

Medfinansieringsavtal med Trafikverket
angående produktionsavtal för utbyggnad av
gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen

22

2017KS364

Kommunstyrelsen

Datum
2022-05-03

Diarienummer
2017KS364 530

Medfinansieringsavtal med Trafikverket angående produktionsavtal för utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 542, Eskilsbyvägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens godkänner *Medfinansieringsavtal mellan Trafikverket och Härryda kommun angående produktionsavtal av gång- och cykelväg utmed väg 542, Eskilsbyvägen.*

Kommunstyrelsen godkänner att trafikverksamhetens budget överskrider med 1 300 000 kronor vilket finansieras inom ramen för kommunstyrelsens anslag.

Kommunstyrelsen uppdrar åt kommundirektör att underteckna medfinansieringsavtalet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 29 maj 2017 § 176 att ingå avtal med Trafikverket gällande utbyggnad av gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen. Det finns tre undertecknade medfinansieringsavtal mellan Härryda kommun och Trafikverket. Den 8 juni 2017 tecknades ett avtal för planläggningsprocessen, den 17 juni 2019 tecknades ett avtal för produktion och den 30 november 2020 ett tilläggsavtal för planläggningsprocessen.

Trafikverket har nu inkommit med en ny uppskattad produktionskostnad som uppgår till cirka 5 500 000 kronor, (+ max 30% + indexuppräknings) där kommunen respektive Trafikverket bär vardera hälften av kostnaden. Detta innebär en produktionskostnad för Härryda kommun på 2 750 500 kronor.

Det gamla produktionsavtalet på 3 600 000 kronor för produktionsprocessen, vilket innebär en produktionskostnad för Härryda kommun på 1 800 000 kronor, gäller inte längre och inga kostnader enligt avtalet har betalats ut till Trafikverket.

Härryda kommun har år 2018 avsatt 2 800 000 kr för att täcka medfinansieringen av gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen. Det innefattar både produktion och planläggningsprocess. Kommunens

upparbetade kostnader gäller planlägningsprocessen och uppgår till ca 1 060 00 kr.

Kostnadsökningen enligt det nya produktionsavtalet beräknas inte rymmas inom ramen för detta. För att täcka tillkommande kostnadsökning för Härryda kommun behöver projektet ett tillskott om 1 300 000 kr inklusive indexuppräknning som föreslås finansieras inom ramen för kommunstyrelsens totala anslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 3 maj 2022
- Kommunstyrelsens beslut den 29 maj 2017 § 176
- Medfinansieringsavtal produktion 2019-06-17
- Nytt medfinansieringsavtal produktion 2022-04-26
- Lägeskarta

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 29 maj 2017, § 176 att ingå avtal med Trafikverket gällande utbyggnad av gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen. Det finns tre undertecknade medfinansieringsavtal mellan Härryda kommun och Trafikverket. Den 8 juni 2017 tecknades ett avtal för planlägningsprocessen, den 17 juni 2019 tecknades ett avtal för produktion och den 30 november 2020 ett tilläggsavtal för planlägningsprocessen.

I det tidigare tecknade medfinansieringsavtalet för produktion, tecknat den 17 juni 2019, ska kommunen respektive Trafikverket bära hälften av kostnaden var. I avtalet angavs en uppskattad kostnad på cirka 3 600 000 kronor för produktionsprocessen vilket innebär en produktionskostnad för Härryda kommun på 1 800 000 kronor. Trafikverket har nu inkommit med en ny uppskattad produktionskostnad som uppgår till cirka 5 500 000 kronor, där kommunen respektive Trafikverket bär vardera hälften av kostnaden. Detta innebär en produktionskostnad för Härryda kommun på 2 750 500 kronor. Orsaken till den ökade kostnaden är en ökad produktionskostnad samt ökade interna kostnader mot vad som var uppskattat i den ursprungliga prognosen från 2019. Härryda kommun ska i och med kostnadsökningen uppskattningsvis betala 2 750 000 kronor till Trafikverket för produktionen (+ max 30 % + indexuppräknning kan tillkomma enligt avtalet). Detta innebär att den tidigare summan i det första produktionsavtalet om 1 800 000 kr har ökat med 950 000 kr till 2 750 000 kr. Det första produktionsavtalet löpte ut den 31 december 2021.

Härryda kommun har år 2018 avsatt 2 800 000 kr för att täcka medfinansieringen av gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen. Det innefattar både produktion och planlägningsprocess. Kostnadsökningen enligt det nya produktionsavtalet beräknas inte rymmas inom ramen för detta. Härryda kommun behöver projektet ett tillskott om 1 300 000 kr inklusive indexuppräknning som föreslås finansieras inom ramen för kommunstyrelsens totala anslag.

Kommunens upparbetade kostnader gäller planlägningsprocessen och uppgår till ca 1 060 00 kr.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att det är angeläget att ett nytt produktionsavtal tecknas med Trafikverket för att kunna bygga den planerade gång- och cykelvägen längs Eskilsbyvägen. Ett behov av en trafiksäkerhetshöjande åtgärden längs sträckan kvarstår så länge gång- och cykelvägen inte är utbyggd. Kommunen har delfinansierat den nu avslutade planlägningsprocessen och för att den investeringen ska komma de boende längs Eskilsbyvägen tillgodo behöver projektet tilldelas ytterligare medel för att slutföra projektet inom ramen för kommunstyrelsens totala anslag.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

Henrik Yngve
T.f. trafikchef

§ 176

Dnr 2017KS364

Utbyggnad av gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen

Västra Götalandsregionen har avsatt medel för en fortsatt satsning på cykelvägar längs regionala vägar i länet. Satsningen förutsätter medfinansiering från kommunerna. Trafikverket kommer att planera och bygga de prioriterade gång- och cykelvägarna. I Trafikverkets förslag till prioritering, cykelsatsning i GR 2016-2020, är den saknade länken gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen genom Björröd utpekad. En byggnation av denna förutsätter att Härryda kommun står för 50 % av den totala kostnaden.

I ett första skede ska ett avtal om planlägningsprocessen tecknas. Planlägningskostnaden beräknas uppgå till 1 500 000 kronor. Detta innebär en planlägningskostnad för Härryda kommun på 750 000 kronor. Kostnaden ryms inom sektorn för samhällsbyggnads ram 2017.

I nästa skede när planlägningsprocessen är klar ska ett avtal med Trafikverket om byggnation tecknas. Kostnaden för detta är osäker, men uppskattningsvis hamnar kostnaden mellan 2-4 miljoner kronor. För kommunen blir kostnaden då mellan 1-2 miljoner kronor. Kostnaden uppstår då kommunen ingår avtalet om byggnation med Trafikverket och kommer att lyftas till kommunstyrelsen som ett särskilt ärende.

Den nya gång- och cykelvägen kommer att anläggas på den östra sidan om Eskilsbyvägen och kopplas ihop med befintliga gång- och cykelvägar längs Eskilsbyvägen. Den kommer att vara 2,5 meter bred och ha belysning.

Preliminär tidplan är framtagning av vägplan 2017-2018 och produktion 2019-2020 (2021), beroende på hur Trafikverkets investeringsavdelning lägger upp och paketerar de sträckor som ska produceras.

2007 byggde Härryda kommun gång- och cykelväg längs Eskilsbyvägen fram till södra Björröd. På grund av svåra markförhållanden och olösta fastighetsfrågor byggdes inte gång- och cykelvägen från Dörravägen och 200 meter söderut. I planeringen för Landvetter park ingick en förbifart väster om Björröd samhälle och denna bidrog också till att man avvaktade med att bygga den saknade länken. Den del av Eskilsbyvägen som idag saknar gång- och cykelväg är smal och kurvig med dålig sikt. Detta innebär att oskyddade trafikanter inte kan förflytta sig på ett säkert och tryggt sätt längs Eskilsbyvägen genom Björröd. Det finns ett starkt önskemål från de boende i Björröd att den saknade gång- och cykelvägen byggs.

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Sammanträdesdatum
2017-05-29

Trafikverket genomförde 2014 en åtgärdsvalsstudie längs sträckan. Studien visar ett behov av gång- och cykelväg på den aktuella sträckan.

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse daterad den 21 april 2017.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ingå avtal med Trafikverket enligt föreliggande förslag och uppdrar åt samhällsbyggnadschef Håkan Jacobsson att underteckna medfinansieringsavtalet.

Signatur justerande		Utdragsbestyrkande
---------------------	--	--------------------

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2016/98544

Medfinansieringsavtal - Produktion gång- och cykelväg utmed väg 542 genom Björröd, mellan Davids väg och busshållplats Björröd, Härryda kommun

Detta avtal avser projektering och byggande av åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region Väst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge

Härryda kommun, org.nr. 21 20 00- 12 64, 435 80 Mölnlycke

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

Trafikverket Region Väst - Trafikverket
Härryda kommun – Kommunen

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för produktionen av en gång- och cykelväg mellan Davids väg och busshållplats Björröd.

Åtgärden innebär produktion av en cirka 250 meter lång gång- och cykelväg längs med väg 542, mellan Davids Väg och busshållplats Björröd i Härryda kommun.



Figur 1. Röd markering visar aktuell sträcka, väg 1968

Åtgärden är en del i Västra Götalandsregionens satsning på gång- och cykelvägar. Västra Götalandsregionen har i den antagna regionala planen för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014-2025 prioriterat 60 mnkr av statliga medel för utbyggnad av gång- och cykelvägar längs statliga/regionala vägar under perioden 2016-2020. För att växla upp dessa pengar har Regionutvecklingsnämnden anslagit 75 mnkr under samma period. Inriktningen enligt planen ska vara att med hjälp av dessa sammantaget 135 mnkr till gång- och cykelvägar få till en finansiering från kommunerna med motsvarande belopp och därmed åstadkomma en väsentligt ökad satsning om i storleksordningen 270 mnkr.

Utifrån tillgängliga medel har Västra Götalandsregionen beslutat att en ny gång- och cykelväg längs med väg 542 ska byggas. Kommunen, Trafikverket och Göteborgsregionens kommunalförbund har varit delaktiga i prioriteringen. Gång- och cykelvägen uppfyller de kriterier som togs fram i Västra Götalandsregionens regionala cykelstrategi. Kriterierna är bland annat att gång- och cykelvägen ska förbättra tillgängligheten och säkerheten till tätortsnära arbetsplatser, bidrar till säkra cykelvägar till skolor, förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten till kollektivtrafikknutpunkter samt avhjälpa "felande länkar", det vill säga kortare länkar som binder samman tätorter eller cykelvägar.

Åtgärden genomförs för att trafiksäkerheten och tillgängligheten är låg för oskyddade trafikanter som vistas på och utmed väg 542. Vägen är smal och kurvig. Skyltad hastighet på sträckan är 40 km/tim. Utmed sträckan förekommer en stor andel skol- och arbetspendling. En utbyggd gång- och cykelväg skulle kunna möjliggöra pendling med cykel för såväl skolelever som vuxna.

Väg 542 är en statlig väg. Årsdygnstrafiken på vägen är cirka 2000 fordon per dygn, varav ca 7 % tung trafik.

Medfinansierarens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

- Trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter ökar
- Möjligheten att kunna pendla med cykel ökar
- Livskvaliteten för boende ökar
- Bidrar till en positiv miljö- och hälsoutveckling

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Vägplan i projekt väg 542, delen Davids väg-hållplats Björred, gång- och cykelväg, dnr. 2017/121439

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avtal avseende medfinansiering av åtgärden

- *Medfinansieringsavtal för planläggning av gång- och cykelväg utmed väg 542 genom Björred, mellan Davids väg och busshållplats Björred, (TRV 2016/98544), tecknad 2017-06-12.*

Det nu träffade medfinansieringsavtalet avser bygghandling och produktion av gång- och cykelvägen.

§5 Beskrivning av åtgärder

Objektet omfattar nybyggnation av en gång- och cykelväg utmed väg 542 genom Björröd, mellan Davids väg och busshållplats Björröd.



Figur 2. Röd linje illustrerar gång- och cykelvägens sträckning, väg 542

Trafikverket har tagit fram en vägplan för en cirka 250 meter lång gång- och cykelväg längs väg 542 mellan Davids väg och busshållplats Björröd. Det blir en separat gång- och cykelväg som anläggs på den östra sidan av väg 542. Gång- och cykelvägen blir 2,5 meter bred.

En bygghandling för gång- och cykelvägen behöver tas fram innan produktionen kan starta. Totalkostnad för bygghandling och produktion uppskattas till cirka 3 600 000 kronor.

Trafikverkets riktlinje om belysning på cykelvägar tillämpas. I detta fall ska gång- och cykelvägen belysas, den planerade gång- och cykelvägen ligger inom detaljplanelagt område.

Avtalet omfattar följande åtgärder i anläggningen som Trafikverket äger och ansvarar för, det vill säga en cirka 250 meter lång ny gång- och cykelväg med belysning:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 Bygghandling och produktion av en gång- och cykelväg (belysning ingår) längs med väg 542

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår till cirka 3 600 000 kronor i prisnivå (2018 december) och avser bygghandling och produktion. Åtgärden finansieras inom ramen för cykelpotten i Regional Plan för transportinfrastruktur samt av Kommunen. Trafikverket (som hanterar VGRs medel) och Kommunen står för 50 % vardera för åtgärd 1. Kostnaderna bygger på kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och plats specifika förutsättningar i ett senare skede.

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (kr)	Trafikverket (Regional plan)	Kommunen
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)					
1	Bygghandling och produktion av en gång- och cykelväg, väg 542	Trafikverket	3 600 000	1 800 000	1 800 000
Finansieringsandel				50%	50%
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			3 600 000	1 800 000	1 800 000

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till cirka 1 800 000 kronor.

Trafikverket och Kommunen står för 50 % vardera för åtgärd 1.

Kommunen ska i och med rekvisition betala för faktiska upparbetade kostnader cirka 1 800 000 kronor till Trafikverket (+ max 30 % + indexuppräknning enligt §8, se även vidare §9).

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totalkostnad.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således innebär merkostnader.

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärden inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärder som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket utser en projektledare som samordnar och driver projektet.
4. Trafikverket svarar för att dialog förs med Västtrafik.
5. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av gång- och cykelvägen, gäller även belysningsanläggningen.
6. Vagnätsförändringen införs i NVDB av Trafikverket.

Kommunens ansvar

1. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderlig ändring av berörd detaljplan för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal. Kommunen äger dock rätt att säga upp avtalet om en detaljplaneändring visar sig nödvändig, se vidare §12.
2. Kommunen ska bistå projektet med befintliga handlingar som behövs för arbetet med bygghandling, såsom exempelvis kartunderlag.
3. Kommunen tillhandahåller utan ersättning den kommunala mark som krävs för genomförandet av gång- och cykelväg vid den statliga vägen.
4. Kommunen ska utse en kontaktperson som bevakar kommunens intressen i produktionsskedet av åtgärden.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 30 % av bedömd totalkostnad, när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar, ska respektive part ges möjlighet till omförhandling eller uppsägning av detta avtal.

Trafikverket ska innan kontraktsskrivningen informera kommunen om inkomna anbud. Trafikverket ansvarar för att ta fram den slutkostnadsprognos som ska ligga till grund för kommunens möjlighet att omförhandla eller bryta avtalet. Beslutar kommunen att omförhandla eller bryta avtalet ska detta meddelas Trafikverket skriftligen innan kontraktsskrivningen med entreprenör sker.

För information om lämnade anbud är Kommunen skyldig att iaktta absolut anbudssekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) till dess att tilldelningsbeslut har fattats.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande, vilket innebär 50 % per part.

Kostnadsökningar till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

Vid uppsägning av avtalet kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills nedlagda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och §6.

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar kommunen medfinansieringen löpande, dock minst två gånger per år, för faktiskt nedlagda kostnader samt efter slutbesiktad åtgärd.

Till rekvisitionen bifogas ett utdrag ur Agresso där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvireringen adresseras till:

Härryda kommun
Box 20
435 21 Mölnycke

Referens: SHB0306 Lena Johansson

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt §5 och §7. Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Ekonomisk avstämning ska ske löpande mellan Trafikverkets utsedda projektledare och kommunens utsedda representant.

§11 Tidplan

Arbetet med bygghandling kan påbörjas när vägplanen är inskickad för fastställelse. Bygghandlingen beräknas att vara färdigställd under hösten 2020. Byggstart planeras preliminärt till 2021 och åtgärderna planeras att vara färdigställda under år 2022.

§12 Eventuell ändring av gällande detaljplan

Den planerade gång- och cykelvägens sträckning ligger inom gällande byggnadsplan "Ändring i och utvidgning av byggnadsplanen för Landvetter, omfattande del av Björröd 1:5 m.fl. fastigheter, Alt. 1", akt 1401-P87/7, lagakraftvunnen 1989-02-16.

Den allmänna platsen, vägmarkens sträckning och utbredning i byggnadsplanen, skiljer sig något åt från befintlig väg 542 med tillhörande vägområde, framför allt avseende kurvorna strax söder om anslutningen från Davids väg. Anledning till avvikelserna är att det vid tidpunkten för framtagandet av byggnadsplanen fanns planer på att rätta ut väg 542 på den aktuella sträckan. Det kan noteras att den skyltade hastigheten på sträckan sänkts från 50 km/tim till 40 km/tim sedan tiden då byggnadsplanen togs fram.

När vägplanen för gång- och cykelvägen har skickats in för fastställelse vidtar en särskild och självständig myndighetsprövning hos Trafikverket. Då granskas bland annat hur vägplanen förhåller sig till gällande detaljplan (i det här fallet ovan nämnda byggnadsplan). Enligt 14 § väglagen får väg inte byggas i strid mot gällande detaljplan, om syftet med planen inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras.

Om Trafikverkets planprövning innebär att den gällande byggnadsplanen behöver ändras för att vägplanen ska kunna fastställas, ska Kommunen genomföra och bekosta ändringen. Kommunen äger dock rätt att säga upp detta avtal på denna grund. Vid en uppsägning gäller samma villkor som för en uppsägning enligt §8, det vill säga respektive parts finansieringsansvar kvarstår för dittills nedlagda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och §6.

§13 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

Detta avtal upphör att gälla om inte vägplanen för gång- och cykelvägen vinner laga kraft och genomförande av det fysiska arbetet har påbörjats senast 2021-12-31.

Vid uppsägning av avtalet i samband med kostnadsöverskridande enligt §8 eller vid behov av detaljplaneändring enligt §12, samt om avtalet upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills nedlagda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och §6 samt för eventuellt återställande av påbörjade åtgärder.

§14 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§15 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta medfinansieringsavtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Göteborg 4/6-2017
Ort och datum



Jörgen Einarsson
Regional direktör
Trafikverket Region Väst

Mölnlycke 17/6-2017
Ort och datum

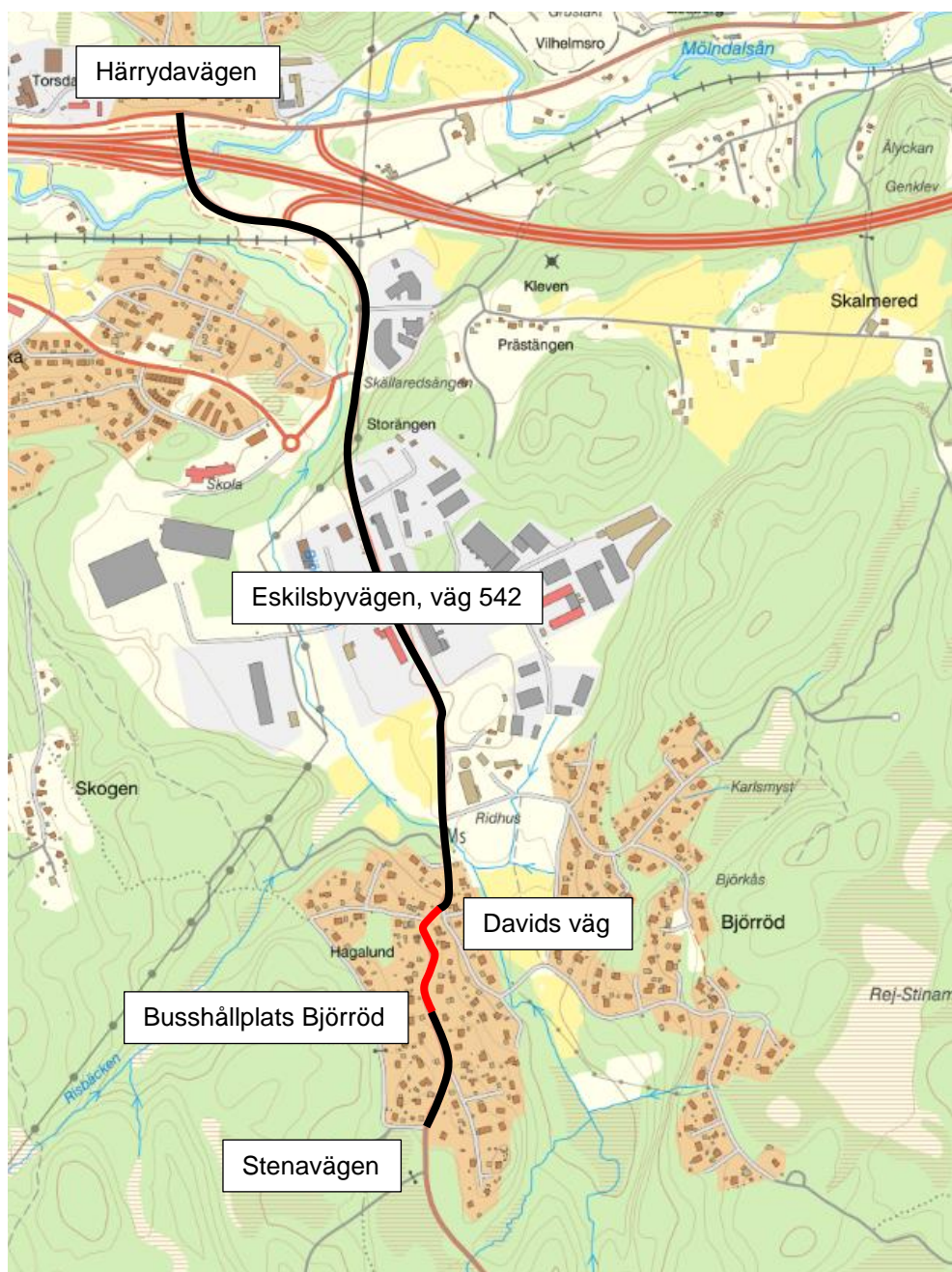


Håkan Jacobsson
Härryda kommun

Lägeskarta

De svarta sträckorna visar befintliga gång- och cykelvägar längs Eskilsbyvägen. Dels från Härrydavägen till Davids väg, dels från busshållplats Björrod till Stenavägen.

Den röda sträckan visar den del av sträckan som idag saknar gång- och cykelväg, från Davids väg till busshållplats Björrod.



Trafikverkets ärendenummer
TRV 2016/98544
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2022-04-26

Medfinansieringsavtal – Bygghandling och produktion gång- och cykelväg utmed väg 542 genom Björröd, mellan Davids väg och busshållplats Björröd, Härryda kommun

Detta avtal avser projektering och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och/eller samverkan enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region Väst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge

Härryda kommun, org.nr 212000- 1264, 435 80 Mölnlycke

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

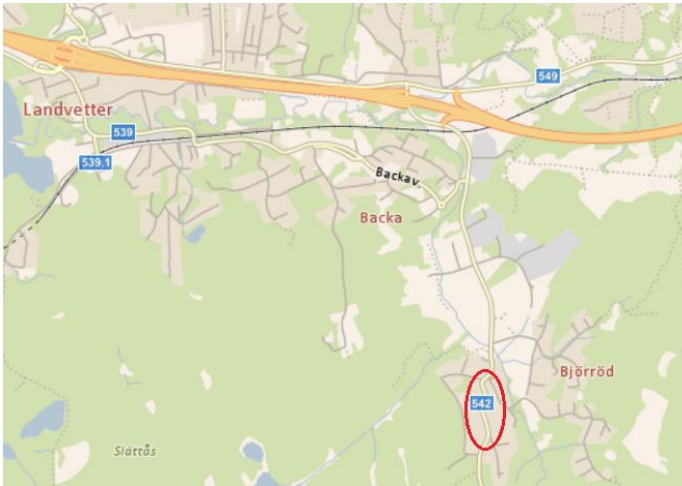
Trafikverket Region Väst - Trafikverket
Härryda kommun – Kommunen

Dokumentdatum
2022-04-26

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för produktionen av en gång- och cykelväg mellan Davids väg och busshållplats Björrod.

Åtgärden innebär produktion av en cirka 250 meter lång gång- och cykelväg längs med väg 542, mellan Davids Väg och busshållplats Björrod i Härryda kommun.



Figur 1. Röd markering visar aktuell sträcka, väg 542

Åtgärden är en del i Västra Götalandsregionens satsning på gång- och cykelvägar. Västra Götalandsregionen har i den antagna regionala planen för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014-2025 prioriterat 60 mnkr av statliga medel för utbyggnad av gång- och cykelvägar längs statliga/regionala vägar under perioden 2016-2020. För att växla upp dessa pengar har Regionutvecklingsnämnden anslagit 75 mnkr under samma period. Inriktningen enligt planen ska vara att med hjälp av dessa sammantaget 135 mnkr till gång- och cykelvägar få till en finansiering från kommunerna med motsvarande belopp och därmed åstadkomma en väsentligt ökad satsning om i storleksordningen 270 mnkr.

Utifrån tillgängliga medel har Västra Götalandsregionen beslutat att en ny gång- och cykelväg längs med väg 542 ska byggas. Kommunen, Trafikverket och Göteborgsregionens kommunalförbund har varit delaktiga i prioriteringen. Gång- och cykelvägen uppfyller de kriterier som togs fram i Västra Götalandsregionens regionala cykelstrategi. Kriterierna är bland annat att gång- och cykelvägen ska förbättra tillgängligheten och säkerheten till tätortsnära arbetsplatser, bidra till säkra cykelvägar till skolor, förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten till kollektivtrafikknutpunkter samt avhjälpa ”felande länkar”, det vill säga kortare länkar som binder samman tätorter eller cykelvägar.

Åtgärden genomförs för att trafiksäkerheten och tillgängligheten är låg för oskyddade trafikanter som vistas på och utmed väg 542. Vägen är smal och kurvig. Skyltad hastighet på sträckan är 40 km/tim. Utmed sträckan förekommer en stor andel skol- och

Dokumentdatum
2022-04-26

arbetspendling. En utbyggd gång- och cykelväg skulle kunna möjliggöra pendling med cykel för såväl skolelever som vuxna.

Väg 542 är en statlig väg. Årsdygnstrafiken på vägen är cirka 2000 fordon per dygn, varav ca 7 % tung trafik.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

- Trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter ökar
- Möjligheten att kunna pendla med cykel ökar
- Livskvaliteten för boende ökar
- Bidrar till en positiv miljö- och hälsoutveckling

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Vägplan i projekt väg 542, delen Davids väg-hållplats Björröd, gång- och cykelväg, dnr. 2017/121439

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avtal avseende medfinansiering av åtgärden

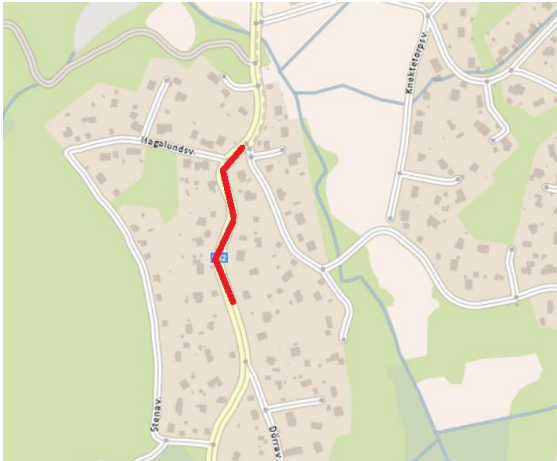
- *Medfinansieringsavtal för planläggning av gång- och cykelväg utmed väg 542 genom Björröd, mellan Davids väg och busshållplats Björröd , (TRV 2016/98544), tecknat 2017-06-17*
- *Medfinansieringsavtal - Produktion gång- och cykelväg utmed väg 542 genom Björröd, mellan Davids väg och busshållplats Björröd, Härryda kommun (TRV 2016/98544, tecknat 2019-08-18)*

Då det tidigare tecknade avtalet gällande bygghandling och produktion löpt ut 2021-12-31 innan åtgärder påbörjats, tecknas nu ett nytt medfinansieringsavtal avseende bygghandling och produktion av gång- och cykelvägen. Aktuellt avtal hanterar kostnadsökning och förändrad tidplan för projektet.

Dokumentdatum
2022-04-26

§5 Beskrivning av åtgärder

Objektet omfattar nybyggnation av en gång- och cykelväg utmed väg 542 genom Björröd, mellan Davids väg och busshållplats Björröd.



Figur 2. Röd linje illustrerar gång- och cykelvägens sträckning, väg 542

Trafikverket har tagit fram en vägplan för en cirka 250 meter lång gång- och cykelväg längs väg 542 mellan Davids väg och busshållplats Björröd. Det blir en separat gång- och cykelväg som anläggs på den östra sidan av väg 542. Gång- och cykelvägen blir 2,5 meter bred.

En bygghandling för gång- och cykelvägen behöver tas fram innan produktionen kan starta. Totalkostnad för bygghandling och produktion uppskattas till cirka 5 505 000 kronor.

Trafikverkets riktlinje om belysning på cykelvägar tillämpas. I detta fall ska gång- och cykelvägen belysas, den planerade gång- och cykelvägen ligger inom detaljplanelagt område.

Avtalet omfattar följande åtgärder i anläggning som Trafikverket äger och ansvarar för, det vill säga en cirka 250 meter lång ny gång- och cykelväg med belysning:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 Bygghandling och produktion av en gång- och cykelväg (belysning ingår) längs med väg 542

Dokumentdatum
2022-04-26

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår till cirka 5 505 000 kronor i prisnivå (2022 april) och avser bygghandling och produktion.

Åtgärden finansieras inom ramen för cykelpotten i Regional Plan för transportinfrastruktur samt av Kommunen. Trafikverket (som hanterar VGRs medel) och Kommunen står för 50 % vardera för åtgärd 1.

Kostnaderna bygger på kalkyler i vägplaneskedet och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (kr)	Trafikverket (Regional plan)	Kommunen
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)					
1	Bygghandling och produktion av en gång- och cykelväg, väg 542	Trafikverket	5 505 000	2 752 500	2 752 500
Finansieringsandel				50%	50%
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			5 505 000	2 752 500	2 752 500

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till cirka 2 752 500 kronor.

Trafikverket och Kommunen står för 50 % vardera för åtgärd 1.

Kommunen ska i och med rekvisition betala för faktiska upparbetade kostnader cirka 2 752 500 kronor till Trafikverket (+ max 30 % + indexuppräknning enligt §8, se även vidare §9).

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totalkostnad.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således innebär merkostnader.

Dokumentdatum
2022-04-26

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärden inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal enligt §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärden som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket utser en projektledare som samordnar och driver projektet.
4. Trafikverket svarar för att dialog förs med Västtrafik.
5. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av gång- och cykelvägen, inklusive belysningsanläggningen.
6. Vägnätsförändringen införs i NVDB av Trafikverket.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska bistå projektet med befintliga handlingar som behövs för arbetet med bygghandling, såsom exempelvis kartunderlag.
2. Kommunen tillhandahåller utan ersättning den kommunala mark som krävs för genomförandet av gång- och cykelvägen vid den statliga vägen.
3. Kommunen ska utse en kontaktperson som bevakar kommunens intressen i produktionsskedet av åtgärden.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 30 % av bedömd totalkostnad, när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar, ska respektive part ges möjlighet till omförhandling eller uppsägning av detta avtal.

Trafikverket ska innan kontraktsskrivningen informera kommunen om inkomna anbud. Trafikverket ansvarar för att ta fram den slutkostnadsprognos som ska ligga till grund för kommunens möjlighet att omförhandla eller bryta avtalet. Beslutar kommunen att omförhandla eller bryta avtalet ska detta meddelas Trafikverket skriftligen innan kontraktsskrivningen med entreprenör sker.

För information om lämnade anbud är Kommunen skyldig att iakttä absolut anbudssekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) till dess att tilldelningsbeslut har fattats.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande, vilket innebär 50 % per part.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

Vid uppsägning av avtalet kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills nedlagda och upparbetade kostnader för den beskrivna åtgärden enligt §§5 och §6.

§9 Betalning

Trafikverket har rätt att rekvirera medfinansieringen från Kommunen löpande i takt med faktiskt nedlagda kostnader samt efter slutbesiktad åtgärd.

Dokumentdatum
2022-04-26

Till rekvisitionen bifogas ett utdrag ur Trafikverkets ekonomisystem där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvireringen adresseras till:

Härryda kommun
Box 20
435 21 Mölnycke

Referens: SHB0306 Lena Johansson

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Ekonomisk avstämning ska ske löpande mellan Trafikverkets utsedda projektledare och kommunens utsedda representant.

§11 Tidplan

Arbetet med bygghandling kan påbörjas så snart ett giltigt avtal finns på plats och beräknas vara klart till våren 2023, byggstart beräknas preliminärt till hösten 2023 och arbetena förväntas vara färdiga under år 2024.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av att båda parter undertecknat avtalet senast 2022-11-01.

Detta avtal upphör att gälla om det fysiska arbetet med gång- och cykelvägen inte har påbörjats senast 2024-12-31.

Om avtalet upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

AVTAL

8 (8)

Dokumentdatum
2022-04-26

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
(Jörgen Einarsson)

Härryda kommun
(Namnförtydligande)