

Uppmaning till kollektivtrafiknämnden
gällande översyn av Västtrafiks zonindelning
och taxor

17

2021KS726

Kommunstyrelsen

Datum
2021-11-22

Diarienummer
2021KS726 530

Uppmaning till kollektivtrafiknämnden gällande översyn av Västtrafiks zonindelning och taxor

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar skrivelsen om uppmaning gällande översyn av Västtrafiks zonindelning och taxor och skickar den till kollektivtrafiknämnden.

Sammanfattning av ärendet

I november 2020 införde Västtrafik nya zoner och taxor i hela regionen. Zonindelningen innebär att Västra Götaland består av tre taxezoner A, B och C. Zon A omfattar Göteborg, Mölndal, Partille och Öckerö, zon B omfattar Härryda, Ale, Alingsås, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn och zon C omfattar övriga kommuner i Västra Götaland. En utvärdering av zonsystemet var tänkt till hösten 2021, men eftersom pandemin medfört att resestatistiken blivit mindre tillförlitlig har, enligt uppgift från Västtrafik, utvärderingen skjutits fram till hösten 2022. Den nuvarande zonindelningen påverkar Härryda kommuns invånare och företag mycket negativt och därför anser Härryda kommun att det är mycket beklagansvärt att utvärderingen skjutits fram till 2022.

För att uppmärksamma kollektivtrafiknämnden på att det finns ett behov av att snarast starta en översyn av zonsystemet har förvaltningen sammanställt ett brev till kollektivtrafiknämnden där förvaltningen lyfter de negativa konsekvenser som det nuvarande zonsystemet innebär. I brevet nämns bland annat att Härryda kommuns geografiska läge och invånarnas resmönster borde ligga till grund för en placering i zon A med grannkommunerna samt de höga priserna för att resa mellan Zon A och B även om sträckan är väldigt kort.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 22 november 2021
- Brev till kollektivtrafiknämnden gällande begäran om översyn av Västtrafiks zonindelning och taxor

Anders Olsson
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Trafikchef

kollektivtrafik@vgregion.se

Datum
2021-11-25

Dnr
2021KS726 530

Uppmaning till kollektivtrafiknämnden gällande översyn av Västtrafiks zonindelning och taxor

Härryda kommun vill med detta brev uppmana kollektivtrafiknämnden att snarast starta en översyn av zonsystemet.

I november 2020 införde Västtrafik nya zoner och taxor i hela regionen. Zonindelningen innebär att Västra Götaland består av tre taxezoner A, B och C. Zon A omfattar Göteborg, Mölndal, Partille och Öckerö, zon B omfattar Härryda, Ale, Alingsås, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn och zon C omfattar övriga kommuner i Västra Götaland. En utvärdering av zonsystemet var tänkt till hösten 2021, men eftersom pandemin medfört att resestatistiken blivit mindre tillförlitlig har, enligt uppgift från Västtrafik, utvärderingen skjutits fram till hösten 2022. Den nuvarande zonindelningen påverkar Härryda kommuns invånare och företag mycket negativt och därför anser Härryda kommun att det är mycket beklagansvärt att utvärderingen skjutits fram till 2022. Nedan lyfter Härryda kommun en del av de negativa konsekvenser som nuvarande zonsystem medfört och som kommunen anser behöver uppmärksammas och hanteras så fort som möjligt.

Utformning av zoner

Härryda kommun framförde i processen som föregick införandet av de nya zonerna att kommunens geografiska läge och resmönster borde ligga till grund för en placering i zon A med grannkommunerna Göteborg, Mölndal och Partille. Trots detta placerades kommunen i zon B.

I takt med att samhället öppnar upp efter pandemin har Härryda kommun allt starkare erfart de negativa effekter som zonindelningen innebär för kommunens kollektivtrafikresenärer. Både boende och besökare har svårt att förstå den indelning som finns där ett stort område som utgörs av zon A bryts av vid kommungränsen vilket gör det dyrare att ta sig till orter i Härryda kommun. I sammanhanget skall framhållas att taxezonerna/zonindelningen innebär en tröskel för de företag som söker sig till Härryda kommun och som har en stark koppling till Göteborg.

Den absolut största delen av kollektivtrafikresorna i Härryda kommun görs till och från zon A. Dessutom delar Härryda kommun funktioner, så som

t.ex. sjukhus och kommunövergripande samarbeten som överförmyndanämnd, med kommunerna i zon A. Resandet mellan Härryda kommun och övriga zon B är begränsat och saknar direkta kollektivtrafikförbindelser. Sammanfattningsvis framstår det som att Härrydans placering i zon B inte överensstämmer vare sig med samutnyttjandet av samhällsfunktioner, resmönster eller resmöjligheter vilket riskerar att hämma utvecklingen av kollektivtrafikresandet.

Höga priser för korta resor över zongräns

Dagligen sker det ett stort antal resor mellan Härryda kommun och intilliggande kommuner. Främst Göteborg, Mölndal, Partille. Många bor nära kommungränsen och upplever kostnaden för att ta sig mellan zonerna som alltför hög. Som exempel kan ges att för en familj med två vuxna och två ungdomar som vill åka från Korsvägen i Göteborg till Mölnlycke centrum, en sträcka på ca 11 km, är kostnaden för enkelbiljett 68 kronor för vuxen och 51 för ungdom. Detta innebär att de betalar 238 kronor för resan. Om de sedan vill stanna längre än de tre timmar biljetten gäller måste de betala samma summa för återresan vilket ger en kostnad på 476 kronor. Ett sådant förhållandevis högt pris för enkla och korta resor riskerar att få motsatt effekt till det som regionen vill uppnå, att personer väljer bort kollektivtrafik till förmån för bilen och därmed också bidrar till ökad trängselproblematik inom Göteborg.

Rättvisaspekt resande inom zon A och C jämfört med zon B

Zon A och zon C erbjuder långa resor relativt billigt i förhållande till resenärer i zon B. Som exempel kan nämnas att det går att ta sig från Hindås till Mölnlycke, en sträcka på 27 km för 34 kronor. Vilket är samma pris som det går att åka från Åmål till Trollhättan, en sträcka på 98 km.

Översyn av dagens zonsystem

Med detta brev vill Härryda kommun uppmärksamma problematiken som Härryda kommun upplever med dagens zonsystem. Härryda kommun anser att det finns behov av att snarast starta en översyn för att förbättra utformningen av zonsystemet.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef