

Trafikalstring Mölnlyckemotet Råda 1:1 mfl | 2020-04-30

Härryda Kommun

Jonas Åström Kreera



Figur 1 Ortofoto från samrådshandling: planbeskrivning

Resultat

Trafikalstring av bilresor i det västra området bedöms till ca **4700 resor per dygn**. Detta är det maximalt belastande alternativet. Antagen BTA: 71 700m² kontorsverksamhet.

Trafikalstring av bilresor i det östra området bedöms till ca **500 resor per dygn**. Denna alstring kan komma att justeras ifall tex antalet planerade hotellrum förändras. Antaget: 200 hotellrum (BTA=53 781 m²).

Antaganden och beräkning

Västra tomten (kontor)

Här har Trafikverkets alstringsverktyg använts, där verksamhetstyp=kontor och BTA=71 700 m₂ registrerats. Även aktuell kommun, läge inom orten, tillgång till kollektivtrafik och mycket mer indata matas in i verktyget som genererar alstringstal för olika färdmedel¹.

Alstringen ger ett relativt högt värde som skulle dubblera antalet bilar per dygn längs Boråsvägen väster om cirkulationsplatsen. Alstringsverktyget beräknar 4725 resor med bil och 2390 resor med kollektivtrafik, 1062 resor med cykel och 908 resor för fotgängare per dygn. Dessutom alstras 233 resor av typen "annat" som brukar innefatta taxi, elsparkcyklar mm.

Alstringsverktyget rapporterar även vilken nivå av osäkerhet som inmatad data ger upphov till. Osäkerheten bedöms i detta fall av verktyget som medelstor (låg, medel och hög är de tre alt.).

Inmatad BTA (71 700 m₂) det maximalt tänkbara för tomten, så beräkningarna kan eventuellt komma att justeras ned en aning vid byggnation.

Östra tomten (hotell):

Hotell finns inte i Trafikverkets alstringsverktyg. Så schabloner har hämtats från andra rapporter och olika källor. 200 hotellrum har antagits.

- Schabloner avseende beläggning (andel hotellrum som vid given tidpunkt har gäster) ligger runt 60-80 % per årsmedeldygn så 70 % används
 - 30 % antas ta bil/taxi till ärende/restaurang efter incheckning (1,3)
 - Gångar 2 (inresa+utresa) pga att de allra flesta enbart stannar en natt
 - 90 % antas anlända med bil/taxi
 - Sammantaget ger detta $200 * 0,7 * 0,9 * 1,3 * 2 = 374$
 - Ca 60 anställda antas vilket bedöms addera 100 resor²
<https://tekniskhandbok.goteborg.se/Arkiv/2017->
 - Ca 15 tunga transporter med gods/ bussar med hotellgäster/lastbilsförare som gäster³
<https://applikation.trafikverket.se/trafikalstring/docs/manual.pdf>
- ➔ Totalt ca 500 resor med bil alstras per dygn

Som granskning/referensvärde matades estimerad BTA=53 781 m₂ in i alstringsverktyget för verksamhetstyp lägenhet (då hotell saknas). Verktyget gav då 415 resor med bil per dygn. Även om detta inte är totalt jämförbart så ger det en föraning om att antagandena ovan inte verkar vara alltför avvikande, givet att det i slutändan blir ungefär 200 hotellrum som byggs.

¹ <https://applikation.trafikverket.se/trafikalstring/>

² <https://tekniskhandbok.goteborg.se/Arkiv/2017->

³ <https://applikation.trafikverket.se/trafikalstring/docs/manual.pdf>

