

Svar på medborgarförslag om förlängd gång-  
och cykelväg till Benareby

20

2021KS581

Kommunstyrelsen

Datum  
2021-12-01

Diarienummer  
2021KS581 009

## **Svar på medborgarförslag om förlängd gång- och cykelväg till Benareby**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen noterar att förvaltningen beaktar förslaget gällande gång- och cykelväg till Benareby i sin framtida planering och dialog med Trafikverket.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade den 14 oktober 2021 § 187 att remittera medborgarförslaget om förlängd gång- och cykelväg till Benareby till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. I medborgarförslaget föreslås att kommunen förlänger gång- och cykelväg som går längsmed Benarebyvägen till Benareby.

Denna sträcka av Benarebyvägen är en del av Länsväg 505 där Trafikverket är väghållare. Detta innebär att kommunen inte på egen hand kan besluta att förlänga den nuvarande gång- och cykelväg som går längs med Benarebyvägen till Benareby. Utifrån nuvarande ekonomiska förutsättningar är det inte möjligt att bygga cykelväg längs alla regionala sträckor där det finns en brist eller ett behov.

Kommunen väljer att prioritera de satsningar som finns inom det regionala initiativet för Västra Götalandsregionens satsning för cykelvägar 2022–2025. Sträckan som föreslås i medborgarförslaget är inte en av de sträckor som Härryda kommun valde att prioritera i svaret till Västra Götalandsregionens satsning för cykelvägar 2022–2025 på regionala vägar.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 1 december 2021
- Medborgarförslag om förlängning av gång- och cykelväg till Benareby.

### **Ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade den 14 oktober, 2021 § 187 att remittera medborgarförslaget om förlängd gång- och cykelväg till Benareby till

kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. I medborgarförslaget föreslås att kommunen förlänger den nuvarande gång- och cykelväg på Benarebyvägen från Abbortjärn till Benareby.

### ***Cykelvägar längs det regionala vägnätet***

Den önskade förlängningen av gång- och cykelväg längs Benarebyvägen är en del av Länsväg 505 som Trafikverket är väghållare för. Kommunen kan därför inte på egen hand besluta om en förlängning av gång- och cykelväg från Abbortjärn till Benareby.

Vart fjärde år får kommunen möjlighet att komma med förslag på vilka sträckor längs det regionala vägnätet som kommunen anser det bör byggas cykelvägar vid. Därefter avgör Västra Götalandsregionen tillsammans med Trafikverket, vilka sträckor som ska prioriteras för utbyggnad av cykelvägar. Vid denna prioritering utgår Västra Götalandsregionen ifrån sin strategi för ökad cykling i regionen. För de förslag som respektive kommun skickar in ska kommunen vara beredd att medfinansiera utbyggnaden av förslagen med 50 procent.

Samtliga kommuner i Västra Götalandsregionen hade möjlighet till och med den 29 november 2019 att inkomma med förslag på regionalt statliga cykelstråk som bör prioriteras under perioden 2022–2025. Sträckan som förslagsställaren föreslår fanns inte med som en av de sträckor som Härryda kommun föreslog. Istället valde kommunen att prioritera sträckorna Hällingsjö–Rävlanda och Bårhult–Partille. Prioriteringen för sträckan Bårhult–Partille, utmed väg 535 Partillevägen mellan Bårhults företagspark och Gamla Prästvägen, grundade sig i att företagsparken står under utveckling och år 2022 beräknas det finnas 1200–1500 arbetstillfällen i området.

Prioriteringen för sträckan Hällingsjö–Rävlanda, utmed väg 527, grundade sig i att kommunen planerar att bygga en gång- och cykelväg i samband med byggnationen av en överföringsledning mellan Hällingsjö och Rävlanda, vilket skulle leda till samordningsvinster.

### ***Nuvarande cykelvägar kring Benarebyvägen mot Benareby***

Härryda kommun är väghållare för vägsträckan av väg 527 fram till korsningen Höga hallar/ Benarebyvägen, som idag har gång- och cykelväg. Därefter är det Trafikverket som har väghållarskapet för Benarebyvägen. Det finns även en alternativ cykelväg på den enskilda vägen "Höga Hallar" fram till Abbortjärnsvägen, följt av en stig. Därefter går det att cykla via Abbortjärnsvägen och Tjärnvägen till korsning Tjärnvägen/Benarebyvägen.

### ***Detaljplanearbete kring Abbortjärnsvägen***

Det pågår ett detaljplanearbete i området kring Abbortjärnsvägen där det bland annat planeras för en standardhöjning av de befintliga lokalgatorna i området. Denna standardhöjning av vägarna närmast Benarebyvägen kommer innebära en möjlighet för gång- och cykeltrafikanter att cykla på dessa lokalgator parallellt med Benarebyvägen fram till korsningen Benarebyvägen/Abborrtjärnsvägen.

## **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen anser att medborgarförslaget ska avslås. Då kommunen inte är väghållare för den föreslagna delen av Benarebyvägen kan kommunen inte på egenhand förlänga gång- och cykelväg från Abbortjärn till Benareby.

Att bygga cykelväg längs alla regionala sträckor där det finns en brist eller ett behov är inte möjligt med de ekonomiska förutsättningar som finns i gällande transportinfrastrukturplan. Därför måste prioriteringar göras för att befintliga resurser ska användas så effektivt som möjligt. Sträckan som föreslås i medborgarförslaget är inte en av de sträckor som Härryda kommun valde att prioritera i svaret till Västra Götalandsregionens satsning för cykelvägar 2022–2025 på regionala vägar.

Förvaltningen kommer att beakta förslaget om förlängd gång- och cykelväg till Benareby i sin framtida planering och dialog med Trafikverket.

Anders Ohlsson  
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot  
Trafikchef

## Lämna ett medborgarförslag

### ✓ 1. Inlämnat av

<b>Inlämnat av</b>	
<b>Personnummer</b>	
<b>För- och efternamn</b>	
Jonathan Arnljung	
<b>Adress</b>	
<b>Telefon</b>	<b>Postnummer och ort</b>
<b>Mobiltelefon</b>	<b>E-postadress</b>
<b>Notifieringar</b>	
E-post	

### ✓ 2. Ditt förslag

<b>Rubrik på ditt förslag</b>
Förläng GC-väg.
<b>Beskriv förslaget</b>
Hej, det går en gc-väg längsmed benarebyvägen som slutar vid abbortjärn. Önskemål är att den förlängs till själva Benareby.