

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen



Sammanträdesdatum
2019-09-12

Plats och tid	Rådasjön kl. 17:30-17:40
Beslutande ledamöter	Per Vorberg (M) (ordförande) David Dinsdale (L) (1:e vice ordförande) Patrik Linde (S) (2:e vice ordförande) Grim Pedersen (M) Kersti Lagergren (M) Mikael Johannison (M) Ronny Sjöberg (C) Martin Tengfjord (SP) Ulla-Karin Johansson (S) Robert Langholz (S) Roland Jonsson (MP) Rickard Rosengren (M) ersätter Håkan Eriksson (KD) Peter Arvidsson (SD) ersätter Calle Johansson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Ingemar Lindblom (M) Bengt Johansson (M) Hengameh Mokhtari (M) Anders Halldén (L) Tony Wahl (C) Steinar Walsö-Kanstad (KP) Åsa Garberg (V) Anders Johansson (SD)
Övriga närvarande	Gunnar Häggström (M) (adjungerad, kommunfullmäktiges 1:e vice ordförande)
Sekreterare	 Matilda Johansson
Ordförande	 Per Vorberg
Justerande	 Patrik Linde

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2019-09-12		
Datum för anslags uppsättande	2019-09-12	Datum för anslags nedtagande	2019-10-07
Förvaringsplats för protokollet	Kansli, arkiv		
Underskrift	 Matilda Johansson		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen



Sammanträdesdatum

2019-09-12

Peter Lönn (kommundirektör)
Per-Arne Larsson (sektorschef för teknik och förvaltningsstöd)
Bo Ekström (ekonomichef)
Anders Pettersson (personalchef)
Birgitta Flärdh (utvecklingschef)
Matilda Johansson (kommunsekreterare)
Anders Ohlsson (sektorschef för samhällsbyggnad)
Hanna Dahlqvist (processledare trafik)

Utses att justera

Patrik Linde

Justeringens plats och tid

Kommunhuset i Mölnlycke , 2019-09-12 17:40

Protokollet omfattar

§235

Signatur justerande

Three handwritten signatures in blue ink, separated by vertical lines. The first signature is a cursive 'M', the second is a cursive 'P', and the third is 'PLI'.

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

§ 235

Behandling av återremitterat ärende: Yttrande till Västtrafik angående förändringar i lokaltrafiken

Signatur justerande



Utdragsbestyrkande

§ 235

Dnr 2019KS347

Behandling av återremitterat ärende: Yttrande till Västtrafik angående förändringar i lokaltrafiken

Västtrafik har presenterat förslag till förändringar i den lokala kollektivtrafiken i Härryda kommun. Förändringarna ska ligga som underlag inför Västtrafiks upphandling. Upphandlingsunderlagen ska lämnas ut till anbudsgivare under hösten 2019 och tilldelning av avtal sker under våren 2020. Upphandlingen gäller för busslinjerna 601, 605, 610, 611, 612, 616 och 620. Västtrafik föreslår att linje 601 och 605 ska få förändrad linjedragning, att linje 611 och 612 får minskad turtäthet och att linje 616 avvecklas. Linje 610 och 620 föreslås ha kvar samma utbud som idag, men att förändringar kan ske i framtiden. Trafikstart för förändringarna kommer ske i juni 2021. Som återkoppling har sektorn för samhällsbyggnad skrivit ett förslag till yttrande till Västtrafik, se bilaga.

Sektorn ser med stor oro på de indragningar i kollektivtrafiken som föreslås med tanke på de utbyggnadsplaner kommunen har. Konsekvenserna av förslagen framstår inte som utredda och behöver beskrivas på ett tydligt sätt där för- och nackdelar för olika resenärer framgår. Med tanke på dagens kapacitetsbrister i kollektivtrafiken ser kommunen ett behov av ökad kapacitet i framför allt Mölnlyckes kollektivtrafik. Dessutom måste kommunen i större utsträckning tillhandahålla egna upphandlade skolskjutsar istället för att låta eleverna åka med linjetrafiken vilket innebär en urholkning av landsbygdstrafiken. Sektorn ser med stor oro på utvecklingen och anser att även linjer med stor andel skolelever bör finnas kvar i Västtrafiks regi.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet den 29 augusti 2019 § 206 och beslutade då återremittera ärendet för att arbeta in ytterligare synpunkter i yttrandet till Västtrafik.

De synpunkter som framkommit och som har arbetats in i förslag till yttrande behandlade en rad olika förslag till förändringar gällande linjedragningar för linje 601, 605, 612 och 620. Generellt sett ser Härryda kommun inte någon större kreativitet från Västtrafik när det gäller linjedragningar.

Kommunen anser även att det är bekymmersamt att Västtrafik inte specificerar funktionen fossilfritt och tyst i sin upphandling. Detta med tanke på att det inte kan garanteras att elen till elbussarna produceras av fossilfria energikällor.

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse daterad den 10 september 2019.

Signatur justerande



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens behandling

Yrkanden

Per Vorberg (M) yrkar att kommunstyrelsen antar yttrande av den 9 september 2019 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Västtrafik samt att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Peter Arvidsson (SD) yrkar att kommunstyrelsen antar yttrande av den 9 september 2019 från sektorn för samhällsbyggnad med följande tillägg angående linje 601:

Grön express som vänder vid Höga Hallar i dag överlappar 601 ca 50% lokalt på sträckan Mölnlycke-Benareby vilket är ineffektivt. Om man förlänger Grön express som vänder vid Höga Hallar till Djurstensvägen uppnår man en högre turtäthet till/från Benareby. Det kommer bidra till att fler som idag väljer bilen eller pendelparkerar för att komma till Göteborg får en attraktiv och snabb förbindelse till Göteborg som minskar trycket från privatbilism både i Mölnlycke men även Göteborg till en låg kostnad. 601 nuvarande stäckning Djurstensvägen-Stenbrottet läggs ner och linjen görs om till lokalslinga i Mölnlycke, eventuellt med koppling till Mölnlycke företagspark där bättre förbindelser efterfrågas.

Propositionsordning

Ordföranden redovisar att han först kommer att ställa proposition på Per Vorbergs yrkande. Därefter kommer han ställa proposition på Peter Arvidssons tilläggsyrkande.

Kommunstyrelsen godkänner redovisad propositionsordning.

Propositioner

Efter ställd proposition på Per Vorbergs yrkande finner ordföranden att kommunstyrelsen beslutat bifalla yrkandet.

Efter ställd proposition på Peter Arvidssons tilläggsyrkande finner ordföranden att kommunstyrelsen beslutat bifalla yrkandet.

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande av den 9 september 2019 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Västtrafik, med följande tillägg angående alternativ för linje 601:

Grön express som vänder vid Höga Hallar i dag överlappar 601 ca 50% lokalt på sträckan Mölnlycke-Benareby vilket är ineffektivt. Om man förlänger Grön express som vänder vid Höga Hallar till Djurstensvägen uppnår man en högre turtäthet till/från Benareby. Det kommer bidra till att fler som idag väljer bilen eller pendelparkerar för att komma till Göteborg får en attraktiv och snabb förbindelse till Göteborg som minskar trycket från privatbilism både i Mölnlycke men även Göteborg till en låg kostnad. 601 nuvarande stäckning Djurstensvägen-Stenbrottet läggs ner och linjen görs om till lokalslinga i Mölnlycke,

Signatur justerande



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2019-09-12

eventuellt med koppling till Mölnlycke företagspark där bättre förbindelser efterfrågas.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Signatur justerande



Utdragsbestyrkande