

Sammanfattning

Den här berättelsen skapades med *Esrís Story Map-journal*.
Läs den interaktiva versionen på webben på <https://arcg.is/1z0uHi0>.



I Härryda kommun bygger vi framtiden.

Här har människor och företag möjlighet att växa och blomstra.

Här lyfter idéer och landar lösningar som håller för kommande generationer.

Fram till år 2032 beräknas kommunen växa från dagens drygt 39 000 invånare till cirka 46 000 invånare och antalet arbetstillfällen öka. Översiktsplanen redovisar den långsiktiga utvecklingen och användningen av mark- och vattenområden. Med utgångspunkt i den politiska strategin, med sikte på 10 år, visar översiktsplanen med stora drag hur olika delar av kommunen kan växa och länkas samman med varandra.

Utveckling i tätorterna

Kommunens sju tätorter utvecklas och stärks med ökad stadsmässighet och täthet. I de centrala delarna av tätorterna, med ett extra fokus på områden inom en kilometer från befintligt eller framtida stationsläge/resecentrum, möjliggörs utveckling av en tätare bebyggelse med stads- eller centrummässig karaktär. Komplettering och utveckling av tätorterna anpassas till största delen med hänsyn till respektive orts lokala särart

och karaktär. Härryda och Eskilsby kompletteras främst med verksamheter då orterna i dagsläget begränsas av influensområde för flygbuller.

Levande landsbygd

Landsbygden ska fortsättningsvis kunna utvecklas och erbjuda en varierad boendemiljö och möjligheter till ett aktivt jord- och skogsbruk, besöksnäring och småskalig näringsverksamhet. Viss kompletterande bostadsutveckling kan prövas i och intill större byar runt våra tätorter. Vid Storåns dalgång, Mölndalsåns dalgång, Tahult och Eskilsby-Bugärde finns områden eller stråk med värdefull jordbruksmark. Dessa områden bör skyddas från exploatering i större skala och utvecklas i samklang med jordbrukets potential och värden. Övrig jordbruksmark är också viktig att värna i kommunen.

Verksamheter

Småskaliga näringar så som kultur, hantverk, jordbruk och besöksnäringar uppmuntras utanför tätorterna för att skapa förutsättningar för en levande landsbygd. I anslutning till Mölnlycke, Landvetter, Bårhult, Härryda och Hindås möjliggörs utveckling av företagsområden. I anslutning till flygplatsen, järnväg och utmed väg 40 möjliggörs utveckling av industri och logistik.

Infrastruktur

Satsningar och utveckling av infrastruktur möjliggörs för att stärka kopplingar inom och utanför kommunen. Längs väg 40 föreslås bytespunkter för kollektivtrafik. Kust-till kustbanan föreslås utvecklas för mer pendeltrafik och återöppnande av tågstationer. För Kust-till kustbanan föreslås även att etablering av en kombiterminal för mindre godstrafik bör utredas i Härryda. Gång- och cykelvägar föreslås utvecklas inom tätorterna, i strategiska stråk mellan orter och över kommungränsen.

I mark- och vattenanvändningskartan redovisas Trafikverkets två korridorer av riksintresse för planerad järnväg mellan Göteborg-Borås. I kartan redovisas även Härryda kommuns förordade järnvägskorridor med stationslägen i Mölnlycke, Landvetter Södra och Göteborg-Landvetter flygplats. Föreslagen markanvändning är i detta skede inte anpassad till något av korridoralternativen utan kommer att uppdateras i kommande process.

Natur

Härryda kommun har ett stort värde i sin natur- och kulturmiljö samt tillgång till friluftsliv, vilket översiktsplanen avser värna och utveckla så att fler människor kan ta del av möjligheterna. Det handlar till stor del om att skydda och ta hand om de stora naturområden som finns idag samt till att stärka koppling och gröna länkar emellan dem. I mark- och vattenanvändningskartan redovisas värdefulla natur- och vattenområden som bör bevaras och utvecklas genom att bli mer tillgängliga för friluftslivet. För att grönområdena ska hänga samman finns det gröna stråk med kopplingar utpekade emellan dem som även fungerar som spridningskorridorer för djur och växter.

Utveckling bortom 10 år

I mark- och vattenanvändningskartan redovisas även områden och stråk som kommunen önskar utveckla på längre sikt, bortom 10 år, och som bör fredas från förändringar som kan hindra eller försvåra för framtida kommande utveckling av bebyggelse, infrastruktur, kommunikationer med mera. Områdena och stråken har på sikt potential att knyta samman orter och platser inom respektive utanför kommunen.