

PROTOKOLL

2009-02-11

Mölnålsån, MKB

Plats SWECO Environment AB

Närvarande John Nyberg (JN), Länsstyrelsen Västra Götalands län
Lars Rohdin (LR), Härryda kommun
Ted Wennerqvist, (TW), Juristfirman Stangdell & Wennerqvist
Erik Cardell (EC), Sweco Environment AB

Delges De närvarande

Inledande samråd gällande ansökan om tillstånd för planerad vattenverksamhet i och kring Mölnålsån i Härryda kommun

1 LR inleder med att redovisa de tre kommunernas (Härryda, Mölnådal, Göteborg) ansökan till Räddningsverket om medel till utförda och föreslagna åtgärder för att minska risken för framtida översvämningar kring Mölnålsån. För Härrydask del gäller det åtgärder i Landvetter och Mölnlycke. LR

Pågående och kommande tillståndsansökningar gällande vattenverksamhet i och kring Mölnåslån är:

- Mölnåls Kvarnby, tillståndsansökan - ansökan om ändring av vattendom (reglering). Pågående
- Wallenstam, Mölnlycke Fabriker, tillståndsansökan – höjning av befintligt dämme, ny nödvattenväg. Pågående
- Åtgärder vid Stensjöns dämme samt Stålloppet, tillståndsansökan – ombyggnad av dämme, muddring. Planerad
- Åtgärder vid Landvetter/Mölnlycke, tillståndsansökan – förbiledningsfåror, rensningsarbeten/muddring i Mölnålsån. Pågående

Aktuellt projekt, som berör Landvetter och Mölnlycke samhälle, består i att anlägga tre st förbiledningsfåror i Mölnålsåns mynningsområde till Landvettersjön, viss form av rensning samt utförande av erosionsskydd i

pr01s 2008-04-30

Mölnalsån (Landvetter), där så krävs, längs en sträcka motsvarande ca 1,6 km. Därtill planeras även en ny vägbro vid Alhagen i Mölnlycke samt muddring i kanalen nedströms mot befintligt dämme. Den befintliga vägbron vid Alhagen (ca 9 m spännvidd) planerar kommunen att ersätta med en ny vägbro med ca 14-15 m spännvidd.

I tillståndsansökan ingår även lagligförklaring av en utförd skyddsvall kring en privat fastighet i anslutning till Mölnalsån i Landvetter.

Härryda kommun har hittills diskuterat 3 alternativa åtgärder i Mölnalsån längs Landvettersträckan:

1. Enbart breddning och fördjupning av Mölnalsån samt utförande av erosionsskydd där så krävs.
2. Förbiledningsfårar i mynningsområdet längs lågpunkter för att minimera förbiledningsfårornas utbredning i terrängen samt erforderliga rensningar och utförande av erosionsskydd i Mölnalsån.
3. Förbiledningsfårar i mynningsområdet förlagda i lägen som förväntas ge minst påverkan på den rödlistade snäckan *Omphiscola glabra* (smal dammsnäcka), samt erforderliga rensningar och utförande av erosionsskydd i Mölnalsån.

Det sistnämnda förslaget har av naturintressen ansetts vara det för naturmiljön mest skonsamma alternativet.

2 Härryda kommun har inför kommande tillståndsansökan låtit utföra ett antal utredningar om naturmiljön inom berört område:

LR

1. Påverkan av vattenmiljön (Medins Biologi AB, 2008-04-23)
2. Fågelinventering (Kåre Ström, rapport 3/2008)
3. Inventering av smal dammsnäcka (Medins Biologi AB, 2008-05-16)
4. Naturinventering (Emma Nevander, 2008-05-30)
5. Inventering av naturvärden (Medins Biologi AB, 2008-06-26)
6. Kungsfiskare, strömstare, forsärla (Kåre Ström, rapport 6/2008)

- **Alhagsbron**

Jord-bergsondering utförd i området. Brons spännvidd avses preliminärt att ökas från dagens ca 8-9 m till 14-15 m. Befintlig vägbro är i dåligt skick och har en begränsad bärighet. Fördjupningsarbeten planeras längs åsträckan fram till befintligt dämme. Åtgärderna syftar till att erhålla bättre flödet förbi dämnet vid lägre vattenstånd i Landvettersjön. Enligt karta från år 1882 framgår att bronns södra landfäste tidigare stod på spetsen av en udde (utfyllnad?). Strandområdet kring brofästet är idag utfyllt.

- **G-C bro, Landvetter**

En G-C bro över Mölndalsån i Landvetter är idag borttagen (inkl. fundamenten). Vid översvämningen 2006 låg denna under vattenytan. Åtgärder vid vägbro i form av justering av stenmur i vattnet medtages ej i ansökan eftersom åtgärderna inte bedöms vara tillstånds- eller anmälningspliktiga.

- **Tröskelnivå i förbiledningsfårorna**

Vid mötet fastställdes att trösklar anläggs lokalt vid inloppen till förbiledningsfårorna. Tröskelnivåerna är dock inte fastställda. JN vill att dessa redovisas i kommande underlag.

- **Samråd med enskilda**

Särskilt berörda, Mölndalsåns fiskevårdsområdesförening samt SNF kommer att bjudas in till ett samrådsmöte. Förbiledningsfårorna ligger huvudsakligen inom kommunalägd mark med undantag av en kortare sträcka som tillhör Landvetter kyrka. Åtgärder i åfåran kan även komma att beröra privata fastighetsägare men ambitionen är dock att begränsa omfattningen av åtgärderna i själva åfåran.

Härryda kommun har erhållit en skrivelse från översvämningdrabbade fastighetsägare längs Mölndalsån i Landvetter om behovet av åtgärder för att begränsa översvämningrisken.

LR tar fram en fastighetsförteckning och gällande detaljplaner med planbestämmelser.

- **MKB**

JN anser inte att kommunen i det här skedet behöver utföra någon biotopkartering av åbotten vid Alhagsbron. LR kontrollerar om området kring Alhagsbron omfattas av strandskydd.

Jordmassor som uppkommer i samband med anläggandet av förbiledningsfårorna återanvänds i möjligaste mån till vallar längs fårorna. LR kontrollerar om överskottsmassor går att återanvända i andra kommunala projekt.

Markprover (2-3 st) bör lämpligen tas i samband med planerad kontroll av jordlagerföljden i området. EC kontakter Ulf Schultz, Länsstyrelsen, angående MIFO inventering och provtagningsplatser.

LR ser över om det finns ytterligare utredningar/inventeringar gällande mark, vatten, flora och fauna inom området som kan användas i kommande MKB:n.

6

ÖvrigtJN,
EC

Länsstyrelsen informeras om kommande samrådsmöte.

Innan beslut om betydande miljöpåverkan önskar JN uppgifter om tröskelnivåerna i förbiledningskanalerna.

Resultaten från jord-bergsonderingen översänds till JN.

Efter genomförda samråd skickas en samrådsredogörelse till JN.

Vid protokollet

Erik Cardell