

Begäran om startbesked för  
investeringsprojektet brokonstruktioner och  
andra konstruktioner

23

2022KS106

Kommunstyrelsen

Datum  
2022-02-11

Diarienummer  
2022KS106 310

## **Begäran om startbesked för investeringsprojektet brokonstruktioner och andra konstruktioner**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beviljar startbesked för investeringsprojektet Brokonstruktioner och andra konstruktioner.

### **Sammanfattning av ärendet**

I samband med beslut om verksamhetsplan och driftbudget den 18 november 2021 § 407, beslutade kommunstyrelsen att samtliga investeringsprojekt inom trafikverksamheten ska beviljas startbesked av kommunstyrelsen innan det kan genomföras. Investering för brokonstruktioner och andra konstruktioner är ett av dessa investeringsprojekt.

Syftet med investeringen är att upprätthålla konstruktionernas funktion och livslängd. Åtgärderna som är planerade för i år gäller P-hus Mölnlycke, Solviksbron i Hindås (se karta bilaga 1), Stenvallsbro i Råda Portar (se karta bilaga 2). Planerade åtgärder kan även komma att prioriteras om under året om något nytt inkommer alternativt om omfattningen ökar avsevärt och projektet blir så omfattande att det behöver budgeteras om till separat projekt.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 11 februari 2022
- Karta bilaga 1
- Karta bilaga 2

### **Ärendet**

Investeringen handlar om åtgärder på kommunens konstruktioner. Anslaget nyttjas för att kunna planera och genomföra underhållsåtgärder samt säkra hållfasthet och livslängd i brokonstruktioner, stödmurar, fundament, murar, gabioner (i form av en konstruktion), fundament till offentlig konst och andra konstruktioner. Konstruktioner kräver lagstadgad besiktning med planerat tidsintervall vilket varierar med konstruktionens art. Resultatet av besiktningarna utvärderas och åtgärder prioriteras som ryms inom anslaget.

Det är sannolikt att dessa besiktningar visar på flera behov av akuta åtgärder. När åtgärderna utförs kan det även visa sig att konstruktionen kräver fler åtgärder än vad som framgick i besiktningssrapporten/åtgärdsplanen. Därför är det svårt att förutse samtliga åtgärder som krävs och något som är svårt att tydliggöra i ett startbesked.

### ***Beslutad investeringsbudget***

I investeringsbudget/plan 2022–2026 finns totalt 2000 tkr avsatta för konstruktioner för år 2022. Förvaltningens bedömning är att det inom avsatt medel ryms flera mindre reinvesteringsprojekt. Omfattande reinvesteringsprojekt budgeteras om som separata projekt. Exempelvis, Konstruktionsvägen vägbro över RV40, Stationsgatan vägbro över Mölndalsån, vilka ses som mer omfattande reinvesteringsprojekt av konstruktioner.

### ***Bakgrund till aktuellt projekt***

Brokonstruktioner och andra konstruktioner innefattar; brokonstruktioner, stödmurar, fundament, murar, gabioner (i form av en konstruktion), fundament till offentlig konst och andra konstruktioner. Löpande reinvesteringsunderhåll krävs för att bibehålla konstruktionens funktion, livslängd och hållfasthet, utebliven reinvestering kan få större konsekvenser på konstruktionen.

### ***Vad och var?***

Åtgärd och underhåll krävs på P-huset i Mölnlycke. Diverse skador, sprickor, korrosion med mera behöver ses över på betong och stålkonstruktionen. Bjälklag behöver åtgärdas men asfaltsarbeten, tätskikt behöver repareras med mera.

Kommunstyrelsen beslutade den 27 augusti 2020 § 286, startbesked för brokonstruktioner och andra konstruktioner. En av åtgärderna som skulle utföras var P-huset Mölnlycke. Arbetet har inte kunnat utföras under 2020 på grund av diverse orsaker såsom väder och resursbrist. Arbetet har även vid platsbesök med entreprenör visat sig vara svårare att komma åt för genomförande. Exempelvis kommer man inte åt hela P-huset med planerad maskin utan man måste lyfta in mindre maskiner med lyftkran. Planeringen fick läggas om till 2021 men i och med pandemin fanns ingen möjlighet att resurssätta och hinna utföra arbetet under 2021. Detta har gjort att arbetena fått senareläggas till 2022.

Arbetet planeras för att utföras med start i april 2022. Utförande sker utefter besiktningssprotokoll, där förvaltningen utför det mest akuta åtgärderna som krävs för P-huset. Planeringen sedan tidigare har varit att utföra arbeten etappvis från 2020 och framåt för att successivt årligen utföra åtgärder som krävs. Men på grund av utförande 2020 och 2021 uteblivit kommer förvaltningen behöva utföra åtgärderna under 2022. Begränsad tillgänglighet under arbetet förväntas.

Stenvalvsbron på Råda Portar är uppförd 1900. Bron behöver ses över då avvikelser på räcke konstaterats. Stödmur behöver kompletteras och justeras

pga. rörelse och saknade stenar. Bron är väldigt gammal, vilket kan medföra att oförutsedda åtgärder kan uppstå.

Solviksbron i Hindås är uppförd 1950. Här har tvärbalkar konstaterats med röta och behöver bytas ut. Fackverkskonstruktionen som omfattar snedsträvan är genomruten. Omfattning på åtgärd är osäker då konstruktionen ligger i vatten. Konsult alternativt entreprenör måste tas ut på plats för att bestämma vidare åtgärd. Vidare har spruckna stenar på ena landfästet hittats och dubbinfästning har korroderat.

I och med osäkerhet på omfattning av åtgärd kommer mer inspektion att utföras på plats för vidare bedömning under tiden vissa åtgärder utförs. Om mer omfattande åtgärder krävs som påverkar budget återkommer förvaltningen med information till kommunstyrelsen.

### ***Varför?***

Syftet med åtgärderna är att bibehålla konstruktionernas funktion, livslängd, hållfasthet med mera.

Funktion och livslängd för en konstruktion bibehålls om underhåll och åtgärder som krävs utförs kontinuerligt/när det krävs under dennes livslängd. Åtgärder som mindre skador, sprickor, röta, avvikelser med mera behöver ses över och åtgärdas. Åtgärderna behöver även utföras för att undvika ökade skador på konstruktionen vilket kan medföra ökade kostnader i framtiden.

### ***Hur?***

Mindre arbeten på konstruktioner hanteras genom kommunens ramavtal mindre entreprenader. Åtgärderna planeras alltid in för att ha minimal påverkan på trafik, cykel och gångare men större konflikter kan uppstå som måste hanteras på plats, till exempel behöver ibland broar stängas av vid vissa åtgärder för att inte riskera personskada.

### ***När?***

Åtgärderna planeras påbörjas och avslutas 2022.

### ***Investeringsutgift och driftkostnad***

Totalt investeringsmedel år 2022 är uppskattat till 2000 tkr och förväntas inte leda till en ökad driftskostnad.

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningens bedömning är att nämnda åtgärder är nödvändiga för att bibehålla konstruktionens livslängd. Åtgärder som utförs inom konstruktioner är allmänt viktiga för att bibehålla funktion och livslängd. Utförs inte åtgärderna nu, riskerar konstruktionen att skadas och eventuella nya åtgärder riskerar att bli större än de nu föreslagna.

Anders Ohlsson  
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot  
Verksamhetschef trafik







