

Svar på motion om information om HÄrrydas
handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna

16

2021KS408

§ 10

Dnr 2021KS408

Svar på motion om information om Härrydas handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 16 september 2021 § 152 att till kommunstyrelsen remittera motion från Peter Arvidsson (SD) om information om Härrydas handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna. Motionären yrkar att förvaltningen får i uppdrag att utreda vilka förfaranden kommunen kan använda, politiskt juridisk, eller annan möjlighet, för att stoppa planerna på ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg genom kommunen.

Processen med att hantera kommunens ställningstagande pågår både hos Trafikverket och övriga aktörer i stråket Göteborg – Borås. Förutsättningarna kan snabbt ändras där vissa handlingsalternativ inte längre är aktuella. Förvaltningen förordar att kommunen utvärderar lägesbilden kontinuerligt och vid behov lyfter frågan för förankring i kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 11 oktober 2021
- Motion om information om Härrydas handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna
- Kommunstyrelsens beslut den 27 maj 2021 § 209
- Regionstyrelsens beslut den 19 oktober 2021 § 332

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2021-10-11

Diarienummer
2021KS408 008

Svar på motion om information om Härrydas handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 16 september 2021 § 152 att till kommunstyrelsen remittera motion från Peter Arvidsson (SD) om information om Härrydas handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna. Motionären yrkar att förvaltningen får i uppdrag att utreda vilka förfaranden kommunen kan använda, politiskt juridisk, eller annan möjlighet, för att stoppa planerna på ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg genom kommunen.

Processen med att hantera kommunens ställningstagande pågår både hos Trafikverket och övriga aktörer i stråket Göteborg – Borås. Förutsättningarna kan snabbt ändras där vissa handlingsalternativ inte längre är aktuella. Förvaltningen förordar att kommunen utvärderar lägesbilden kontinuerligt och vid behov lyfter frågan för förankring i kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 11 oktober 2021
- Motion om information om Härrydas handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna
- Kommunstyrelsens beslut den 27 maj 2021 § 209
- Regionstyrelsens beslut den 19 oktober 2021 § 332

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 16 september 2021 § 152 att till kommunstyrelsen remittera motion från Peter Arvidsson (SD) om information om Härrydas handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna. Motionärerna yrkar att förvaltningen får i uppdrag att utreda vilka förfaranden kommunen kan använda, politiskt juridisk, eller annan

möjlighet, för att stoppa planerna på ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg genom kommunen. Motionären efterfrågar också uppdaterad information kring möjligheter gällande vidareutveckling av den befintliga tågbanan i kommunen, Kust till kustbanan.

Ny järnväg Göteborg - Borås

Trafikverket är i slutskedet av en lokaliseringsutredning för Ny järnväg mellan Göteborg – Borås. Inriktningen för projektet är att Mölndal, Landvetter flygplats och Borås utgör stationsorter längs med sträckan, och att ytterligare stationsorter kan komma att tillkomma om det kan lösas utan att det medför oacceptabelt stora störningar för den genomgående trafiken och det finns en medfinansiering. Trafikverket har avfärdat de ytterligare studerade stationsalternativ som regionen i samverkan med Trafikverket utrett, bland annat Mölnlycke och Landvetter södra. Parterna har dock kommit överens om att vid korridorvalet öster om Mölnlycke bör en framtida station vid Landvetter södra, på bibana alternativt huvudspår, inte omöjliggöras. Under våren 2021 genomförde Trafikverket det tredje och avslutande samrådet i lokaliseringsutredningen för den nya järnvägen.

Härryda kommun har tidigare ställt sig positiva till den nya järnvägen Göteborg – Borås men påpekat avsaknaden av nytta för Härryda kommun. Härryda kommun tillsammans med övriga kommuner på sträckan Göteborg – Borås har länge arbetat tillsammans för att åstadkomma en positiv samhällsutveckling i samband med järnvägsutbyggnaden som kommunen vill se realiseras. I samråd 3 som genomfördes våren 2021 så tog kommunen tydlig ställning mot höghastighetståg genom kommunstyrelsens yttrande den 27 maj 2021 § 209.

Utveckling av Kust till kustbanan

Härryda kommun har tillsammans med övriga kommuner i stråket ställt sig bakom den funktionsutredning som Västra Götalandsregionen tagit fram avseende önskvärd tågtrafik år 2050. Parallellt med arbetet med Ny järnväg Göteborg har Västra Götalandsregionen med kommunerna i stråket framhållit behovet av förstärkningsalternativet, en kopplingspunkt från nya järnvägen till Kust till kustbanan i Mölnlycke för att öka kapaciteten på sträckan Göteborg – Borås. Utvecklingen av tågtrafiken på befintlig järnväg har studerats inom ramen för åtgärdsvalsstudie stråket Kust till kust Göteborg – Borås under år 2019–2021. Förstärkningsalternativet är en av de åtgärder som studerats inom ramen för åtgärdsvalsstudien.

Åtgärdsvalsstudiens slutsats är att de större infrastrukturåtgärder som studerats har en tydlig positiv effekt på antalet tågresor i stråket. Västra Götalandsregionen har i sin målbild en högre ambition för utvecklingen av kollektivtrafikandelen i stråket längs Kust till kustbanan än vad som ingår i Trafikverkets basprognos, där trafiken i basprognosen sammantaget ger en samhällsekonomisk olönsamhet för studerade åtgärder. Trafikverkets slutsats är att de mer omfattande infrastrukturåtgärderna inte kan prioriteras i nuvarande förslag till revidering av nationell plan från Trafikverket. Det är därför endast trimningsåtgärder som inte kommer tillföra någon

kapacitetsförstärkning som föreslås i kommande nationell plan från Trafikverkets sida. Regionstyrelsen tog den 19 oktober 2021 § 332 beslut om att finansiera genomförande av en lokaliseringsutredning för en kopplingspunkt mellan nya stambanan och Kust till kustbanan i Mölnlycke för att fortsatt möjliggöra förstärkningsalternativet.

I åtgärdsvalsstudien studerades åtgärderna mot bakgrunden att den nya järnvägen Göteborg – Borås realiserar. De ställningstaganden som gjorts avseende åtgärder på den befintliga banan kan alltså komma att omvärderas om förutsättningarna för projektet ny järnväg Göteborg – Borås förändras. Det finns då ett behov av djupare analyser av konsekvenser för framtida samhällsnytta och möjligheter till hållbara resor som kan ligga till grund för kommunens fortsatta arbete avseende spårbunden trafik.

Utredning av kommunens handlingsmöjligheter och nuläge

Att utreda kommunens möjligheter att juridiskt, politiskt eller på annat sätt stoppa planerna på höghastighetsjärnväg uttömmande enligt motionärens önskemål kräver en omfattande genomlysning där alla alternativ belyses. Beroende på uppdragets avgränsning kan detta kräva att ta in extern kompetens och ianspråkta resurs från bland annat kommunens jurister för en utredning av kommunens samtliga handlingsalternativ i frågan. Frågan som är aktuell är om detta är prioriterat så att förvaltningen ska omfördela resurser till en sådan utredning.

Förvaltningen följer den politiska inriktningen att kommunen inte förespråkar en höghastighetsjärnväg genom kommunen samt att en koppling till nya järnvägen mellan Göteborg – Borås både väster- samt österut från Mölnlycke station ska bli verklighet. Förvaltningen uppfattar att den inte har ett uppdrag att resurssätta arbetet med detaljplaner kopplat till järnvägsplaner som inte sammanfaller med Härryda kommuns intressen.

På kommunstyrelsens sammanträde den 1 november § 389 delgavs information från Trafikverket om Härryda kommuns ställningstagande gällande ny stambana Göteborg – Borås avseende bland annat påverkan på revidering av nationell plan 2022–2033. Trafikverket kommer den 30 november 2021 att presentera planförslaget inför beslut i riksdagen sommaren 2022. I samband med det kan både tidplan och projektets förutsättningar ha ändrat karaktär.

Förvaltningens bedömning

Att genomföra en utredning över kommunens samtliga handlingsalternativ, både juridiskt och politiskt, är intressant och kan ge nya infallsvinklar. Samtidigt så innebär detta, beroende på uppdragets avgränsning, en omfattande scenariogenomgång där flera inte lär vara särskilt troliga att inträffa. Förutsättningarna kan också snabbt ändras där vissa handlingsalternativ inte längre är aktuella. Förvaltningen förordar att kommunen i arbetet gällande ny järnväg Göteborg – Borås gör bedömningar av det aktuella läget och vid behov lyfter frågor kring handlingsalternativ. Processen med att hantera kommunens ställningstagande pågår både hos

Trafikverket och övriga aktörer i stråket Göteborg – Borås. Förvaltningen följer noga utvecklingen och kommer att hålla kommunstyrelsen informerad.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Trafikchef

List of Signatures

Page 1/1



Motion Tågplanerna 2021-06-17 SD Härryda.pdf

Name	Method	Signed at
PETER ARVIDSSON	BANKID	2021-06-17 11:10 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: EE16F3814EA547A2B54590A652BAC5F1

Motion

Kommunfullmäktige Härryda 2021-06-17

Information om Härrydass handlingsalternativ för att stoppa tågplanerna

Trafikverket planerar ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg genom vår kommun. En överväldigande majoritet av kommunens partier har liksom kommunstyrelsen uttalat att de inte vill att planerna på en järnväg vi Härrydabor inte har nytta av förverkligas. De planerna som nyligen varit ute på samråd kommer – om de förverkligas – att resultera i betydligt större kostnad än nytta för vår kommun och oss som bor här.

Sverigedemokraterna i Härryda vill därför att förvaltningen översiktligt presenterar för oss politiker vilka juridiska, politiska och andra legala möjligheter på olika nivåer vi politiker och kommunen kan använda för att stoppa planerna.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- att förvaltningen får i uppdrag att ta fram vilka förfaranden – juridiska, politiska och andra legala – kommunens politiker och kommunen kan använda för att stoppa planerna på ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg genom kommunen;
- att söka och uppdatera information kring vilka ersättningsmöjligheter i form av vidareutveckling av befintliga tågbanan för lägre hastigheter, som inte kommer att kräva omfattande tunnelbyggen under/vid Mölnlycke men en station där, och inte byggs direkt därifrån till flygplatsområdet;
- att förvaltningen presenterar dessa handlingsmöjligheter för kommunfullmäktige under hösten 2021;

För Sverigedemokraterna Härryda kommun

Digitalt signerad

Peter Arvidsson

Gruppledare Sverigedemokraterna

2021-06-17



Sammanträdesdatum
2021-05-27

§ 209

Dnr 2020KS196

Yttrande till Trafikverket i samråd 3 gällande ny järnväg mellan Göteborg

Beslut

Kommunstyrelsen antar gemensamt yttrande från Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Kristdemokraterna, Sportpartiet och Socialdemokraterna som eget yttrande till Trafikverket i samråd 3 gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor i enlighet med skrivelse 2021-05-26.

Avstår från att delta

Roland Jonsson (MP) avstår från att delta i beslutet.

Reservation

Peter Arvidsson (SD) reserverar sig mot beslutet skriftligt i bilaga 5.

Sammanfattning av ärendet

Härryda kommun mottog den 19 april 2021 samrådsremiss i samråd 3 gällande ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor. Sista dagen för samrådet är den 11 juni 2021. Samrådsunderlaget består av lokaliseringsutredning, miljökonsekvensbeskrivning med tillhörande kulturarvsanalys och naturvärdesinventering, en landskapskaraktärsanalys, ett gestaltningsprogram, en social konsekvensanalys samt samrådsredogörelse från tidigare samråd. Samrådet avser Trafikverkets förslag till rangordning av lokaliseringsalternativ för ny järnväg mellan Göteborg–Borås. Samrådet omfattar sammantaget fyra lokaliseringsalternativ. Förvaltningen har tagit fram förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Ordförandens förslag till beslut inklusive gemensamt yttrande från Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Kristdemokraterna, Sportpartiet och Socialdemokraterna, daterat 26 maj 2021
- Tjänsteskrivelse 3 maj 2021
- Yttrande till Trafikverket i samråd 3 gällande ny järnväg mellan Göteborg – Borås, en del av nya stambanor 3 maj 2021
- Lokaliseringsutredning 19 april 2021
- Miljökonsekvensbeskrivning 19 april 2021
- Gestaltningsprogram 19 april 2021

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

- Social konsekvensanalys 19 april 2021
- Samrådsredogörelse 19 april 2021

Förslag till beslut på sammanträdet

Per Vorberg (M) föreslår med instämmande av Patrik Linde (S), David Dinsdale (L), Kersti Lagergren (M), Mikael Johannison (M), Robert Langholz (S), Martin Tengfjord (SP), Grim Pedersen (M), Tony Wahl (C), Håkan Eriksson (KD) och Ulla-Karin Johansson (S) att kommunstyrelsen antar gemensamt yttrande från Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Kristdemokraterna, Sportpartiet och Socialdemokraterna som eget yttrande till Trafikverket i samråd 3 gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor i enlighet med skrivelse 2021-05-26.

Peter Arvidsson (SD) föreslår att kommunstyrelsen återremitterar ärendet till förvaltningen och

- att förvaltningen sammanställer de yttranden som inkommit;
- att förvaltningens sammanställning av kommuninvånarnas synpunkter efter förtydligande bearbetning utgör Härrydas remissvar vad gäller grund för att inte välja de förslagna korridorerna eller andra;
- att det i förvaltningens skrivelse tydligt framgår att Härryda kommun är emot alla föreslagna korridorer genom Härryda eller andra nya tågkorridorer, om detta blir det sammanfattande resultatet av synpunkterna;
- att förvaltningen analyserar ordförandes förslag till beslut som stöds av S, M, C, KD, SP och L och vid extra KS möte 2021-06-10 översiktligt presenterar om det är realistiskt ur tekniska och kostnadsmässiga perspektiv samt gör en kort konsekvensanalys;
- att förvaltningen presenterar remissyttrandet inför det extra kommunstyrelsemötet 2021-06-10.

Beslutsgång

Ordföranden redovisar att han kommer att ställa Peter Arvidssons förslag om återremiss mot att avgöra ärendet idag. Om kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag kommer ordföranden fråga om kommunstyrelsen bifaller Per Vorbergs förslag.

Kommunstyrelsen godkänner redovisad beslutsgång.

Återremiss och avgöra ärendet idag

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att avgöra ärendet idag

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2021-05-27

Voteringslista: § 209

Ärende: Yttrande till Trafikverket i samråd 3 gällande ny järnväg mellan Göteborg,
2020KS196

Omröstningslista 6

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Per Vorberg (M), ordförande	X		
David Dinsdale (L), vice ordförande	X		
Patrik Linde (S), 2:e vice ordförande	X		
Grim Pedersen (M), ledamot	X		
Kersti Lagergren (M), ledamot	X		
Mikael Johannison (M), ledamot	X		
Håkan Eriksson (KD), ledamot	X		
Martin Tengfjord (SP), ledamot	X		
Ulla-Karin Johansson (S), ledamot	X		
Robert Langholz (S), ledamot	X		
Roland Jonsson (MP), ledamot			X
Peter Arvidsson (SD), ledamot		X	
Tony Wahl (C), ersättare	X		
Resultat	11	1	1

RESERVATION 2020KS196

Det är bra att flera andra partier i Härryda ändrat sig och ställer sig på vår sida och säger nej de föreslagna tågkorridorerna samrådet berör. Att blott en dag innan KS sammanträde framföra ett alternativt förslag till järnvägskorridor genom vår kommun och vägra svara på relevanta frågor från oppositionen om konsekvenser, rimlighetsbedömning, budget etc. är en märklig hantering.

Tid finns att be förvaltningen analysera förslaget och fatta beslutet på extra KS den 10 juni; alternativt begära förlängd remisstid av TRV och hålla offentlig debatt på ordinarie KF den 20 juni och fatta beslut om remissvaret där. SD kan inte stå bakom ordförandes förslag till beslut och avser, som i samråd 2, inkomma med eget yttrande till Trafikverket.

Under mötet yrkade SD på återremiss enligt nedan.

För Sverigedemokraterna i Härryda

Peter Arvidsson

Yrkande

Kommunstyrelsen Härryda 2021-05-27

Dnr. 2020KS196

Återremissyrkande: Samråd 3, järnväg Göteborg-Borås,

Trafikverket planerar ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg genom vår kommun. Flera politiker i kommunen har uttalat att de inte vill att planerna på en järnväg som vi Härrydabor inte har nytta av förverkligas. De planer som nu är ute på samråd kommer att resultera i högst avsevärt större kostnad än nytta för vår kommun.

Medborgare och organisationer i Härryda kommun som berörs negativt av alla de föreslagna järnvägskorridorerna genom vår kommun har inkommit med en rad kvalificerade synpunkter till politiker och förvaltning. Dessa skall beaktas och sammanställas för att utgöra grunden för Härryda kommuns samrådsyttrande.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- att kommunstyrelsen återremitterar ärendet till förvaltningen och förvaltningen sammanställer de yttranden som inkommit;
- att förvaltningens sammanställning av kommuninvånarnas synpunkter efter förtydligande bearbetning utgör Härrydas remissvar vad gäller grund för att inte välja de föreslagna korridorerna eller andra;
- att det i förvaltningens skrivelse tydligt framgår att Härryda kommun är emot alla föreslagna korridorer genom Härryda eller andra nya tågkorridorer, om detta blir det sammanfattande resultatet av synpunkterna;
- att förvaltningen analyserar ordförandes förslag till beslut som stöds av S, M, C, KD, SP och L och vid extra KS möte 2021-06-10 översiktligt presenterar om det är realistiskt ur tekniska och kostnadsmässiga perspektiv samt gör en kort konsekvensanalys;
- att förvaltningen presenterar remissyttrandet inför det extra kommunstyrelsemötet 2021-06-10.

För Sverigedemokraterna Härryda kommun

Peter Arvidsson, Ledamot Kommunstyrelsen,

2021-05-26

Protokoll från regionstyrelsen, 2021-10-19

§ 332

Västra Götalandsregionens yttrande på Trafikverkets inriktningsunderlag för nationell plan 2029-2033

Diarienummer RS 2021-04816

Beslut

1. Regionstyrelsen avsätter 15 miljoner kronor ur järnvägspotten i regional transportinfrastrukturplan för att finansiera lokaliseringstudning av kopplingspunkt mellan ny stambana och befintliga Kust till kustbanan.

Sammanfattning av ärendet

I samband med att ny stambana på sträckan Göteborg-Borås planeras med byggstart 2025-2027 finns möjlighet att öka tillgängligheten i stråket genom att koppla samman den befintliga Kust till kustbanan med den nya stambanan. Ett första steg för att få till denna lösning (förstärkningsalternativet) i samband med att ny stambana byggs är att Västra Götalandsregionen (VGR) bekostar den lokaliseringstudning som Trafikverket behöver göra för att lösningen ska kunna finnas med för diskussion i den fortsatta planeringen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2021-09-27
- Protokollsutdrag från beredningen för hållbar utveckling daterat 2021-10-05 § 32
- Västra Götalandsregionens remissyttrande på Trafikverkets inriktningsunderlag inför planperioden 2029-2033

Skickas till

- Beredningen för hållbar utveckling, för kännedom
- Ulrika Bokeberg, ulrika.bokeberg@vgregion.se för genomförande

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------