

Taxa för färdtjänst

11

2025KS98

Kommunstyrelsen

Datum
2025-04-22

Diarienummer
2025KS98 736

Taxa för färdtjänst

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer *Taxa för färdtjänst* att börja gälla den 1 oktober 2025.

Kommunfullmäktige upphäver nu gällande *Taxa för färdtjänst* antagen av kommunfullmäktige den 27 februari 2020 § 29, som dock tillämpas till och med 30 september 2025.

Kommunfullmäktige beslutar att årligen från och med januari 2027 indexjustera taxan i enlighet med konsumentprisindex (KPI) för september månad föregående år. Basmånad för första indexuppräkningsen är september 2025. Taxan avrundas till hela kronor.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har i en översyn av riktlinjerna för färdtjänst tagit fram förslag på förändrat färdtjänstområde. En sådan förändring får till följd att även färdtjänsttaxan behöver justeras. Utöver justeringen för nytt färdtjänstområde föreslår förvaltningen att egenavgifterna för färdtjänst beräknas baserat på antalet kommungränser som passeras fågelvegen mellan startpunkt och slutdestination. Det är alltså antalet gränser på den kortaste sträckan mellan start och mål som styr kostnaden, oberoende av hur många kommuner själva bilresan går igenom. Ytterligare en förändring som föreslås är att en avgift införs för bokade resor som inte genomförs i de fall en avgift anses motiverad att ta ut. Förvaltningen föreslår att taxan börjar gälla den 1 oktober 2025 samtidigt som nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst föreslås börja gälla.

Förvaltningen bedömer sammantaget att de föreslagna ändringarna av taxan inte medför några betydande ekonomiska konsekvenser för kommunen. Förvaltningen bedömer att förändringen sammantaget kan innebära en ökning av egenavgifter för de resenärer som reser till kommunerna som föreslås ingå i det utökade färdtjänstområdet. Denna ökning bör ställas i relation till värdet för resenären av att det blir enklare att resa till kommunerna inom det föreslagna utökade färdtjänstområdet vilket i sin tur bidrar till ökade möjligheter till spontana resor i närområdet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 22 april 2025
- Förslag ny taxa för färdtjänst
- Jämförelse egenavgifter fritidsresa vuxen 22 april 2025
- Förslag nya egenavgifter från Härryda kommun med karta 22 april 2025
- Taxa för färdtjänst, antagen av kommunstyrelsen den 11 december 2024 § 358
- Taxa för färdtjänst antagen av kommunfullmäktige den 27 februari 2020 § 29
- Protokollsutdrag från pensionärsrådet den 24 mars 2025 § 11
- Protokollsutdrag från rådet för tillgänglighet och delaktighet den 24 mars 2025 § 9
- Beräkningar

Ärendet

Enligt lagen om färdtjänst (1997:736) bestämmer kommunen färdtjänstområde samt avgifter för färdtjänst. Avgifternas nivå och konstruktion beslutas av kommunfullmäktige i form av en taxa. Avgifterna skall vara skäliga och får inte överstiga kommunens självkostnader.

Förvaltningen har i en översyn av riktlinjerna för färdtjänst tagit fram förslag på förändrat färdtjänstområde där området utökats från sju till 18 kommuner, Härryda kommun inkluderat. Ett färdtjänstområde beslutas av varje enskild kommun och är det geografiska område som resor med färdtjänst kan göras inom. Det utökade området får till följd att taxan för färdtjänst behöver anpassas till det nya färdtjänstområdet.

Nuvarande taxa för färdtjänst

Nuvarande färdtjänsttaxa justerades 2020 för att anpassas till nivåer i liknande kommuner i Göteborgsområdet. Kommunfullmäktige beslutade att taxan skulle uppdateras årligen från januari 2022 enligt konsumentprisindex (KPI). Den senaste justeringen, som gäller från den 13 januari 2025, beslutades av kommunstyrelsen 11 december 2024 § 358.

Resenären betalar en subventionerad egenavgift som i genomsnitt utgör cirka 15 procent av den totala kostnaden, medan kommunen står för 85 procent. Avgiften varierar beroende på resans typ, sträcka och resenärens ålder. För riksfärdtjänst är egenavgiften för en enkelresa upp till 10 mil 105 kronor, en taxa som varit oförändrad sedan 1993.

Förslag till ny färdtjänsttaxa

Eftersom förvaltningen föreslår ett utökat färdtjänstområde, där resor till kommuner som idag omfattas av riksfärdtjänst i stället skulle omfattas av färdtjänst, behöver färdtjänsttaxan justeras för att vara följsam till denna utökning.

Kommuner som ingår i nuvarande färdtjänstområde utöver Härryda kommun är Bollebygd, Göteborg, Lerum, Mark, Mölndal och Partille.

Kommuner som föreslås läggas till i det utökade färdtjänstområdet är Ale, Alingsås, Borås, Kungsbacka, Kungälv, Lilla Edet, Orust, Stenungsund, Tjörn, Vårgårda och Öckerö.

Utöver justeringen för nytt färdtjänstområde föreslår förvaltningen att egenavgifterna för färdtjänst beräknas baserat på antalet kommungränser som passeras fågelvägen mellan startpunkt och slutdestination. Det är alltså antalet gränser på den kortaste sträckan mellan start och mål som styr kostnaden, oberoende av hur många kommuner själva bilresan går igenom. Denna prissättningsmodell baseras på liknande principer som Västrafiks zonindelning i den ordinarie kollektivtrafiken, och inte på resans längd.

Förvaltningen föreslår att en särskild avgift införs för bokade färdtjänstresor som inte genomförs. Denna avgift ska kunna tillämpas av kommunen när en resenär upprepade gånger bokar resor som inte genomförs eller inte avbokas inom föreskriven tid. Kommunen har då rätt att, efter särskild prövning, ta ut en avgift av resenären.

Kategorisering av egenavgifter i föreslagen färdtjänsttaxa:

- Egenavgift fritidsresa (kronor per enkelresa inom färdtjänstområdet)
- Egenavgift resa i annan kommun, RIAK (kronor per enkelresa per kilometer utanför färdtjänstområdet)
- Avgift för icke genomförd resa (kronor per resa)
- Egenavgift arbets- och studieresor (kronor per månad inom färdtjänstområdet)
- Egenavgift för resor till dagverksamhet och daglig verksamhet (kronor per månad inom del av färdtjänstområdet)

Indexuppräknings

Taxan för färdtjänst föreslås justeras årligen från januari 2027. Kommunstyrelsen får för varje år besluta om höjning baserat på konsumentprisindex (KPI) som publiceras av Statistiska centralbyrån (SCB) i september. Basår för beräkningen är september 2025 och priset avrundas till hela kronor.

Taxan justeras enligt förändringen i KPI genom att jämföra indexvärdet för jämförelsemånaden med basårsmånaden. Justeringen träder i kraft i januari varje år. Om KPI för jämförelsemånaden inte är tillgängligt används det senaste tillgängliga indexvärdet.

Jämförelse med andra kommuner

Västrafik är utförare för färdtjänstresor i de flesta kommuner inom Västra Götalandsregionen och kostnaden för dessa resor är densamma i alla kommuner. Förvaltningen har jämfört förslaget på nya egenavgifter i Härryda kommun med egenavgifterna i sex andra kommuner i Göteborgsregionen och jämförelsen visar att det finns skillnader. Vissa resor kommer att ha en lägre egenavgift, medan andra kommer att ha en högre egenavgift än motsvarande resor i jämförelsekommunerna. De resor som enligt förslaget till ny taxa för färdtjänst får en lägre egenavgift jämfört med de andra kommunerna är de längre resorna som idag är riksfärdtjänstresor.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningen bedömer sammantaget att de föreslagna ändringarna av färdtjänsttaxan inte medför några betydande ekonomiska konsekvenser för kommunen baserat på nedanstående förklaringar.

Små förändringar i resvanor: Ett utökat färdtjänstområde underlättar möjligheten att kunna göra spontana resor inom det utökade färdtjänstområdet. Därmed kan det finnas en risk att antalet färdtjänstresor blir fler vilket skulle öka kommunens kostnader. Dock har flera kommuner inom Västra Götalandsregionen valt att utöka färdtjänstområdet till att omfatta hela Västra Götalandsregionen. Erfarenheter därifrån visar att detta inte har lett till ett ökat resande.

Lägre kostnader för färdtjänstresor jämfört med riksfärdtjänst samt ökad samordning av resor: Förvaltningen konstaterar att färdtjänstresor med Västtrafik innebär en något lägre kostnad för kommunen jämfört med motsvarande resor med riksfärdtjänst. Detta minskar kommunens kostnader när en betydande del av dagens riksfärdtjänstresor i stället kommer att göras som färdtjänstresor. Vidare konstaterar förvaltningen att färdtjänstresor med Västtrafik erbjuder större möjligheter till samordning av resor jämfört med riksfärdtjänstresor.

I avvägningen av föreslagen nivå för färdtjänsttaxan har förvaltningen även beaktat taxans nivå i andra jämförbara kommuner samt Västtrafiks zonindelning.

Förvaltningen bedömer att förändringen sammantaget kommer att innebära en ökning av egenavgiften för de resenärer som idag reser med riksfärdtjänst inom det utökade färdtjänstområdet, främst på grund av de låga egenavgifterna för riksfärdtjänst som ligger lägre än den föreslagna egenavgiften för färdtjänst. För resor med färdtjänst inom Härryda kommun, vilket är cirka en tredjedel av alla färdtjänstresor, kommer egenavgiften enligt förslaget vara lägre än nuvarande egenavgift. En jämförelse av nuvarande egenavgifter för fritidsresa och föreslagna nya egenavgifter samt beräkningar finns i bilagor till ärendet.

Samråd

Förvaltningen har under pågående arbete med att se över färdtjänsttaxan informerat om ärendet på rådet för tillgänglighet och delaktighet den 27 november 2024 och på pensionärsrådet den 11 november 2024.

Förvaltningen har haft samråd med rådet för delaktighet och tillgänglighet respektive pensionärsrådet den 24 mars 2025 kring det nya förslaget till taxa. Rådets synpunkter redovisas i bilaga.

Förvaltningen kan konstatera pensionärsrådet ställer sig positivt till förslag till riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst samt ny färdtjänsttaxa. Rådet för tillgänglighet och delaktighet lämnar synpunkten att det är saftiga prishöjningar och att de som planerar sina resor i god tid drabbas ekonomiskt enligt förslaget, i övrigt är man mycket nöjd med hur färdtjänsten fungerar. Förvaltningen bedömer att den föreslagna förändringen av egenavgifterna är rimlig utifrån att de nuvarande egenavgifterna för riksfärdtjänst är från 1993. Ett utökat färdtjänstområde är

efterfrågat av många som reser med den särskilda kollektivtrafiken för att enklare kunna resa till kommunerna i närområdet.

Förvaltningens bedömning

Föreslagen färdtjänsttaxa är i huvudsak en anpassning till förändrat färdtjänstområde enligt förvaltningens förslag till riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Förvaltningen bedömer att förändringen av taxan sammantaget kan komma att innebära en ökning av kostnader för de resenärer som reser till kommunerna som är tillkommande i det utökade färdtjänstområdet då den föreslagna egenavgiften för färdtjänst är högre än motsvarande egenavgift för riksfärdtjänst. Denna ökning bör ställas i relation till andra jämförbara kommuners egenavgifter samt fördelarna för resenärerna med att det blir enklare att planera och genomföra resor i närområdet.

Martin Öbo
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Verksamhetschef

Taxa för färdtjänst i Härryda kommun

Egenavgift fritidsresa (kronor per enkelresa inom färdtjänstområdet)

Vuxen

Till/från	Härryda	Mölnadal	Göteborg	Partille	Lerum	Bollebygd	Mark	Kungsbacka	Öckerö	Kungälv	Ale	Alingsås	Vårgårda	Borås	Tjörn	Stenungsund	Lilla Edet	Orust
Härryda	60																	
Mölnadal	90	90																
Göteborg	90	90	90															
Partille	90	90	90	90														
Lerum	90	150	90	90	90													
Bollebygd	90	120	120	120	90	90												
Mark	90	90	120	120	120	90	90											
Kungsbacka	90	90	90	120	120	120	90	90										
Öckerö	120	120	90	120	120	150	150	120	90									
Kungälv	120	120	90	120	120	150	150	120	90	90								
Ale	120	120	90	120	90	120	150	120	120	90	90							
Alingsås	120	150	120	120	90	90	120	150	150	120	90	90						
Vårgårda	120	150	150	150	120	90	120	150	180	150	120	90	90					
Borås	120	120	150	150	120	90	90	120	180	180	150	120	90	90				
Tjörn	150	150	120	150	150	180	180	150	120	90	120	150	180	210	90			
Stenungsund	150	150	120	150	150	180	180	150	120	90	120	150	180	210	90	90		
Lilla Edet	150	150	120	150	120	150	180	150	120	90	90	120	150	180	120	90	90	
Orust	180	180	150	180	180	210	210	180	150	120	150	180	210	240	90	90	120	90

Egenavgift fritidsresa (kronor per enkelresa inom färdtjänstområdet)

Ungdom

När avgiften för vuxen är 60 90 120 150 180 210 240

är avgiften för ungdom 45 67 90 112 135 157 180

Ungdomsavgiften gäller från och med dagen de fyller 7 år till dagen innan den fyller 20 år.

Egenavgift resa i annan kommun, RIAK (kronor per enkelresa per kilometer utanför färdtjänstområdet)

3 kronor per kilometer per enkelresa, dock lägst 60 kronor för en enkelresa.

Avgift för icke genomförd resa, bomresa (kronor per resa)

200 kronor per resa för en resa som beställts men inte genomförts alternativt att resan inte avbokats inom transportbolagets angivna tid för avbokning.

Egenavgift arbets- och studieresor (kronor per månad inom färdtjänstområdet)

Vuxen

Till/från	Härryda	Mölnadal	Göteborg	Partille	Lerum	Bollebygd	Mark	Kungsbacka	Öckerö	Kungälv	Ale	Alingsås	Vårgårda	Borås	Tjörn	Stenungsund	Lilla Edet	Orust
Härryda	900	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	2000

Ungdom

När avgiften för vuxen är 900 1200 1500 1800 2000

är avgiften för ungdom 675 900 1125 1350 1500

Ungdomsavgiften gäller från och med dagen de fyller 7 år till dagen innan den fyller 20 år.

Egenavgift för resor till dagverksamhet och daglig verksamhet (kronor per månad inom del av färdtjänstområdet)

Vuxen

Till/från	Härryda	Mölndal	Göteborg	Partille	Lerum	Bollebygd	Mark	Kungsbacka
Härryda	700	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Ungdom

När avgiften för vuxen är 700 1000

är avgiften för ungdom 525 750

Ungdomsavgiften gäller från och med dagen de fyller 7 år till dagen innan den fyller 20 år.

Jämförelse egenavgifter fritidsresa, vuxen

Från	Till	Nuvarande egenavgift färdtjänst	Nuvarande egenavgift riksfärdtjänst	Förslag ny egenavgift färdtjänst
Härryda väst	Härryda väst	64	-	60
Härryda väst	Härryda öst	64	-	60
Härryda öst	Härryda väst	64	-	60
Härryda öst	Härryda öst	64	-	60
Härryda	Härryda	64	-	60
Mölndal	Härryda väst	82	-	90
Mölndal	Härryda öst	103	-	90
Göteborg	Härryda väst	82	-	90
Göteborg	Härryda öst	103	-	90
Partille	Härryda väst	82	-	90
Partille	Härryda öst	103	-	90
Lerum	Härryda väst	103	-	90
Lerum	Härryda öst	82	-	90
Bollebygd	Härryda väst	103	-	90
Bollebygd	Härryda öst	82	-	90
Mark	Härryda väst	103	-	90
Mark	Härryda öst	82	-	90
Härryda	Härryda	64	-	60
Kungsbacka	Härryda		105 ¹	90 ²
Öckerö	Härryda		105 ¹	120 ²
Kungälv	Härryda		105 ¹	120 ²
Ale	Härryda		105 ¹	120 ²
Alingsås	Härryda		105 ¹	120 ²
Vårgårda	Härryda		105 ¹	120 ²
Borås	Härryda		105 ¹	120 ²
Tjörn	Härryda		105 ¹	150 ²
Stenungsund	Härryda		105 ¹	150 ²
Lilla Edet	Härryda		105 ¹	150 ²
Orust	Härryda		105 ¹	180 ²

¹Kommunen ingår inte i dagens färdtjänstområde och resa till kommunen görs idag med riksfärdtjänst.

²Föreslagen ny egenavgift för färdtjänstresa vid ett utökat färdtjänstområde.

Blå = förslagen ny egenavgift lägre än dagens	Orange = förslagen ny egenavgift högre än dagens
---	--

Egenavgifter färdtjänst för fritidsresor, vuxen, från Härryda kommun

Resa inom Härryda kommun – 60 kr/enkelresa

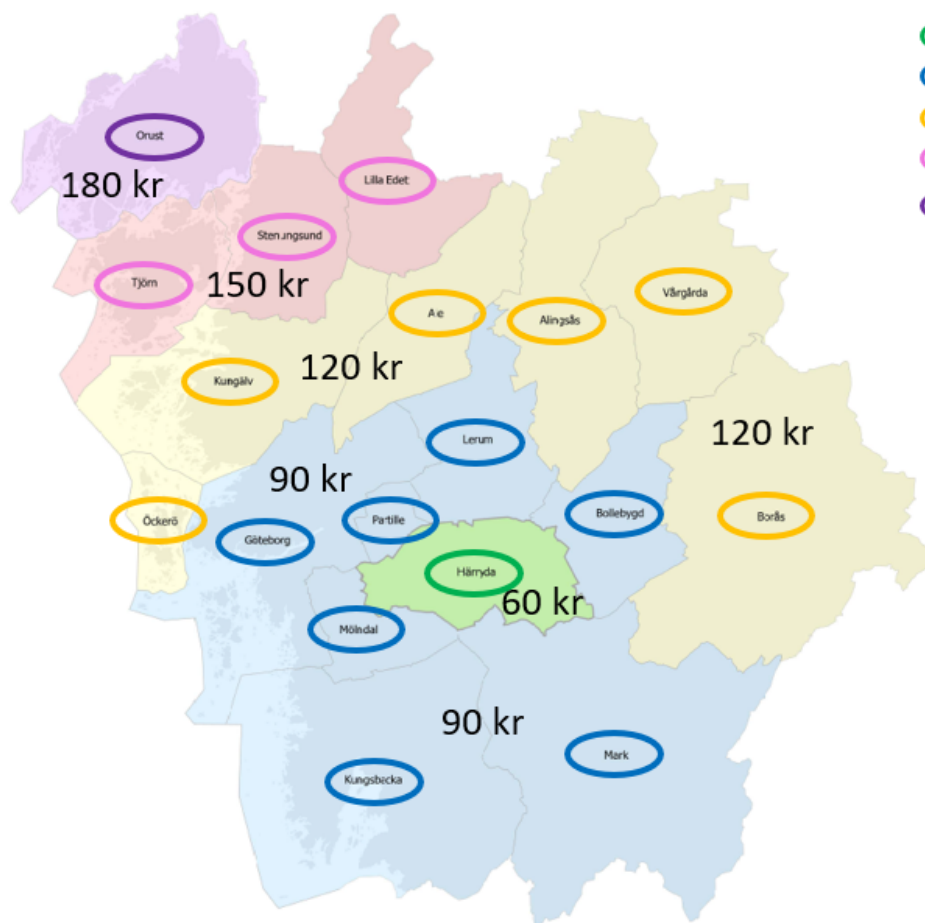
Resa mellan kommuner – en ökning med 30 kr per kommungräns (fågelvägen)

Egenavgift fritidsresa (kr/enkelresa)

Till/från	Härryda
Härryda	60
Mölndal	90
Göteborg	90
Partille	90
Lerum	90
Bollebygd	90
Mark	90
Kungsbacka	90
Öckerö	120
Kungälv	120
Ale	120
Alingsås	120
Vårgårda	120
Borås	120
Tjörn	150
Stenungsund	150
Lilla Edet	150
Orust	180

Resa från Härryda kommun

-  60 kr
-  90 kr
-  120 kr
-  150 kr
-  180 kr



Taxa för färdtjänst i Härryda kommun

Taxa för färdtjänst i Härryda kommun från och med 13 januari 2025

Enkelresor (kronor per enkelresa inom färdtjänstområdet)

Vuxen

Från/Till	Härryda väst	Härryda öst	Göteborg	Mölndal	Partille	Bollebygd	Mark	Lerum
Härryda väst	64	64	82	82	82	103	103	103
Härryda öst	64	64	103	103	103	82	82	82
Göteborg	82	103	64	82	82	154	154	103
Mölndal	82	103	82	64	103	154	82	154
Partille	82	103	82	103	64	154	154	82
Bollebygd	103	82	154	154	154	64	82	103
Mark	103	82	154	82	154	82	64	103
Lerum	103	103	103	154	82	103	103	64

Ungdom

När avgiften för vuxen är 64 82 103 154

är avgiften för ungdom 48 62 77 116

Ungdomsavgiften gäller från och med dagen de fyller 7 år till dagen innan den fyller 20 år.

Avgift för resa i annan kommun (kr per km utanför färdtjänstområdet)

3 kronor per kilometer, dock lägst 64 kronor för en enkelresa.

Arbets- och studieresor (kronor per månad inom färdtjänstområdet)

Vuxen

Från/Till	Härryda väst	Härryda öst	Göteborg	Mölndal	Partille	Bollebygd	Mark	Lerum
Härryda väst	926	926	1234	1234	1234	1542	1542	1542
Härryda öst	926	926	1542	1542	1542	1234	1234	1234

Ungdom

När avgiften för vuxen är 926 1234 1542

är avgiften för ungdom 694 926 1157

Ungdomsavgiften gäller från och med dagen de fyller 7 år till dagen innan den fyller 20 år.

Linjelagd färdtjänst (kronor per månad inom färdtjänstområdet)

Vuxen

Från/Till	Härryda väst	Härryda öst	Göteborg	Mölndal	Partille	Bollebygd	Mark	Lerum
Härryda väst	740	740	1050	1050	1050	1357	1357	1357
Härryda öst	740	740	1357	1357	1357	1050	1050	1050

Ungdom

När avgiften för vuxen är 740 1050 1357

är avgiften för ungdom 555 787 1018

Ungdomsavgiften gäller från och med dagen de fyller 7 år till dagen innan den fyller 20 år.

Sammanträdesdatum
2020-02-27

§ 29

Dnr 2019KS428

Fastställande av taxa för färdtjänst i Härryda kommun

Lagen om färdtjänst (1997:736) ger kommunerna rätt att ta ut avgifter för en färdtjänstresa, så länge avgiften är skälig och inte överstiger självkostnaden.

Härryda kommuns nuvarande färdtjänsttaxa fastställdes av kommunfullmäktige den 12 december 2011 § 158. Färdtjänsttaxan omfattar avgifter för enkelresor, resa i annan kommun, arbets- och studieresor samt linjelagd färdtjänst.

Sektorn för samhällsbyggnad har gjort en översyn av Härryda kommuns taxa för färdtjänst och tagit fram förslag på ny taxa för att bättre stämma överens med dagens prisnivåer och jämförbara kommuners taxor. I översynen inkluderas inte arbets- och studieresor samt linjelagd färdtjänst. Ett index kommer att knytas till taxan, vilket innebär att taxan uppdateras varje år.

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse daterad den 2 december 2019.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet den 6 februari 2020 § 61.

Kommunfullmäktiges behandling

Yttrande

Patrik Linde (S).

Yrkande

Patrik Linde (S) yrkar att färdtjänsttaxan inte höjs och därmed kvarstår i enlighet med nuvarande nivå.

Proposition

Efter ställd proposition på kommunstyrelsens förslag och Patrik Lindes yrkande finner ordföranden att kommunfullmäktige beslutat enligt kommunstyrelsens förslag.

Votering begäres. Följande voteringsproposition godkännes. Den som bifaller kommunstyrelsens förslag röstar Ja. Den som bifaller Patrik Lindes yrkande röstar Nej. Voteringen utfaller så att 36 ledamöter röstar Ja, 13 röstar Nej och 1 Avstår. Bilaga 1, voteringsbilaga.

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2020-02-27

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut i enlighet med kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige fastställer taxan för färdtjänst i enlighet med föreliggande förslag att gälla från den 1 maj 2020.

Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att årligen, från och med januari 2022, uppdatera taxan enligt konsumentprisindex (KPI) publicerad av Statistiska centralbyrån (SCB).

Mot beslutet reserverar sig: Patrik Linde (S), Mats Werner (S), Björn Magnusson (S), Siw Hallbert (S), Lena Fredriksson (S), Ulla-Karin Johansson (S), Robert Langholz (S), Monica Bengtsson (S), Oskar Sköld (S), Jonas Andersson (S), Bengt Andersson (V) och Björn Mattsson (V).

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Sammanträdesdatum
2020-02-27

Voteringslista: § 5

Ärende: Fastställande av taxa för färdtjänst i Härryda kommun, 2019KS428

Bilaga 1. Voteringsbilaga.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Per Vorberg (M), ledamot	X		
Evalotta Liljenzin (M), ledamot	X		
Grim Pedersen (M), ledamot	X		
Kersti Lagergren (M), ledamot	X		
Roger Nordman (M), ordförande	X		
Mikael Johannison (M), ledamot	X		
Sven Karlsson (M), ledamot	X		
Rickard Rosengren (M), ledamot	X		
Kristina Andrén (M), ledamot	X		
Gunnar Häggström (M), vice ordförande	X		
Ulrika Nordenstam (M), ledamot	X		
Maria Kornevik Jakobsson (C), ledamot	X		
Gun Wågsjö (C), ledamot	X		
Fredrik Mossmark (C), ledamot	X		
David Dinsdale (L), ledamot	X		
Ing-Marie Rydén Höök (L), ledamot	X		
Anders Halldén (L), ledamot	X		
Anita Anger (L), ledamot	X		
Patrik Nordgren (KD), ledamot	X		
Håkan Eriksson (KD), ledamot	X		
Lennart Winqvist (SP), ledamot	X		
Brita Dermark (KP), ledamot	X		
Steinar Walsö-Kanstad (KP), ledamot	X		
Patrik Linde (S), ledamot		X	
Björn Magnusson (S), 2:e vice ordförande		X	
Siw Hallbert (S), ledamot		X	
Ulla-Karin Johansson (S), ledamot		X	
Robert Langholz (S), ledamot		X	
Monica Bengtsson (S), ledamot		X	
Oskar Sköld (S), ledamot		X	
Bengt Andersson (V), ledamot		X	
Marie Strid (MP), ledamot			X
Marcus Berggren (MP), ledamot	X		
Ida Rosengren (MP), ledamot	X		
Boris Leimar (SD), ledamot	X		
Patrik Strömsten (SD), ledamot	X		

VOTERINGSLISTA
Kommunfullmäktige



Sammanträdesdatum
2020-02-27

Leo Welter (SD), ledamot	X		
Bengt Johansson (M), ersättare	X		
Eva Karlsson (M), ersättare	X		
Tony Wahl (C), ersättare	X		
Mats Werner (S), ersättare		X	
Lena Fredriksson (S), ersättare		X	
Jonas Andersson (S), ersättare		X	
Björn Mattsson (V), ersättare		X	
Ahmad Ahmadi (MP), ersättare		X	
Bengt Hellgren (SD), ersättare	X		
Natalija Löfgren (SD), ersättare	X		
Regina Strömstén (SD), ersättare	X		
Inga-Lill Hellgren (SD), ersättare	X		
Martin Tengfjord (SP), ersättare	X		
Resultat	36	13	1

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Pensionärsrådet

Sammanträdesdatum

2025-03-24

Sida 3

§ 11

Samråd gällande riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst samt justering av färdtjänsttaxa

Lena Johansson enhetschef och Susanne Ekström färdtjänsthandläggare på trafikverksamheten informerar om förslag till nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst samt justering av färdtjänsttaxa.

Förvaltningen föreslår att dagens separata riktlinjer för färdtjänst respektive riktlinjerna för riksfärdtjänst samlas i en gemensam riktlinje. Det innebär ökad enhetlighet och att frågor om färdtjänst och riksfärdtjänst blir enklare att överblicka. Förvaltningen föreslår att den nya riktlinjen börjar gälla den 1 oktober 2025.

I riktlinjen föreslår förvaltningen att färdtjänstområdet utökas från sju kommuner till 18 kommuner, inklusive Härryda kommun. Det innebär att fler resor till närliggande kommuner som idag görs med riksfärdtjänst i stället kommer göras med färdtjänst. Det leder till en större frihet och större möjlighet till spontana resor för de som har tillstånd att resa med den särskilda kollektivtrafiken. Det innebär även kortare handläggningstider för ansökningar för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Översynen av riktlinjerna för färdtjänst och förändringen av färdtjänstområdet får till följd att även färdtjänsttaxan behöver justeras. Utöver justeringen för nytt färdtjänstområde föreslår förvaltningen även att taxan kompletteras med en parameter för hur egenavgifterna beräknas. Egenavgifterna för färdtjänst beräknas baserat på antalet kommungränser som passeras fågelvägen mellan startpunkt och slutdestination.

Rådet lämnar följande synpunkt:

- Rådet ställer sig positivt till förslag till riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst samt ny färdtjänsttaxa.

Pensionärsrådets behandling

Pensionärsrådet noterar informationen och rådets synpunkt.

Pensionärsrådet delges presentationen med protokollet.

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Rådet för tillgänglighet och delaktighet

Sammanträdesdatum
2025-03-24

Sida 2

§ 9

Information om nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst samt justering av färdtjänsttaxa

Lena Johansson, enhetschef trafikverksamheten, och Susanne Ekström, färdtjänsthandläggare, informerar om Härryda kommuns nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst samt justering av färdtjänsttaxa.

Den främsta förändringen är det utökade färdtjänstområdet och att denna utökning innebär att taxan för färdtjänst måste anpassas.

Rådet lämnar synpunkter att det är saftiga prishöjningar, framför allt om man har en sämre ekonomi. De som har lång framförhållning och planerar sin resa i god tid drabbas ekonomiskt av detta. Vidare framför rådet att man är mycket nöjd med hur färdtjänsten fungerar.

Rådet för tillgänglighet och delaktighets behandling

Rådet för tillgänglighet och delaktighet noterar informationen och rådets synpunkter.

Rådet för tillgänglighet och delaktighet delges presentationen med protokollet.

Signatur justerande  	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Beräkningar

Kommunens kostnader, antalet tillstånd samt antalet resor för färdtjänst och riksfärdtjänst för 2024 redovisas i tabell 1 nedan. Den totala kostnaden för färdtjänst och riksfärdtjänst har ökat med cirka 20 procent sedan år 2017 vilket innebär en årlig ökning med i genomsnitt cirka 2,5 procent. Andelen färdtjänstresor 2024 som genomförts inom Härryda kommun är 43 %.

Tabell 1 – Kostnader, tillstånd och resor, 2024

2024	Färdtjänst	Riksfärdtjänst
Antalet personer med tillstånd (st)	881	cirka 138 enligt siffra nedan
Antalet utfärdade tillstånd under 2024 (st)	413	138
Andel tillstånd (%)	75	25
Totalt antal enkelresor (st)	37 431	536
Andel resor (%)	98,6	1,4
Kommunens totala kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst 2024: ca 15 mnkr (SHB ca 8 mnkr, SOC ca 7 mnkr)		

Kommentar till tabell: Antalet riksfärdtjänstresor utgjorde mindre än 2% utav det totala antalet resor med färdtjänst och riksfärdtjänst som utfördes under 2024. Antalet utfärdade riksfärdtjänstillstånd under 2024 var 25% av det totala antalet utfärdade antalet färdtjänst- och riksfärdtjänstillstånd.

För att närmare förstå vilka ekonomiska effekter en förändring av färdtjänstområdet skulle innebära har förvaltningen i en simulering tillämpat data från 2024 år. Antalet resor som 2024 var riksfärdtjänstresor skulle minska vid den föreslagna utökningen av färdtjänstområdet och i stället bli färdtjänstresor. Simuleringen visar att en betydande del av de utförda riksfärdtjänstresorna 2024, cirka 77 procent, med ett utökat färdtjänstområde i stället hade utförts som färdtjänstresor. I simuleringen för 2024 skulle det innebära att antalet färdtjänstresor ökade med 413 resor från 37 431 resor till 37 844 resor och riksfärdtjänstresorna skulle minska med 413 resor från 536 resor till 123 resor.

Baserat på statistiken från 2024 redovisas nedan de tre olika resor som idag görs med riksfärdtjänst som enligt förvaltningens förslag till utökat färdtjänstområde i stället skulle göras med färdtjänst. I tabell 2 redovisas egenavgiften för dessa tre exempelresor resor och i tabell 3 kommunens kostnad för motsvarande resor.

Tabell 2 – Egenavgift (kostnad för resenär)

Resa som idag är en riksfärdtjänstresa som förvaltningen föreslår ska bli en färdtjänstresa	Egenavgift enligt nuvarande riksfärdtjänsttaxa	Egenavgift fritidsresa enligt föreslagen ny taxa för färdtjänst
Mölnlycke centrum - Kungsbacka centrum	105	90
Mölnlycke centrum - Kungälv centrum	105	120
Mölnlycke centrum – Stenungsund	105	150

Kommentar till tabell: Den föreslagna egenavgiften för ny färdtjänsttaxa ökar med 30 kronor för varje kommungräns som passeras fågelvägen.

Tabell 3 – Kommunens kostnad för resa

Resa som idag är en riksfärdtjänstresa som förvaltningen föreslår ska bli en färdtjänstresa	Kommunens kostnad för resa med riksfärdtjänst	Kommunens kostnad för resa med färdtjänst
Mölnlycke centrum - Kungsbacka centrum	515	471
Mölnlycke centrum - Kungälv centrum	553	407
Mölnlycke centrum – Stenungsund	1 047	683

Kommentar till tabell: Kostnaden för en resa minskar på grund av att kostnader för en resa med Västtrafik är något lägre jämfört med en motsvarande resa med Riksfärdtjänsten Sverige. Västtrafik som utför färdtjänstresor i hela Västra Götalandsregionen har också goda förutsättningar till samordning vilket minskar kostnaderna för en resa.

Sammanfattning

2024 genomfördes 37 967 resor med den särskilda kollektivtrafiken varav 37 431 var färdtjänstresor och 536 riksfärdtjänstresor. Med det utökade färdtjänstområdet skulle 431 riksfärdtjänst resor istället ha varit färdtjänstresor och antalet riksfärdtjänstresor skulle minskat till 123 resor.