämpning. Västtrafiks "nya större bussar" slipper ju för all del detta, men för oss, den allmänhet Ni som offentlig aktör får Er finansiering från, blir verkligheten en annan.

Vi önskar med denna skrivelse framföra vårt djupa missnöje med den beslutade nya linjesträckningen för buss 620. Därför uppmanar vi Dig, Sara Karlsson, och övriga beslutsfattare att ompröva detta förhastade beslut. Hör samma istället Härryda Kommuns förslag om ny sträckning med Vägskillanden/Stora Övattnet som ändhållplats!

Hälsningar,

Boende längs Östra Eskilsbyvägen och Sörtorpavägen, genom Thomas Wennsten

Thomas Wennsten

Från: [Hanna Henningsson](mailto:Hanna.Henningsson@harryda.se)
Till: sofiamdahlquist@gmail.com
Kopia: [Mikael Johannison](#); [Patrik Linde](#); [Per Vorberg](#); [Matilda Johansson](#)
Ärende: SV: Akutärende linje 620
Datum: den 13 november 2023 13:01:10

Hej,

Kommunen hade under våren kontakt med vägsamfälligheten Kärrsgärde-Sandsbacka som är väghållare för vägen där buss 620 vänder i Sandsbacka och Trafikverket kring att bredda vägen. I kontakten med Trafikverket fick kommunen besked om att vägsamfälligheten behöver ansöka om att ändra väganslutningen för att kunna bredda vägen. Kommunen planerade då att utföra och stå för kostnaderna för att bredda vägen. Själva arbetet skulle alltså i huvudsak ske på vägsamfällighetens väg som ansluter till Trafikverkets väg. Vägsamfälligheten Kärrsgärde-Sandsbacka som är väghållare för vägen ansökte då om lov från Trafikverket att bredda vägen.

Trafikverket, område Trafikmiljö, avslag ansökan. Beslutet motiverades med följande: "Trafikverkets uppfattning är att den enskilda väganslutning som idag ansluter emot väg 544 väl uppfyller VGU:s krav på vägbredd och radier för enskild anslutning. Att lokaltrafikens buss vänder i aktuell korsning är inte skäl för att bredda anslutningen ytterligare. I Trafikförordningens 3 kap 46 § står att läsa att "En förare får vända eller backa endast om det kan ske utan fara eller hinder för andra vägtrafikanter." Ur trafiksäkerhetssynpunkt och framkomlighetssynpunkt så är det inte lämpligt att backa eller vända med stort fordon på väg med bashastighet 70km/tim och begränsade siktsträckor."

Kommunen överklagade tillsammans med vägsamfälligheten beslutet och lyfte bland annat att lokaltrafiken har trafikerat sträckan och vänt vid aktuell hållplats i många år. Kommunen ställer sig frågande till att en åtgärd som gör vändningen mer säker för både personer ombord samt omgivningen avvisas. Med hänsyn till de låga trafikflödena och förhållandena på platsen anser kommunen att lösningen med vändning vid Sandsbacka är acceptabel. Ett avslag på ansökan ger oproportionerligt stora negativa effekter för de boende i området.

Medel för kollektivtrafikåtgärder på Trafikverkets regionala vägar hanteras inom den regionala planen där Västra Götalandsregionen prioriterar objekt tillsammans med Trafikverket. Inom planen hanteras satsningar i infrastruktur för allt från storstad till landsbygd.

Hanna Henningsson
Planeringsledare Trafik
Sektorn för samhällsbyggnad
Härryda kommun
435 80 Mölnlycke
031-724 63 07
hanna.henningsson@harryda.se
harryda.se

För information om hur Härryda kommun behandlar dina personuppgifter och vilka rättigheter du har se harryda.se/gdpr



Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2023-10-18

§ 111

Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

Diarienummer IKN 2023-00102

Beslut

1. Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden godkänner Västtrafiks förslag till ny utformning av seniorerbjudandet.
2. Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden ska i december 2025 följa upp erbjudandet genom att ta del av Västtrafiks utvärdering av seniorerbjudandet och kalkylmodellens påverkan på Västtrafiks ekonomi, samt seniorernas resmönster och resandestatistik på kommunnivå. IKN efterfrågar särskilt att kommunernas och seniorernas nöjdhet mäts.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Protokollsanteckning

Jessika Loftbring (C) och Birgitta Granquist (L) lämnar en protokollsanteckning (bilaga 1c).

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafiknämnden (KTN) gav i september 2020 Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet, det tillköp som de flesta kommuner i Västra Götaland gör i form av fria resor för seniorer med kollektivtrafiken. Utredningen startade våren 2021. Eftersom pandemin då fortfarande pågick och påverkade kollektivtrafiken fanns det inte tillgång till ett tillräckligt resandeunderlag för att kunna göra en uppdaterad beräkning av Västtrafiks nuvarande kostnader för seniorerbjudandet.

När restriktionerna upphörde våren 2022 började resandet med kollektivtrafiken sakta återhämta sig. På senhösten bedömdes resandestatistiken vara tillräckligt stabil som underlag för kalibrering av en ny kalkylmodell. Syftet är dels att göra det enklare och tydligare för kommunerna att förutse den faktiska kostnaden, dels att mera korrekt spegla Västtrafiks kostnader för seniorerbjudandet. KTN beslutade i december 2022 om principer för den nya kalkylmodellen.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2023-10-18

I februari 2023 presenterades den nya kalkylmodellen för kommunerna tillsammans med räkneexempel hur utredningens olika förslag till utformning av erbjudandet skulle påverka kommunerna ekonomiskt. Detta utgjorde förberedelse inför dialog i DKR under våren 2023.

Ett förslag till utformning av nytt seniorerbjudande, där de olika alternativen i utredningen analyseras, skickades ut som underlag till vårens dialog (se bilaga). Kommunerna gavs även möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på utredningens förslag.

En sammanställning av vårens dialog samt de synpunkter som inkommit från 23 kommuner ligger med som bilaga till ärendet.

Eftersom VGR ansvarar för Västtrafiks ekonomi så ingick inte kalkylmodellen i dialogen. Kalkylmodellen utgör däremot en viktig förutsättning för kommunerna eftersom den avgör vad kostnaden blir för tillköpen.

Efter vårens dialog och skriftliga inspel har Västtrafik gjort ett par justeringar och presenterat ett slutligt förslag till ny utformning av seniorerbjudandet.

Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

- Åldersvillkor: valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år (*idag 65 och 75 år*).
- Tid på dygnet: I Borås, Göteborg, Mölndal och Partille endast lågtrafik på grund av kapacitetsproblem. I övriga kommuner valmöjlighet mellan lågtrafik och dygnet runt (*idag kan samtliga kommuner välja 65 år lågtrafik alternativt 65 eller 75 år dygnet runt*).
- Zongiltighet: endast den zon kommunen tillhör (*ingen förändring*).
Möjligheten för kommuner med omlottzon att kunna låta seniorerna välja zon har utretts utifrån önskemål från kommuner och föreslås införas. Lösningen kräver systemutveckling och tidpunkt för införande är därmed oklar i nuläget. (*nytt jämfört med idag*).
- Administrativ avgift: ingen möjlighet att ta ut en avgift av seniorerna (*idag kan kommunen ta ut en engångsavgift per kort om 175 kr inklusive moms, endast en kommun utnyttjar den möjligheten*).
- Trafikutbud: samma giltighet som seniorbiljetterna har idag (*ingen förändring*).

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2023-10-18

Utöver Västtrafiks linjelagda trafik ingår Flexlinjer, Närtrafik, Närbussar och Öresundståg inom biljettens giltighetsområde. Även Marstrandfärjan som numera trafikeras av Kungälv kommun ingår.

- Övrigt: Kungsbacka kommun erbjuds möjligheten att göra ett kommunalt tillköp av det seniorerbjudande som införs.

Den nya utformningen av seniorerbjudandet beräknas ge Västtrafik cirka 25 mnkr i ökade intäkter som helårseffekt, om samtliga kommuner behåller det erbjudande de har idag. Västtrafiks totala intäkter för seniorerbjudandet var ca 210 miljoner kronor under 2022.

Det är ännu inte beslutat när den nya modellen kommer att införas, men sannolikt kommer en successiv övergång ske under första halvan av 2024. För kommuner som får en ökad kostnad föreslås övergången till den nya kalkylmodellen ske vid halvårsskiftet. Den ekonomiska påverkan för dessa kommuner blir därmed en halvårseffekt för 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2023-10-06
- Västtrafiks styrelsehandling om seniorutredningen, september 2023
- Sammanställning av inkomna synpunkter, augusti 2023
- Underlag för dialog nytt seniorerbjudande, februari 2023

Yrkanden på sammanträdet

Louise Jeppsson (V) yrkar följande: (bilaga 1a)

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner Västtrafiks förslag till ny utformning av seniorerbjudandet
2. Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden ska i december 2025 följa upp erbjudandet genom att ta del av Västtrafiks utvärdering av seniorerbjudandet och kalkylmodellens påverkan på Västtrafiks ekonomi, samt seniorernas resmönster och resandestatistik på kommunnivå. IKN efterfrågar särskilt att kommunernas och seniorernas nöjdhet mäts.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2023-10-18

Peter Arvidsson (SD) yrkar följande: (bilaga 1b)

1. Ge kommuner möjlighet till tilläggsköp av ytterligare zon utöver kommunens egen zon.

Louise Jeppson (V) yrkar avslag till Peter Arvidssons (SD) yrkande.

Beslutsgång

Ordförande frågar om förslag till beslut enligt tjänsteutlåtande kan antas och finner att så sker.

Ordförande frågar sedan om Louise Jeppssons tilläggsyrkande (punkten 2) kan antas och finner att så sker.

Ordförande ställer sedan Peter Arvidssons (SD) tilläggsyrkande mot Louise Jeppssons (V) yrkande om avslag till detsamma, och finner att nämnden avslår yrkandet.

Omröstning begärs.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till Louise Jeppssons (V) yrkande. Nej-röst för bifall till Peter Arvidssons (SD) yrkande.

För ja röstar: Louise Jeppsson (V), Patrik Harrysson (S), Angela Fast Torstensson (M), Carina Lorentzon, Paula Örn (S), Mats Tolfsson (S), Bo Franzon (M), Max Rittberger (M), Lina Gudmundsson (V), Oscar Pihlblad (KD), Jessika Loftbring (C), Birgitta Granquist (L) och Jonas Blomster (MP).

För nej röstar: Peter Arvidsson (SD) och Helene Granbom Angerheim (SD).

Med 13 ja-röster och 2 nej-röster finner ordförande bifall till Louise Jeppssons (V) yrkande om avslag till tilläggsyrkande.

Skickas till

- Västtrafik för genomförande vasttrafik@vasttrafik.se
- Västtrafiks projektledare för kännedom kristina.fahlen@vasttrafik.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Tjänsteutlåtande

Datum 2023-10-06

Diarienummer IKN 2023–00102

Västra Götalandsregionen**Koncernkontoret**

Handläggare: Jörn Engström

Telefon: 0703 497 558

E-post: jorn.engstrom@vgregion.se

Till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

Förslag till beslut

1. Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden godkänner Västtrafiks förslag till ny utformning av seniorerbjudandet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafiknämnden (KTN) gav i september 2020 Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet, det tillköp som de flesta kommuner i Västra Götaland gör i form av fria resor för seniorer med kollektivtrafiken. Utredningen startade våren 2021. Eftersom pandemin då fortfarande pågick och påverkade kollektivtrafiken fanns det inte tillgång till ett tillräckligt resandeunderlag för att kunna göra en uppdaterad beräkning av Västtrafiks nuvarande kostnader för seniorerbjudandet.

När restriktionerna upphörde våren 2022 började resandet med kollektivtrafiken sakta återhämta sig. På senhösten bedömdes resandestatistiken vara tillräckligt stabil som underlag för kalibrering av en ny kalkylmodell. Syftet är dels att göra det enklare och tydligare för kommunerna att förutse den faktiska kostnaden, dels att mera korrekt spegla Västtrafiks kostnader för seniorerbjudandet. KTN beslutade i december 2022 om principer för den nya kalkylmodellen.

I februari 2023 presenterades den nya kalkylmodellen för kommunerna tillsammans med räkneexempel hur utredningens olika förslag till utformning av erbjudandet skulle påverka kommunerna ekonomiskt. Detta utgjorde förberedelse inför dialog i DKR under våren 2023.

Ett förslag till utformning av nytt seniorerbjudande, där de olika alternativen i utredningen analyseras, skickades ut som underlag till vårens dialog (se bilaga). Kommunerna gavs även möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på utredningens förslag.

En sammanställning av vårens dialog samt de synpunkter som inkommit från 23 kommuner ligger med som bilaga till ärendet.

Eftersom VGR ansvarar för Västtrafiks ekonomi så ingick inte kalkylmodellen i dialogen. Kalkylmodellen utgör däremot en viktig förutsättning för kommunerna eftersom den avgör vad kostnaden blir för tillköpen.

Efter vårens dialog och skriftliga inspel har Västtrafik gjort ett par justeringar och presenterat ett slutligt förslag till ny utformning av seniorerbjudandet.

Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

- Aldersvillkor: valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år (*idag 65 och 75 år*).
- Tid på dygnet: I Borås, Göteborg, Mölndal och Partille endast lågtrafik på grund av kapacitetsproblem. I övriga kommuner valmöjlighet mellan lågtrafik och dygnet runt (*idag kan samtliga kommuner välja 65 år lågtrafik alternativt 65 eller 75 år dygnet runt*).
- Zongiltighet: endast den zon kommunen tillhör (*ingen förändring*).
Möjligheten för kommuner med omlottzon att kunna låta seniorerna välja zon har utretts utifrån önskemål från kommuner och föreslås införas. Lösningen kräver systemutveckling och tidpunkt för införande är därmed oklar i nuläget. (*nytt jämfört med idag*).
- Administrativ avgift: ingen möjlighet att ta ut en avgift av seniorerna (*idag kan kommunen ta ut en engångsavgift per kort om 175 kr inklusive moms, endast en kommun utnyttjar den möjligheten*).
- Trafikutbud: samma giltighet som seniorbiljetterna har idag (*ingen förändring*).

Utöver Västtrafiks linjelagda trafik ingår Flexlinjer, Närtrafik, Närbussar och Öresundståg inom biljettens giltighetsområde. Även Marstrandfärjan som numera trafikeras av Kungälv kommun ingår.

- Övrigt: Kungsbacka kommun erbjuds möjligheten att göra ett kommunalt tillköp av det seniorerbjudande som införs.

Den nya utformningen av seniorerbjudandet beräknas ge Västtrafik cirka 25 mnkr i ökade intäkter som helårseffekt, om samtliga kommuner behåller det erbjudande de har idag. Västtrafiks totala intäkter för seniorerbjudandet var ca 210 miljoner kronor under 2022.

Det är ännu inte beslutat när den nya modellen kommer att införas, men sannolikt kommer en successiv övergång ske under första halvan av 2024. För kommuner som får en ökad kostnad föreslås övergången till den nya kalkylmodellen ske vid halvårsskiftet. Den ekonomiska påverkan för dessa kommuner blir därmed en halvårseffekt för 2024.

Fördjupad beskrivning av ärendet

Kollektivtrafiknämnden (KTN) gav i september 2020 Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet, det vill säga det tillköp som de flesta kommuner i Västra Götaland gör i form av fria resor för seniorer med kollektivtrafiken.

Seniorerbjudandet har funnits som kommunalt tillköp i olika former sedan 2007, alltså långt innan skatteväxlingen och nuvarande kollektivtrafiklagstiftning. I dagsläget är det 47 av Västra Götalands 49 kommuner som har detta tillköp, samt Kungsbacka.

Tillköpets nuvarande utformning beslutades av KTN i november 2014, efter dialog och samråd i de delregionala kollektivtrafikråden (DKR). Kalkylmodellen för nuvarande tillköp bygger på Västtrafiks förväntade intäktsbortfall baserat på resvaneundersökningar som gjordes 2006–2007.

Utredningen av nytt seniorerbjudande startade våren 2021. Eftersom pandemin då fortfarande pågick och påverkade kollektivtrafiken fanns det inte tillgång till ett tillräckligt resandeunderlag för att kunna göra en uppdaterad beräkning av Västtrafiks nuvarande kostnader för seniorerbjudandet.

Våren 2022 fördes dialog i DKR kring preliminära förslag till utformning av nytt seniorerbjudande. Kommunerna hade även möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter till KTN. Det gav emellertid inte så mycket relevanta inspel då flera kommuner framförde att de hade svårt att lämna synpunkter eftersom det (på grund av pandemieffekterna) ännu inte fanns någon kostnadsbild för förslagen.

När restriktionerna upphörde våren 2022 började resandet med kollektivtrafiken sakta återhämta sig. På senhösten bedömdes resandestatistiken vara tillräckligt stabil för att kunna utgöra underlag för kalibrering av en ny kalkylmodell för tillköpen.

Ny kalkylmodell

Den nuvarande kalkylmodellen för kommunernas tillköp av seniorbiljetter har brister. Den tar exempelvis inte hänsyn till förändringar i resande, trafikutbud eller den nya zonindelningen som infördes i november 2020. Den är dessutom komplex och svår att förstå, vilket gör att den lätt misstolkas.

Av dessa anledningar har ett omfattande arbete med att ta fram en ny kalkylmodell genomförts. I den nya modellen finns inte längre ett pris per seniorkort och år. Detta gör det tydligare för kommunerna att de inte påverkas ekonomiskt av seniorkort som inte används, vilket har varit en vanlig missuppfattning. I stället bygger den nya modellen på hur många resor seniorerna i den aktuella kommunen gör per år, samt kostnaden per resa.

Syftet med den nya kalkylmodellen är dels att göra det enklare och tydligare för kommunerna att förutse den faktiska kostnaden för tillköpen, dels att mera korrekt spegla Västtrafiks kostnader för seniorerbjudandet.

KTN beslutade i december 2022 om principer för den nya kalkylmodellen.

Kostnaden för seniorerbjudandet baseras på resandet med respektive kommuns seniorbiljetter samt nettokostnaden per resa med beaktande av Västtrafiks totala självfinansieringsgrad.

Förankring av utredningen

Under utredningen har synpunkter inhämtats från kommuner, DKR, projektets referensgrupp med tjänstepersoner från kommuner, Västtrafiks partners (kundnära personal) samt VGR:s regionala pensionärsråd. Synpunkterna har varierat mellan kommunerna, medan seniorer och Västtrafiks partners generellt förespråkar en enkelhet och enhetlighet.

I februari 2023 presenterades den nya kalkylmodellen för kommunerna tillsammans med räkneexempel på hur utredningens olika förslag till utformning av erbjudandet skulle påverka kommunerna ekonomiskt.

Detta utgjorde förberedelse inför en andra dialogrunda i DKR under våren 2023. Ett förslag till utformning av nytt seniorerbjudande, där de olika alternativen i utredningen analyseras, skickades ut som underlag till vårens dialog (se bilaga). Kommunerna gavs även möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på utredningens förslag fram till den 30 juni 2023.

En sammanställning av vårens dialog i DKR samt de synpunkter som inkommit från 23 kommuner redovisades för IKN den 15 september. Sammanställningen ligger även med som bilaga till detta beslutsärende.

Eftersom VGR ansvarar för Västtrafiks ekonomi så ingick inte kalkylmodellen i dialogen med kommunerna (på samma sätt som kollektivtrafikens ekonomi inte ingår i kommundialogen kring nytt trafikförsörjningsprogram). Kalkylmodellen utgör däremot en viktig förutsättning för kommunerna eftersom den avgör vad kostnaden blir för tillköpen.

Efter vårens dialog och skriftliga inspel har Västtrafik gjort ett par justeringar och presenterat ett slutligt förslag till ny utformning av seniorerbjudandet.

Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

Åldersvillkor: valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år (*idag erbjuds 65 och 75 år*).

Tid på dygnet: Borås, Göteborg, Mölndal och Partille: endast lågtrafik (på grund av kapacitetsproblem). Övriga kommuner: valmöjlighet mellan lågtrafik och dygnet runt (*idag erbjuds samtliga kommuner 65 år lågtrafik alternativt 65 eller 75 år dygnet runt*).

Zongiltighet: endast den zon kommunen tillhör (*ingen förändring*). Möjligheten för kommuner med omlottzon att kunna låta seniorerna välja zon har utretts utifrån önskemål från kommuner och föreslås införas.

Lösningen kräver systemutveckling och tidpunkt för införande är därmed oklar i nuläget. (*nytt jämfört med idag*).

Administrativ avgift: ingen möjlighet att ta ut en avgift av seniorerna (*idag kan kommunen ta ut en administrativ engångsavgift per kort om 175 kr inklusive moms, endast en kommun utnyttjar den möjligheten*).

Trafikutbud: samma giltighet som seniorbiljetterna har idag (*ingen förändring*).

Utöver Västtrafiks linjelagda trafik ingår Flexlinjer, Närtrafik, Närbussar och Öresundståg inom biljettens giltighetsområde. Även Marstrandsfärjan som numera trafikeras av Kungälv kommun ingår.

Övrigt: Kungsbacka kommun erbjuder möjligheten att göra ett kommunalt tillköp av det seniorerbjudande som införs.

Västtrafik kommer vid behov att erbjuda kommuner stöd att rikta sitt seniorerbjudande till samtliga kommunmedlemmar. I dessa fall föreslås att det endast är möjligt att få en seniorbiljett i regionen och att det är folkbokföringskommunen som styr.

Motivering till förslagen

Åldersvillkor

Under utredningen har diskussioner förts om antal åldersvillkor samt vilka åldrar som i så fall vore lämpliga. Även möjligheten att justera åldersvillkoren när pensionsåldern höjs har övervägts, men avfärdats av flera skäl. Av hänsyn till det ekonomiska läget och för att ge kommunerna valfrihet har utredningen landat i förslaget att gå från två till tre åldersvillkor, vilket har tagits emot positivt i dialogen med kommunerna.

Tid på dygnet

I Borås, Göteborg, Mölndal och Partille finns på grund av kapacitetsproblem behov av att sprida resandet över dygnet. Dessa kommuner kan därför enbart välja giltighet i lågtrafik. Att även begränsa övriga kommuner till lågtrafik bedöms inte vara aktuellt, på grund av ett lägre trafikutbud i flera kommuner under dessa tider.

Samtidigt kan andra kommuner med högt trafikutbud i framtiden vilja kunna sprida resandet mer över dygnet, vilket också är ett av syftena med seniorerbjudandet. Utredningen föreslår därför att valmöjligheten mellan giltighet i lågtrafik och dygnet runt finns kvar för övriga kommuner.

Zongiltighet

Även möjligheten att erbjuda seniorbiljetter för fler än en zon har utretts. Ett flerzonserbjudande skulle dock behöva utformas med hänsyn till kapacitets-

problemen i zon A. Det innebär att ett erbjudande som inkluderar zon A endast skulle kunna vara giltigt i lågtrafik. Det medför att en kommun som inför flerzonsgiltighet samtidigt kan behöva byta från dygnet runt till lågtrafik.

För seniorer som främst reser inom den egna zonen riskerar det att påverka resmöjligheterna negativt. Giltighet i flera zoner skulle öka komplexiteten i erbjudandet liksom kommunernas kostnader. Utredningen föreslår därför att seniorerbjudandet liksom idag bara är giltigt i den zon kommunen tillhör.

I kommundialogen framfördes från några kommuner med omlottzon önskemål att kunna låta seniorerna välja zongiltighet för sitt seniorerbjudande. Exempelvis skulle då seniorerna i Kungälv kommun kunna välja mellan zon A och B.

Utredningen har tagit till sig förslaget och möjligheten för kommuner med omlottzoner att kunna låta seniorerna välja zon föreslås införas. Eftersom lösningen kräver systemutveckling är möjlig tidpunkt för införande oklar i nuläget.

Administrativ avgift

En administrativ avgift ökar komplexiteten i erbjudandet, skapar en tröskel för seniorerna och riskerar att motverka flera av erbjudandets syften. För att uppnå syften som att förbättra folkhälsa, skapa vana att resa kollektivt, senarelägga färdtjänstdebuten och bidra till jämlikhet och social hållbarhet bör så många som möjligt ta del av erbjudandet.

Den vanligaste anledningen till att kommuner uttryckt intresse för en administrativ avgift är att de inte vill betala för seniorbiljetter som inte används. I den nya kalkylmodellen tydliggörs att kommunerna inte påverkas ekonomiskt av seniorbiljetter som inte används, eftersom modellen utgår från antalet genomförda resor. Utifrån de negativa konsekvenser avgiften innebär och det låga intresset bland kommunerna föreslås att möjligheten till administrativ avgift tas bort.

Seniorrabatt

Möjligheten att införa en generell seniorrabatt har funnits med i utredningen. En sådan rabatt skulle i så fall finansieras av VGR och inte vara en del av tillköpen, utan ses som ett komplement. Någon seniorrabatt finns inte med i regionfullmäktiges budget för 2024 och är därmed inte aktuell för närvarande. Om det skulle bli aktuellt i framtiden att införa en seniorrabatt behövs ytterligare kostnadsberäkningar och utredning av hur en seniorrabatt kan implementeras.

Regionalt erbjudande

Frågan om att införa fria resor för alla seniorer i Västra Götaland som ett regionalt erbjudande fanns med i utredningens tidiga skeden. Ett regionalt erbjudande skulle ersätta dagens kommunala tillköp av fria resor för seniorer.

Detta alternativ bedöms kosta flera hundra miljoner kronor per år och antas därmed förutsätta en ny skatteväxling¹. Västtrafiks analys av trafikkapacitet och ekonomisk påverkan har under utredningen kommit fram till att ett regionalt erbjudande med giltighet dygnet runt inte är genomförbart. Ett regionalt erbjudande skulle alltså enbart gälla i lågtrafik.

Under dialogen i DKR och i de skriftliga synpunkter som inkommit från kommunerna har flera kommuner framfört att de inte anser att en skatteväxling är aktuell samt att ett regionalt erbjudande endast i lågtrafik inte är aktuellt. Eftersom en skatteväxling måste godkännas av samtliga kommuner bedöms ett regionalt erbjudande om fria resor för seniorer inte vara genomförbart i nuläget.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Den nya utformningen av seniorerbjudandet beräknas ge Västtrafik cirka 25 mnkr i ökade intäkter som helårseffekt, om samtliga kommuner behåller det erbjudande de har idag. Västtrafiks totala intäkter för seniorerbjudandet var ca 210 miljoner kronor under 2022.

I samband med införandet av det nya seniorerbjudandet kan några kommuner komma att förändra sitt seniorerbjudande på ett sätt som påverkar Västtrafiks intäkter, till exempel genom ändrade åldersvillkor. Eftersom seniorerna sannolikt fortsätter att resa kollektivt och i stället köper biljett ur Västtrafiks ordinarie sortiment bör det inte innebära någon större påverkan på Västtrafiks totala intäkter. Den övergripande bedömningen är därmed att det sammantaget inte påverkar Västtrafiks ekonomiska förutsättningar.

Ekonomiska konsekvenser för kommunerna

Kommunernas kostnader för det nya seniorerbjudandet baseras på hur många resor som görs med respektive kommuns seniorbiljett. För några kommuner innebär det en ökad kostnad, medan andra betalar ungefär lika mycket som idag eller mindre.

Det är ännu inte beslutat när den nya modellen kommer att införas, men sannolikt kommer en successiv övergång ske under första hälften av 2024.

Västtrafiks ambition är att ge kommuner som får en oförändrad eller minskad kostnad möjlighet att gå över till den nya kalkylmodellen den 1 januari 2024.

¹ I den skatteväxling av kollektivtrafiken som genomfördes den 1 januari 2012 mellan Västra Götalandsregionen och de 49 kommunerna ingick inte fria resor för seniorer. Dessa betraktades som kommunala tillköp där det även framgent skulle vara upp till varje kommun att välja om man ville erbjuda sina seniorer detta eller ej. Västra Götalandsregionen kan givetvis välja att införa fria resor för seniorer i Västra Götaland utan en ny skatteväxling. Det skulle dock innebära att man ensidigt tog över det ekonomiska ansvaret (grovt uppskattat 3–400 mnkr per år, beroende på åldersvillkor mm) för en fråga som idag ligger hos kommunerna.

För kommuner som får en ökad kostnad föreslås övergången till den nya kalkylmodellen att ske vid halvårsskiftet. Den ekonomiska påverkan för dessa kommuner blir därmed en halvårseffekt för 2024.

Ovanstående gäller för de kommuner som inte avser göra några förändringar i sitt seniorerbjudande, som exempelvis ändrade åldersvillkor. Vid förändring av villkoren tecknas nya tillköpsavtal med Västtrafik enligt den nya kalkylmodellen.

Koncernkontoret

Sofia Hellberg
Infrastruktur- och kollektivtrafikchef

Bilagor

- Västtrafiks styrelsehandling om seniorutredningen, september 2023
- Sammanställning av inkomna synpunkter, augusti 2023
- Underlag för dialog nytt seniorerbjudande, februari 2023

Tidigare beslut

- IKN 2023-09-15 §83 Inkomna synpunkter på Västtrafiks utredning av seniorerbjudandet (*sammanställning av kommundialog och inkomna synpunkter våren 2023*)
- KTN 2022-12-06 §90 Principer för seniorerbjudandets kalkylmodell (*fastställande av principer för ny kalkylmodell*)
- KTN 2022-03-16 §17 Lägesrapport samt inkomna synpunkter på Västtrafiks utredning av seniorerbjudandet (*sammanställning av kommundialog och inkomna synpunkter våren 2022*)
- KTN 2022-02-03 §4 Lägesrapport och fortsatt inriktning för Västtrafiks utredning av seniorerbjudandet (*ytterligare precisering av uppdraget*)
- KTN 2021-09-24 §62 Lägesrapport och fortsatt inriktning för seniorkortsutredningen (*ytterligare precisering av uppdraget*)
- KTN 2021-06-10 §44 Lägesrapport för seniorkortsutredningen
- KTN 2020-12-11 §91 Direktiv för utredning av seniorkort (*precisering av utredningens innehåll och omfattning*)
- KTN 2020-09-25 §45 Uppdrag för Västtrafik AB 2021 (*Västtrafiks årliga uppdrag från nämnden, där utredning av seniorerbjudandet ingick*)

Besluten skickas till

- Västtrafik för genomförande vasttrafik@vasttrafik.se
- Västtrafiks projektledare för kännedom kristina.fahlen@vasttrafik.se
- Regionstyrelsen för kännedom regionstyrelsen@vgregion.se

Kostnadsjämförelse

Kommun	Kostnad dagens kalkyl (tkr)	Pris ny kalkyl (tkr)	Förändring (tkr)	Förändring %
Ale	1 676	1 953	277	17%
Alingsås	2 188	1 941	-246	-11%
Bengtstors	250	225	-26	-10%
Bollebygd	231	174	-57	-25%
Borås	13 200	13 955	755	6%
<i>Dals-Ed</i>				
<i>Essunga</i>				
Falköping	1 621	1 777	156	10%
Färgelanda	67	51	-16	-24%
<i>Grästorp</i>				
Gullspång	57	15	-42	-73%
Göteborg	159 525	186 123	26 598	17%
Götene	137	97	-41	-30%
<i>Herrljunga</i>				
Hjo	117	106	-11	-9%
Härryda	1 626	2 475	848	52%
Karlsborg	174	105	-69	-39%
Kungsbacka	4 591	3 024	-1 567	-34%
Kungälv	3 485	2 808	-677	-19%
Lerum	2 339	1 707	-632	-27%
Lidköping	2 122	2 609	487	23%
<i>Lilla Edet</i>				
Lysekil	761	347	-414	-54%
Mariestad	651	648	-3	0%
Mark	1 457	866	-590	-41%

Kommun	Kostnad dagens kalkyl (tkr)	Pris ny kalkyl (tkr)	Förändring (tkr)	Förändring %
Mellerud	269	169	-101	-37%
Munkedal	419	222	-197	-47%
Mölnadal*	6 797	8 117	1 320	19%
<i>Orust</i>				
Partille	4 381	6 891	2 510	57%
Skara	354	278	-76	-21%
Skövde	2 693	2 459	-234	-9%
Sotenäs	201	109	-92	-46%
Stenungsund	1 662	1 314	-348	-21%
Strömstad	409	194	-215	-53%
Svenljunga	239	182	-57	-24%
Tanum	225	79	-146	-65%
Tibro	197	136	-61	-31%
Tidaholm	155	73	-81	-53%
Tjörn	1 048	1 019	-29	-3%
Tranemo	332	269	-63	-19%
Trollhättan	5 927	6 958	1 031	17%
Töreboda	96	61	-35	-37%
Uddevalla	2 291	2 698	407	18%
Ulricehamn	458	291	-167	-37%
Vara	165	79	-86	-52%
Vårgårda	236	101	-134	-57%
Vänersborg	857	1 082	225	26%
Åmål	467	162	-305	-65%
<i>Öckerö</i>				

- Monetär och procentuell förändring vid samma val av åldersvillkor och giltighet som idag
- Kostnaden med ny kalkylmodell är helårskostnad om den skulle införas 1 januari 2024
- Kommuner som saknar jämförelse (kursiva) har inte ett seniorerbjudande eller har inte haft det under hela 2022

*Mölnalds jämförelse har gjorts med 2019, då kommunen liksom idag hade giltighet 65+ lagtrafik.

Prisindikation vid olika åldersvillkor

Kommun	Prisindikation 65 år (tkr)	Prisindikation 70 år (tkr)	Prisindikation 75 år (tkr)
Ale	1 953	1 487	987
Alingsås	1 941	1 459	967
Bengtstors	225	174	112
Bollebygd	174	127	82
Borås (LT)	13 955	10 499	7 080
<i>Dals-Ed</i>	83	65	44
<i>Essunga</i>	18	13	8
Falköping	1 777	1 324	896
Färgelanda	112	81	51
<i>Grästorp</i>	81	61	39
Gullspång	32	24	15
Gothenburg (LT)	186 123	133 915	86 206
Götene	205	150	97
<i>Herrljunga</i>	111	81	53
Hjo	219	164	106
Härryda	2 475	1 836	1 207
Karlsborg	206	159	105
Kungsbacka	3 024	2 312	1 567
Kungälv	2 808	2 135	1 461
Lerum	1 707	1 303	899
Lidköping	2 609	1 983	1 335
<i>Lilla Edet</i>	367	264	169
Lysekil	705	526	347
Mariestad	1 239	952	648
Mark	866	639	421

Kommun	Prisindikation 65 år (tkr)	Prisindikation 70 år (tkr)	Prisindikation 75 år (tkr)
Mellerud	169	126	84
Munkedal	222	166	112
Mölnadal (LT)	8 117	5 966	3 919
<i>Orust</i>	294	219	143
Partille (LT)	6 891	5 087	3 375
Skara	559	423	278
Skövde	4 978	3 701	2 459
Sotenäs	239	174	109
Stenungsund	1 314	997	674
Strömstad	194	145	93
Svenljunga	182	135	84
Tanum	168	124	79
Tibro	263	201	136
Tidaholm	142	107	73
Tjörn	1 019	756	468
Tranemo	269	201	128
Trollhättan	6 958	5 183	3 458
Töreboda	130	95	61
Uddevalla	5 368	3 968	2 698
Ulricehamn	584	436	291
Vara	165	120	79
Vårgårda	101	74	47
Vänersborg	2 120	1 602	1 082
Åmål	162	123	84
<i>Öckerö</i>	891	670	436

- Prisindikationer för en zon, med giltighet i lågtrafik (LT) för Borås, Göteborg, Mölnadal och Partille, övriga kommuner giltighet dygnet runt.
- Prisindikationerna för andra åldersvillkor än det kommunen har idag är osäkra.
- Kursiva kommuner har inte ett seniorerbjudande eller har inte haft det under hela 2022, i dessa fall är indikationerna osäkra för samtliga åldersvillkor.



§ 89

Dnr 2023/438

Delårsbokslut per augusti 2023

Beslut

Förbundsstyrelsen godkänner uppföljningsrapporterna för delårsbokslutet per augusti 2023.

Förbundsstyrelsen överlämnar uppföljningsrapporterna till förbundsfullmäktige för fastställande.

Sammanfattning av ärendet

Räddningstjänstförbundet Storgöteborg upprättar, i enlighet med kommunallagen, delårsbokslut per den 31 augusti. Delårsrapporten redovisar verksamhet, personal och ekonomi för perioden samt prognos för helåret. Under 2023 införlivas verksamheten från Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund (SBRF) i RSG, efter att de tre kommunerna Stenungsund, Tjörn och Lilla Edet, sedan den 1 januari 2023 är medlemmar i Räddningstjänstförbundet Storgöteborg. Förbundsutökningen är ett av de organisatoriska utvecklingsområden som prioriteras under året.

Beslutsunderlag

Förbundsdirektörens tjänsteutlåtande daterat den 4 oktober.



Nämnden för överförmyndare i samverkan

§ 101

Dnr 00030/20231.1.3.

Ekonomirapport augusti 2023

Beslut

Redovisningen godkänns.

Ärendet

För årets andra tertial visar samverkanskommunerna ett överskott mot budget på 45 tkr. Överskottet återfinns främst under övriga kostnader för poster som kurs- och konferens och kopiering där kostnaderna kommer under resterande del av året. Dessutom har en ersättning på 60 tkr inkommit i form av ett vite vilket förstärker resultatet.

På personalsidan redovisas ett underskott mot budget på 90 tkr. Det förklaras av att när budgeten för 2023 fastställdes under våren 2022 beräknades lönekostnaderna på det nuvarande PO-pålägget vilket var 39,25 procent. För 2023 har PO-pålägget ökat till 44,53 procent.

Med hänsyn till ovanstående prognostiseras ett underskott på personalkostnader med ca 280 tkr. Samverkanskommunerna är informerade om ett eventuellt underskott på denna post.

Underskottet motverkas dock av lägre kostnader på olika håll kopplat till diverse poster så som lägre kopierings- och materialkostnader, kurs och konferenskostnader och IT-relaterade kostnader.

Totalt beräknas just nu ett underskott på totalt ca 100 tkr vid årets slut.

Ärendets behandling

Tjänsteskrivelse, den 8 september 2023

Förslag till beslut

Redovisningen godkänns.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Samverkanskommunerna



Sofia Alkvist

Nämnden för överförmyndare i samverkan

Ekonomirapport augusti 2023

Förslag till beslut

Redovisningen godkänns.

Ärendet

För årets andra tertial visar samverkanskommunerna ett överskott mot budget på 45 tkr. Överskottet återfinns främst under övriga kostnader för poster som kurs- och konferens och kopiering där kostnaderna kommer under resterande del av året. Dessutom har en ersättning på 60 tkr inkommit i form av ett vite vilket förstärker resultatet.

På personalsidan redovisas ett underskott mot budget på 90 tkr. Det förklaras av att när budgeten för 2023 fastställdes under våren 2022 beräknades lönekostnaderna på det nuvarande PO-pålägget vilket var 39,25 procent. För 2023 har PO-pålägget ökat till 44,53 procent.

Med hänsyn till ovanstående prognostiseras ett underskott på personalkostnader med ca 280 tkr. Samverkanskommunerna är informerade om ett eventuellt underskott på denna post.

Underskottet motverkas dock av lägre kostnader på olika håll kopplat till diverse poster så som lägre kopierings- och materialkostnader, kurs och konferenskostnader och IT-relaterade kostnader.

Totalt beräknas just nu ett underskott på totalt ca 100 tkr vid årets slut.

Ekonomi

Månadsrapport augusti 2023

	Budget	Utfall april	Resultat	Avvikelse
	2023	jan-aug	jan-aug	helår
Gemensamma nämndkostnader	394	246	17	20
Lön och personalomkostnader	8 762	5 931	-90	-280
Administration	158	113	-8	10
IT/Telefoni	646	445	-14	10
Lokaler/Hyra	633	413	9	20
Övriga till verksamheten hörande kostnader såsom komputv, fackliga kost kostnad för biträde avseende upprättade budget redovisning revision och annan nödvändig intern* eller extern hjälp	386	126	131	120
*OH	439	293	0	0
Totalt 2023	11 418	7 567	45	-100

Expedieras till

Samverkanskommunerna

Sofia Alkvist
Enhetschef

Robert Lipovac
Ekonom

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

HÄRRYDA ENERGI AB

Extra bolagsstämma

2023-10-02

Plats och tid: Per capsulam

Beslutande: Gunnar Häggström, ombud Härryda kommun.

Sekreterare: Viktoria Wallin

Paragrafer: 1-4

Ordförande: Hans Jakobsson

Justerande: Gunnar Häggström

§ 1
VAL AV ORDFÖRANDE VID STÄMMAN

Stämman beslutar

att till ordförande för stämman utse Hans Jakobsson.

§ 2
UPPRÄTTANDE OCH GODKÄNNANDE AV RÖSTLÄNGD

Röstlängd

Närvarande aktieägare: Härryda kommun genom ombud
Gunnar Häggström.

Antal aktier: 70.554 st.

Antal röster: 70.554 st. (samtliga)

Stämman beslutar

att godkänna föreliggande röstlängd.

§ 3
VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE

Stämman beslutar

att utse Gunnar Häggström att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 4
BESLUT OM NYTT DOTTERBOLAG, HÄRRYDA ENERGI TJÄNSTER AB

Förslag till beslut gällande bildandet av nytt dotterbolag, Härryda Energi Tjänster AB med tillhörande förslag till bolagsordning och ägardirektiv. Ärendet har beslutats vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-09-21.

Stämman beslutar

att bilda nytt dotterbolag, Härryda Energi Tjänster AB med tillhörande bolagsordning och ägardirektiv.

Sammanträdesdatum
2023-09-21

§ 122

Dnr 2023KS329

Godkännande till Härryda Energi AB att bilda dotterbolag samt godkännande av bolagsordning för dotterbolaget

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut i enlighet med kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige godkänner Härryda Energi AB:s begäran om att bilda dotterbolaget Härryda Energi Tjänster AB.

Kommunfullmäktige godkänner bolagsordningen för Härryda Energi Tjänster AB.

Reservation

Peter Arvidsson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Styrelsen för Härryda Energi har sänt in en framställan om att kommunfullmäktige ska godkänna bildandet av dotterbolaget Härryda Energi Tjänster AB.

Den 1 juli 2022 trädde vissa ändringar i ellagen (1997:857) i kraft. Enligt 3 kap. 12 § ellagen är det inte längre tillåtet för elnätföretag att bedriva någon annan verksamhet än nätverksamhet inom samma juridiska person. Elnätföretagen har tid på sig fram till och med den 31 december 2023 att anpassa verksamheten efter de nya bestämmelserna.

För Härryda Energi AB behövs därför en lösning då personal som arbetar med verksamheterna elhandel och laddstolpar inte längre får vara anställda i moderbolaget Härryda Energi AB eftersom detta ska renodlas till nätverksamhet.

Med anledning av renodlingskravet föreslås därför att ett nytt dotterbolag, Härryda Energi Tjänster AB, bildas för att kunna erbjuda interna tjänster till moderbolaget Härryda Energi AB och dotterbolaget Härryda Energi Elhandel AB.

Uppskattad administrativ tillkommande kostnad för det nya bolaget är ca 40 000 kr/år och engångskostnad för att bilda bolaget är ca 20 000 kr.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens beslut 31 augusti 2023 § 271
- Tjänsteskrivelse 21 juni 2023

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2023-09-21

- Förslag bolagsordning Härryda Energi Tjänster AB
- Sammanträdesprotokoll årsstämma Härryda energi AB den 9 maj 2023

Förslag till beslut på sammanträdet

Peter Arvidsson (SD) föreslår att ärendet återremitteras för att Härryda Energi AB ska förtydliga hur hanteringen av affärsverksamhet med laddstolpar avses hanteras i samband med bildandet av Härryda Energi Tjänster AB, samt att bolagsordningen ändras så att antalet styrelseplatser är detsamma som i moderbolaget för att inte utestänga partier.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 18:49-19:00

Beslutsgång

Ordföranden meddelar att han inte ställer Peter Arvidssons förslag under proposition, eftersom han anser att ett nytt ärende väcks.

Ordföranden redovisar att han kommer fråga kommunfullmäktige om de anser att Peter Arvidssons förslag innebär att ett nytt ärende väcks.

Ordföranden finner att kommunfullmäktige instämmer i att nytt ärende väcks.

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige kan medge att Peter Arvidsson ändrar sitt förslag efter avslutad överläggning, och finner att kommunfullmäktige inte medger en ändring.

Kommunfullmäktige medger inte att Peter Arvidssons ändrar förslaget och därför meddelar ordföranden att han inte kommer ställa förslaget under proposition.

Kommunstyrelsens förslag

Ordföranden finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel <https://validatesignit.hogia.se/>. För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

2023-10-09

Vatten och Avfall AB

Protokoll 8 styrelsemöte 2023-10-09

Plats: Hindåsgården i Hindås

Tid: kl. 09:00 – 16:30 (inleds med utbildning och avslutas med obligatoriskt studiebesök)

Deltagare:

Bengt Johansson, ordförande

Roland Jonsson, vice ordförande

Håkan Söderström, ledamot

Erik Holm, ledamot

Anders Halldén, ledamot

Berit Müllerström, ledamot

Birgitta Eriksson, ledamot

Övriga (ej beslutande):

Jessica Stenhoff, VD

David Sparredal, sekreterare

Jasna Brcic

Anders Lorentzon

Eliza Farmand

§§1-12

2023-10-09

Protokoll 8 2023-10-09

- § 1 Mötets öppnande samt fastställande av dagordning
Sammanträdet öppnas av styrelsens ordförande Bengt Johansson. Föreliggande dagordning fastställs.
- § 2 Justering
Styrelsen beslutar
att utse David Sparredal till protokollförare.
att utse Roland Jonsson att justera dagens protokoll.
- § 3 Föregående protokoll
Styrelsen beslutar att lägga föregående protokoll 7, 2023-09-04, till handlingarna.
- § 4 Beslutsärende, Delårsrapport 2023

Styrelsen beslutar att anta Delårsrapport 2023 Härryda Vatten och Avfall AB enligt föreliggande förslag. Bifogas till Protokoll.
- § 5 Beslutsärende, Förslag Avfallstaxa 2024
Styrelsen beslutar att fastställa föreliggande förslag till Avfallstaxa 2024 enligt tidigare utsänt underlag, samt uppdrar åt VD att gå vidare med förslaget till Kommunfullmäktige.
- § 6 Beslutsärende, Förslag VA-taxa 2024
Styrelsen beslutar att fastställa föreliggande förslag till VA-taxa 2024 enligt tidigare utsänt underlag, samt uppdrar åt VD att gå vidare med förslaget till Kommunfullmäktige.

2023-10-09

- § 7 Beslutsärende, Investeringsbeslut 4-fackskärl
Styrelsen beslutade att godkänna investering av 4-fackskärl från 2025 om maximalt 50 miljoner kronor.
- § 8 Beslutsärende, Investeringsbeslut behållare ÅVS.
Styrelsen beslutade att godkänna investering av befintliga behållare på ÅVS:er om maximalt en miljon kronor under 2024.
- § 9 VD-rapport
- A. *ÖFL Hällingsjö-Rävlanda*
Styrelsen noterar informationen. VD ska informera om ärendet till KS den 26:e oktober.
- B. *Omlöpet Hindås dämme*
Styrelsen noterar informationen. Styrelsen belyste att bolagets uppdrag i ärendet endast avser VA-kollektivet och upprustning av befintlig fisktrappa.
- C. *Vattentjänstplan*
Styrelsen noterar informationen. Kommunens Vattentjänstplan ska ut på samråd under oktober.
- D. *Personalsituation*
Styrelsen noterar informationen.
- E. *Skuldportfölj*
Styrelsen noterar informationen.
- F. *Internkontroll, Skattekonto och Checkräkning*
Styrelsen noterar informationen.
- G. *Vattenverket i Hindås*
Styrelsen noterar informationen.

2023-10-09

§ 10 Styrelsesammanträden 2023 och 2024

Styrelsemöten 2023

9 oktober, 09:00-16:30 (Hindåsgården)

6 november 09:00-15:00 Strategi och policydag

27 november, 14:00-16:30

Presidiermöten 2023

13 november, 13:30-15:00

Styrelsen beslutade om nedan datum för sammanträden 2024

29 januari, 13:00-16:30

11 mars 13:00-16:30

15 april, 13:00-16:30 Bolagsstämma

6 maj, 13:00-16:30

10 juni, 13:00-16:30

26 augusti, 13:00-16:30

23 september, 13:00-16:30

2 november, 13:00-16:30

2 december, 13:00-16:30

Presidiermöten 2024

Cirka två veckor före varje styrelsemöte

2023-10-09

§ 11 Övriga frågor
Inga övriga frågor.

§ 12 Avslutning
Ordförande förklarar mötet avslutat.

§§1-12

David Sparredal
för
Härryda Vatten och Avfall AB

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: David Sparredal

Datum: 2023-10-12 16:03

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

FF66BFA652C0F991E07CAD994A78CB2D5E748BC58D99CB7F5F449CB293A55B23

Namn: Roland Jonsson

Datum: 2023-10-16 15:08

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

FF66BFA652C0F991E07CAD994A78CB2D5E748BC58D99CB7F5F449CB293A55B23

Namn: BENGT JOHANSSON

Datum: 2023-10-12 21:51

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

FF66BFA652C0F991E07CAD994A78CB2D5E748BC58D99CB7F5F449CB293A55B23

STYRELSEPROTOKOLL

Styrelsen för
HÄRRYDA ENERGI AB

2023-10-16

Plats och tid: Sammanträdesrummet Vågen, Solsten
måndagen den 16 oktober 2023 kl. 16.00– 18.00

Beslutande:

Hans Jakobsson	Ordförande
Robert Langholz	Vice ordförande
Ingemar Lindblom	Ledamot
Ing-Marie Samuelsson	Ledamot
Erik Holm	Suppleant

Övriga deltagare:

Rickard Rosengren	Suppleant
Niklas Odequist	Suppleant
Siw Hallbert	Suppleant
Johan Jensen	Suppleant
Johan Hugoh	Arbetstagarrepresentant
Måns Kanold	Arbetstagarrepresentant
Viktoria Wallin	Ekonomichef
Susanne Ernfridsson	VD

Sekreterare: Viktoria Wallin **Paragrafer 38-47**

Ordförande: Hans Jakobsson

Justerande: Ing-Marie Samuelsson Johan Hugoh

§ 38**Styrelsemötets öppnande**

Ordföranden förklarar styrelsemötet öppnat.

§ 39**Val av justerare**

Styrelsen beslutar att utse Ing-Marie Samuelsson och Johan Hugoh att justera dagens protokoll.

§ 40**Föregående styrelsemöte**

Styrelsen beslutar att lägga föregående mötesprotokoll till handlingarna.

§ 41**Ekonomiska rapporter**

Viktoria redogör för det ekonomiska utfallet till och med september och prognos 3 för helåret. Utfallet visar på fortsatt lägre tariffintäkter vilket beror på att distributionen har varit lägre än budgeterat. Vi ser ökade intäkter då vi mottagit elstöd för företag och generellt lägre kostnader, vilket ger oss ett resultat på 21,5 mnkr för perioden mot budgeterade 13,7 mnkr. Prognostiserat resultat för helåret är 26 mnkr.

Investeringarna uppgår till 39,5 mnkr för perioden och vi prognostiserar att investera för 48,5 mnkr i år.

Saldot på Skattekontot redovisas.

Styrelsen noterar de ekonomiska rapporterna.

§ 42**Rapport från Elhandelsbolaget**

Susanne redogör för utvecklingen av antal elhandelskunder där vi ser en låg kundrörelse där många kunder är fortsatt avvaktande. Priserna är fortfarande höga men de fasta priserna har gått ner något. Vi erbjuder även vintersäkring.

Vi håller öppet-hus vecka den 16-20 oktober för att kunderna ska ha möjlighet att komma in och prata elpriser och få hjälp med nya appen. Den 19 oktober håller vi kundkväll med information från elnätschef samt marknadschef.

Vattenmagasinen är välfyllda och den hydrologiska balansen ligger på ca 10 TWh. Priserna för kol går sidledes medan priserna på olja och gas går upp. 86% av installerad effekt för kärnkraft är igång i Sverige. Europeiska gaslager är välfyllda.

§ 43

Handlingar för kännedom

Distributionen ligger på 202,9 GWh till och med september månad. Eldistributionen på rullande 12 mån ligger på 287,5 GWh.

§ 44

Övrigt och VD-information

Susanne informerar om hur elmarknaden fungerar och är uppbyggd. Vi som elnätsbolag har monopol inom vårt koncessionsområde och även anslutningsplikt. Energimarknaden är mycket reglerad där Energimarknadsinspektionen är den myndighet som säkerställer att svenska energiföretag följer lagar och regler. Susanne informerar också om Svenska Kraftnäts roll samt hur elsamverkan fungerar i Sverige.

Information om elnätsregleringen, där Energimarknadsinspektionen styr vilka intäktsramar nätföretagen har under fyraårsperioder. För närvarande befinner vi oss i fyraårsperioden 2020-2023 där EI ska räkna om intäktsramarna för innevarande period. Uppgifter för 2024-2027 har rapporterats in, men komplettering ska ske under hösten p.g.a. en domstolsbeslut i Kammarrätten.

Alla formella beslut är nu tagna för att bilda nytt dotterbolag, Härryda Energi Tjänster AB.

Mottagningsstationen i Hindås är under ombyggnad och ska driftsättas i höst.

Information kring planerna för en ny mottagningsstation i Skalmered.

Susanne presenterar aktuell avbrottsstatistik, med SAIDI på 18 minuter och CAIDI på 67 minuter. Antal kunder med fler än tre avbrott är för närvarande 64 st i år.

Antal användare av vår kundapp ökar fortsatt.

Senaste NKI mätningen visar på en kundnöjdhet på 83%, vilket är vårt högsta resultat hittills. I bedömningen av vår personal ligger vi en bra bit över Sverige-snittet och vi ser att utvecklingen går uppåt.

§ 45

Förslag till beslut gällande upplåning och villkorsändring av befintliga lån

Styrelsen beslutar att uppdra till VD för Härryda Energi AB samt styrelsens ordförande med styrelsens vice ordförande som ersättare, att tills vidare för Härryda Energi AB:s räkning omsätta befintliga lån, samt uppta nya lån, dvs öka företagets skulder, inom den av Härryda kommun vid varje tillfälle fastställda borgensramen.

§ 46

Tystnadsplikt

Tystnadsplikt gäller för känslig information om företaget.

§ 47**Styrelsemötets avslutande**

Ordförande förklarar styrelsemötet avslutat.

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel <https://validatesignit.hogia.se/>. För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

Datum
2023-10-13

Dnr
2023KS482 431

Yttrande om delning av Mölndalsåns fiskevårdsområde

Bakgrund

Härryda kommun har på remiss av Länsstyrelsen i Västra Götalands län fått förslag till delning av Mölndalsåns fiskevårdsområde (Dnr 623-30107-2023). Fiskevårdsområdet berör Härryda, Partille samt Lerums kommun. Ett remissvar skall vara länsstyrelsen tillhanda senast 27 oktober 2023.

Sektorn för Samhällsbyggnad har fått information om ärendet i enlighet med 2 § Fiskeriverkets föreskrifter (FIFS 1982:3).

Förslag till delning av Mölndalsåns fiskevårdsområde har inkommit från Mölndalsåns fiskevårdsområdesförening den 5 oktober 2023. Delningen berör Härryda kommun. När fiskevårdsområdet bildades 1992 togs ett beslut om att föreningen ska ha två sektioner, Östra respektive Västra sektionen och nu har föreningen gemensamt kommit överens om att de önskar delning av fiskevårdsområdet genom att dela upp enligt sektionerna så att det blir två fristående föreningar.

Om Länsstyrelsen beslutar att tillmötesgå föreningens önskemål om en delning så kommer Mölndalsåns fiskevårdsområde att delas och ombildas till Västra Mölndalsåns fiskevårdsområde respektive Östra Mölndalsåns fiskevårdsområde där fisket förvaltas av Västra Mölndalsåns fiskevårdsområdesförening och Östra Mölndalsåns fiskevårdsområdesförening. Om delning och ombildning sker kommer Mölndalsåns fiskevårdsområde att upphöra och Mölndalsåns fiskevårdsområdesförening att avvecklas.

Yttrande

Enligt 2 § Fiskeriverkets föreskrifter (FIFS 1982:3) om fiskevårdsområden så ska länsstyrelsen inhämta yttrande från kommunen innan beslut fattas om att dela upp ett fiskevårdsområde i flera fiskevårdsområden. Vid bedömning skall hänsyn tas till om det är lämpligt med hänsyn till vattenområdets och fiskets beskaffenhet och omfång samt övriga förhållanden.

Delning av Mölndalsåns fiskevårdsområde bedöms inte innebära någon egentlig förändring för fiskevårdsområdet eftersom det är tänkt att två befintliga sektioner, *inom en fiskevårdsförening*, ska bli två fristående föreningar, därmed har Hälaryda kommun inget att erinra angående delning av Mölndalsåns fiskevårdsområde.

Mölnlycke 2023-10-16



Pia Alhäll
Kommundirektör

Datum
2023-11-06

Dnr
2023KS479 219

Yttrande gällande remiss om geosystemtjänster i kommunala planeringsprocesser

Härryda kommun har tagit del av och beretts möjlighet att yttra sig över Chalmers tekniska högskola, remiss om geosystemtjänster i kommunala planeringsprocesser

Yttrandet ska ha inkommit senast **den 7 november 2023**.

Förvaltningen avstår att besvara enkäten/remissen.



Pia Alhäll

Datum
2023-11-06

Dnr
2023KS449 011

Yttrande om remiss om översyn av riksintresse för naturvård Dnr 500-26286-2023

Härryda kommun har tagit del av och beretts möjlighet att yttra sig över Länsstyrelsen Västra Götalands läns remiss om översyn av riksintresse naturvård Dnr 500-26286-2023 som berör riksintresseområdet Lygnern och Storåns dalgång NRO 14 166. Yttrandet ska ha inkommit till Länsstyrelsen Västra Götalands län senast 7 november 2023.

Naturvårdsverket ansvarar bland annat för att peka ut områden av riksintresse för naturvård och friluftsliv enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. På uppdrag av regeringen genomförde länsstyrelserna under 2021 ett urval av områden av riksintresse för naturvården och kulturmiljövården enligt 3 kap. 6 § miljöbalken som behöver aktualitetsprövas. Länsstyrelserna pekade ut 267 riksintresseobjekt för naturvård, fördelade på 211 riksintressen, som prioriterade (prio 1-3) för översyn. I länsstyrelsens uppdrag ingick endast att studera anspråk som kunde komma i konflikt med bostadsbebyggelse.

Naturvårdsverket har i Naturvårdsverkets regleringsbrev för 2022 fått i uppdrag att ompröva de riksintressen för naturvården som länsstyrelsen under 2021 har identifierat som riksintresseobjekt med brister avseende aktualitet eller utbredning. Länsstyrelserna ska i samband med detta i huvudsak se över områdenas avgränsningar, däribland uteslutning av exploaterade områden samt se över områdenas värdebeskrivningar.

I bilaga *Motiv för avgränsningarna* framgår att Länsstyrelsen i Västra Götalands län inte bedömer att värdena för riksintresset minskar med de föreslagna avgränsningarna. Områden som omfattas strandskydd, naturreservat och Natura 2000 tas inte bort från riksintresset. Områdets värden bedöms inte minskas genom att avgränsa ytterkanterna av riksintresset i förhållande till befintliga vägar och bebyggelsemönster samtidigt som möjligheterna till ny bostadsbebyggelse ökar i området. Lygnern och Storåns riksvärden är geovetenskapliga med geomorfologiska former som visar på landskapets utveckling med meandring, korvsjöar och skredärr. Riksvärdena består också av ett odlingslandskap, med lång kontinuitet och stort inslag av naturbetesmarker och ädellövskogar.

Härryda kommun har tagit del av värdebeskrivning och geografisk avgränsning av riksintresseområdet Lygnern och Storåns dalgång NRO 14 166.

Härryda kommun har inga synpunkter på de förändringar som gjorts i *Värdebeskrivningen* tillhörande riksintresseområdet. Vad kommunen kan utläsa så har beskrivningen endast förtydligats genom att ett antal mindre justeringar avseende beskrivning av värden och arter som antingen tillkommit eller utgått i områdets utbredning och redaktionella förändringar vidtagits. Den största förändringen avser redovisningen av områdets areal som minskats från 5495 ha till 3746 ha.

Inom de ytor som föreslås utgå i förslag till ny avgränsning finns ett flertal rödlistade arter, signalarter och värdefulla träd. Stora ytor är även naturvärdeklassade och hänsynsklassade i Härryda kommuns naturvårdsplan. Naturvärdeklass 1-3 samt hänsynsnivå 1-3 återfinns inom områdena som föreslås utgå ur riksintresset. Även stora arealer jordbruksmark hamnar utanför riksintresset. Storåns dalgång utgör ett sammanhängande värdefullt landskap i kommunens naturvårdsplan. Nämnda värden och marker har med gällande riksintresseavgränsning ett starkare skydd mot eventuella exploateringar eller andra konkurrerande intressen. Kommunen önskar att Länsstyrelsen i Västra Götalands län ser över föreslagen ny geografisk avgränsning av riksintresseområdet Lygnern och Storåns dalgång NRO 14 166 så att nämnda värden kan bibehålla ett starkare skydd.



Pia Alhäll
Kommundirektör

john.petersson@naturvardsverket.se

Datum
2023-10-02

Dnr
2023KS471 439

Yttrande gällande remiss om Naturvårdsverkets vägledning om hantering av elnätens påverkan på fåglar

Härryda kommun har tagit del av och beretts möjlighet att yttra sig över Naturvårdsverkets vägledning gällande hantering av elnätens påverkan på fåglar. Yttrandet ska ha inkommit senast **den 13 oktober 2023**.

Förvaltningen har stämt av remissen med Härryda Energi som svarar via deras branschförening Energiföretagen, därför avstår förvaltningen att besvara remissen.



Pia Alhäll
Kommundirektör



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Beslut

1 (5)

Datum
2023-11-06

Diarienummer
31578-2023

Alla länets kommuners brevlådor samt
Migrationsverket, e-post:
migrationsverket@migrationsverket.se
bosattningseenheten@migrationsverket.se

Beslut om fördelning av anvisningar år 2024 till kommuner i Västra Götalands län

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutar att fördelning av mottagande av vissa nyanlända invandrare för bosättning genom anvisning till kommuner i Västra Götalands län (kommunal) för kalenderåret 2024 ska ske enligt **Bilaga 1** till detta beslut.

Redogörelse för ärendet

Regeringen har beslutat att 2 800 nyanlända ska omfattas av anvisning till landets kommuner år 2024. I förordning (2016:40) om fördelning av anvisningar till kommuner framgår det vidare att 507 nyanlända ska anvisas till Västra Götalands län år 2024.

Länsstyrelsen ska, enligt 5 § förordningen (2016:39) om mottagande av vissa nyanlända invandrare för bosättning (bosättningsförordningen), besluta om kommunal.

En kommun är skyldig, enligt 5 § lagen (2016:38) om mottagande av vissa nyanlända invandrare för bosättning (bosättningslagen), att efter anvisning ta emot en nyanländ för bosättning i kommunen. Lagen gäller för nyanlända under vissa förutsättningar.

Skälen för länsstyrelsens beslut

Tillämpliga bestämmelser framgår av redogörelse för ärendet. Vid fördelningen av anvisningar mellan kommuner ska, enligt 7 § andra stycket

i bosättningslagen, hänsyn tas till kommunens arbetsmarknadsförutsättningar, befolkningsstorlek, sammantagna mottagande av nyanlända och ensamkommande barn samt omfattningen av asylsökande som vistas i kommunen. När kommuntalen beslutas får, enligt 6 § bosättningsförordningen, kommunernas förutsättningar att tillhandahålla bostäder beaktas utöver dessa kriterier.

Länsstyrelsens beslut om kommuntal utgår ifrån den statistiska fördelningsmodell som ligger till grund för regeringens beslut om länstal. Därutöver har länets kommuner också beretts möjlighet att påverka kommuntalen genom omfördelningar av kommuntalen sinsemellan. Göteborgs stad har överlåtit 11 respektive 19 platser till Borås respektive Ulricehamn och Götene kommun har överlåtit 4 platser till Tibro kommun. De föreslagna ändringarna är förankrade på kommunledningsnivå.

Överklagan

Enligt 9 § i bosättningslagen kan detta beslut inte överklagas.

Uppllysningar

Om länstalen revideras under innevarande kalenderår får, enligt 7 § bosättningsförordningen, även kommuntalen revideras. Enligt samma paragraf får kommuntalen också revideras under innevarande kalenderår efter överenskommelse mellan kommuner inom länet eller närliggande kommuner, under förutsättning att kommuntalen sammantaget inte blir lägre än länstalet.

Länstalet omfattar enbart nyanlända personer som anvisas enligt bosättningslagen. Därutöver kommer även nyanlända personer med uppehållstillstånd som på egen hand ordnat bostad i kommunen samt direktinresta anhöriga till nyanlända personer att bosätta sig i kommunerna på egen hand, genom så kallad självbosättning.

De som deltagit i beslutet

Beslutet har fattats av Landshövding Sten Tolgfors efter föredragning av utvecklare Anna Ahlborg. I beslutets beredning har även avdelningschef Lena Malm samt enhetschef Pia Falk deltagit.

Sten Tolgfors

Landshövding

Bilaga 1

Kommuntal år 2024 för kommuner i Västra Götalands län

Kommun	Förslag till kommuntal
Ale	20
Alingsås	19
Bengtsfors	2
Bollebygd	5
Borås	22
Dals-Ed	2
Essunga	1
Falköping	7
Färgelanda	4
Grästorp	2
Gullspång	0
Göteborg	64
Götene	4
Herrljunga	3
Hjo	6
Härryda	24
Karlsborg	3
Kungälv	26
Lerum	27
Lidköping	15
Lilla Edet	3

Lysekil	0
Mariestad	15
Mark	18
Mellerud	0
Munkedal	0
Mölnadal	30
Orust	10
Partille	13
Skara	4
Skövde	25
Sotenäs	3
Stenungsund	12
Strömstad	4
Svenljunga	0
Tanum	8
Tibro	5
Tidaholm	10
Tjörn	15
Tranemo	4
Trollhättan	15
Töreboda	0
Uddevalla	12
Ulricehamn	25
Vara	8
Vårgårda	3
Vänersborg	0

Åmål	3
Öckerö	6