

Begäran om startbesked av investeringsprojekt  
kollektivtrafikåtgärder

12

2022KS119

Kommunstyrelsen

Datum  
2022-02-28

Diarienummer  
2022KS119 310

## **Begäran om startbesked av investeringsprojekt Kollektivtrafikåtgärder**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beviljar startbesked för investeringsprojektet kollektivtrafikåtgärder med 500 tkr för 2022.

### **Sammanfattning av ärendet**

I samband med beslut om verksamhetsplan och driftbudget, den 18 november 2021 § 407, beslutade kommunstyrelsen att samtliga investeringsprojekt inom trafikverksamheten ska beviljas startbesked av kommunstyrelsen innan de kan genomföras. Investering för kollektivtrafikåtgärder pekades ut som ett sådant projekt.

I investeringsbudget 2022 finns det 500 tkr avsatta för kollektivtrafikåtgärder och förvaltningens bedömning är att det finns behov av en tillgänglighetshöjande åtgärd på busshållplats Pixbo dammar som ligger längs Herrgårdsvägen i Mölnlycke/Pixbo. Den nuvarande busshållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad och hållplatsytorna är i dåligt skick. Åtgärden syftar till att höja standarden och förbättra tillgängligheten.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 28 februari 2022
- Busshållplats Pixbo dammar

### **Ärendet**

#### **Bakgrund och beslutad investeringsbudget**

I trafikverksamhetens grunduppdrag ingår ansvaret för busshållplatser längs kommunala vägar och att säkerställa att dessa har en god utformning utifrån trafiksäkerhet och tillgänglighet. Investeringsprojektet kollektivtrafikåtgärder konstruerades för att kunna arbeta mot målbilden i kollektivtrafikprogrammet kollektivtrafikåtgärder från 2009. kollektivtrafikåtgärder är ett samverkansprojekt inom Göteborgsregionens kommunalförbund, där Göteborg, kranskommuner till Göteborg, Västra Götalandsregionen, Västtrafik och Trafikverket deltar. Syftet med projektet är att fram till 2025 nästan fördubbla antalet kollektivtrafikresor inom Göteborg med kranskommuner, till en andel på 40% av det totala antalet

resor. Med medel från investeringsprojekt kollektivtrafikåtgärder har Härryda kommun systematiskt kunnat arbeta med att säkerställa att de busshållplatser som kommunen är väghållare för har en god utformning utifrån trafiksäkerhet och tillgänglighet.

I investeringsbudget 2022 finns det 500 tkr avsatta för kollektivtrafikåtgärder och förvaltningens bedömning är att det finns behov av en tillgänglighetshöjande åtgärd på busshållplats Pixbo dammar som ligger längs Herrgårdsvägen i Mölnlycke/Pixbo.

Kostnaden för projekten beräknas till ca 700 tkr. I begäran om startbesked av investeringsprojekt trafikmiljöåtgärder för 2022, föreslås en investering i busshållplats Pixbo dammar om 200 tkr för att täcka upp kostnaden för byggnationen av Pixbo dammar då den totala kostnaden överskrider investeringsbudgeten kollektivtrafikåtgärder. På kommunstyrelsens sammanträde den 7 april 2022 kommer även beslut föreslås gällande begäran om startbesked för investeringsprojekt trafikmiljöåtgärder för 2022.

#### ***Vad?***

Denna begäran om startbesked omfattar totalt 500 tkr för 2022. En tillgänglighetshöjande åtgärd på busshållplats Pixbo dammar som ligger utmed Herrgårdsvägen i Mölnlycke/Pixbo. Åtgärderna beskrivs mer i bilagan Busshållplats Pixbo dammar.

#### ***Var? Varför? Hur?***

Åtgärden är inplanerad på busshållplats Pixbo dammar som ligger på Herrgårdsvägen i Mölnlycke/Pixbo. Trafikverksamhetens bedömning är att det finns behov av en ombyggnation av hållplatsen då nuvarande busshållplatsytor inte är tillgänglighetsanpassade och är i dåligt skick. Åtgärden syftar till att höja standarden och förbättra tillgängligheten.

Busshållplatsen är utformade som en timglashållplats och förvaltningens bedömning är att busshållplatsen fortsatt kan ha den utformningen. Utformningen har en begränsad inverkan på biltrafikens framkomlighet då antalet avgångar är få och påstigandeantalet är relativt lågt. Busshållplats Pixbo dammar trafikeras av linje 751 som har två avgångar i timmen i respektive riktning.

Entreprenaderna utförs av ramavtalsentreprenör och arbetet leds av projektledare på trafikverksamheten.

#### ***När?***

Busshållplatsen planeras att byggas om sommaren 2022.

#### ***Investeringsutgift och driftkostnad***

Utgiften för Pixbo dammar i investeringsprojektet kollektivtrafikåtgärder beräknas uppgå till 500 tkr. Inga ökade driftkostnader förutom kapitaltjänst tillkommer. Tillkommande kostnader ryms inom budget.

## **Förvaltningens bedömning**

Trafikverksamhetens bedömning är att det finns behov av en tillgänglighetshöjande åtgärd på busshållplats Pixbo dammar i syfte att fortsätta det systematiska arbetet med att säkerställa att de busshållplatser som kommunen är väghållare för har en god utformning utifrån trafiksäkerhet och tillgänglighet. Den nuvarande utformning av busshållplats Pixbo dammar saknar tillgänglighetsanpassningar och är i behov av en upprustning.

Anders Ohlsson  
Samhällsbyggnadschef

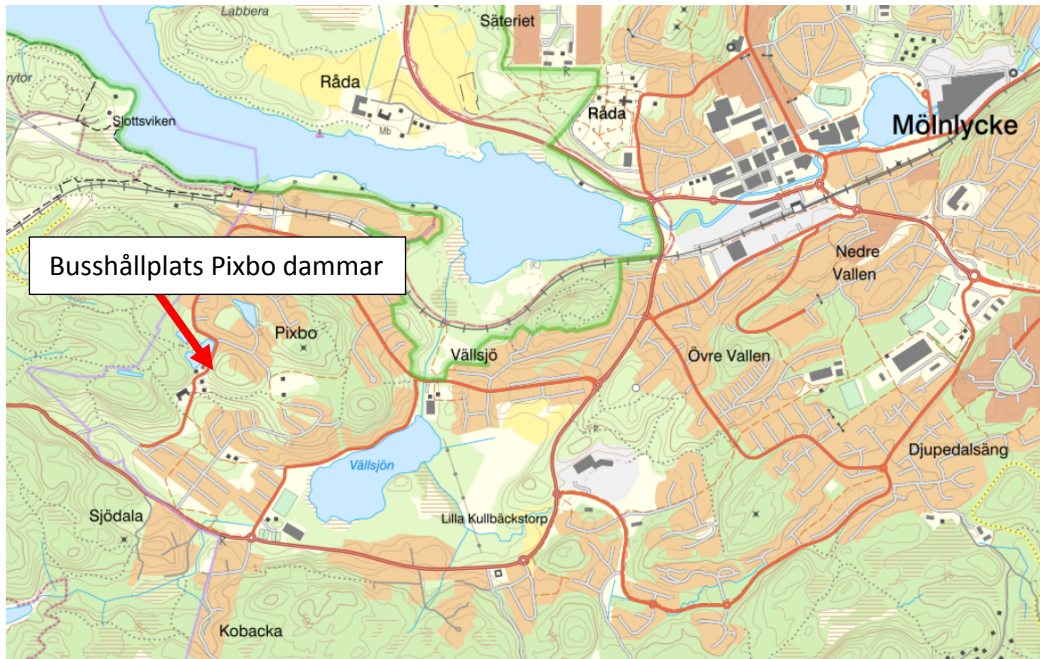
Fredrik Wejrot  
Verksamhetschef trafik



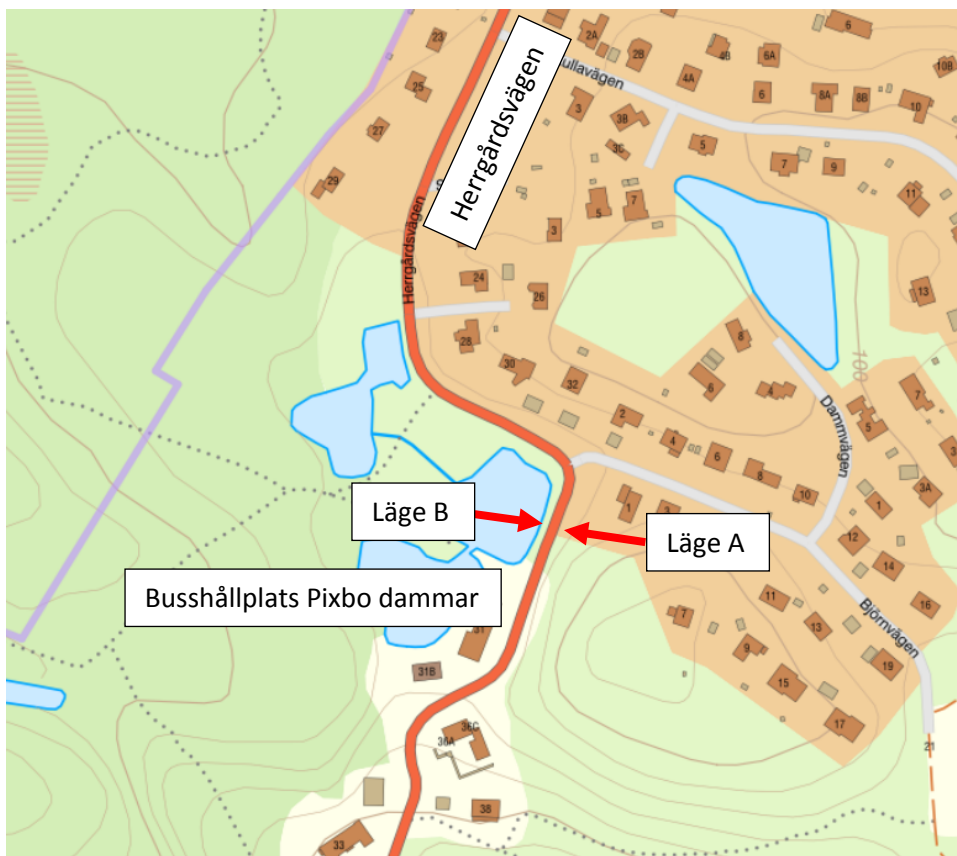
## Busshållplats Pixbo dammar

### Lokalisering

Kartan nedan visar busshållplats Pixbo dammar som ligger längs Herrgårdsvägen i Mölnlycke/Pixbo.



Busshållplats Pixbo dammar ligger på Herrgårdsvägen och är en timglashållplats.



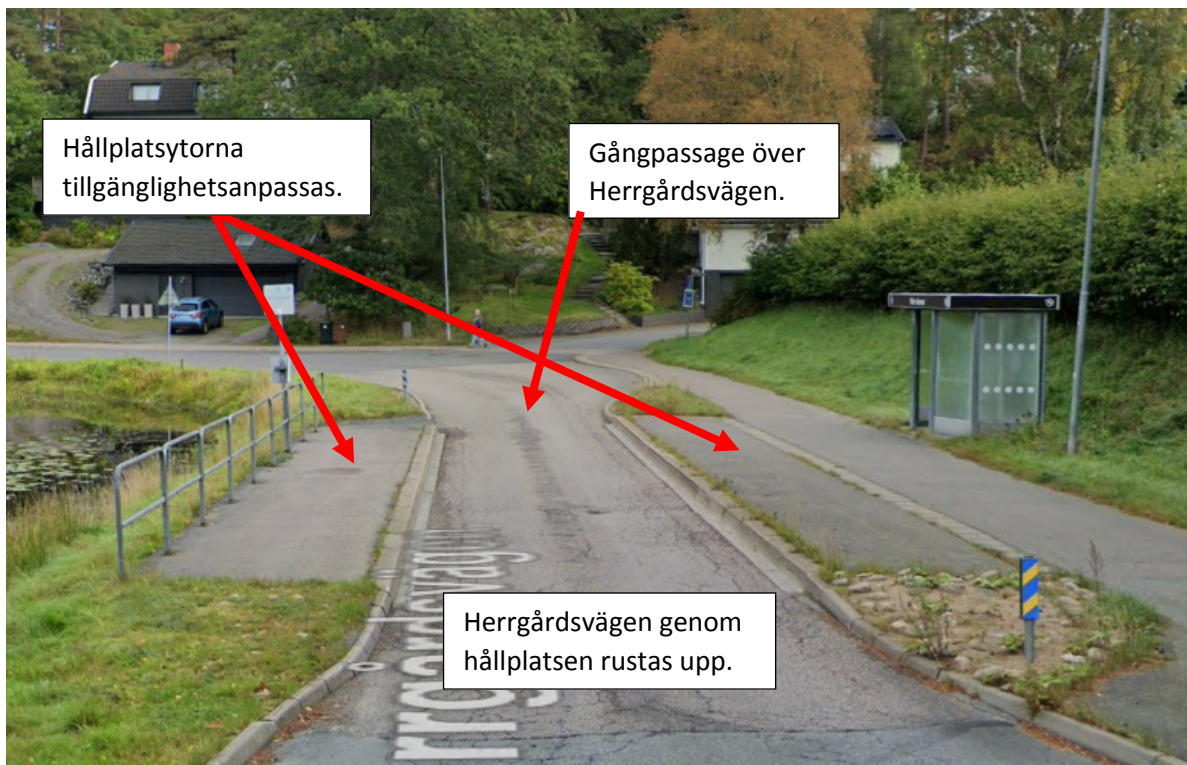
### Nuvarande utformning

Bilderna nedan visar nuvarande utformning som är en timglashållplats. Båda hållplatsytorna har busskantstöd men saknar tillgänglighetsanpassningar i form av kontrastmarkeringar och ledstråk i hållplatsytorna samt en gångpassage för att ta sig över Herrgårdsvägen. Båda hållplatsytorna är i behov av en upprustning. Även vägen genom timglashållplatsen är i behov av en åtgärd.



### Ny utformning

Bilderna nedan beskriver åtgärden.







Bilden illustrerar en annan busshållplats med kontrastmarkering och ledstråk.

