

Medfinansieringsavtal avseende  
trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen  
samt funktionsutredning för plankorsningen  
vid stationen på Kust- till kustbanan i Hindås,  
Härryda kommun

8

2023KS250

Sammanträdesdatum  
2023-08-31

§ 268

Dnr 2023KS250

## Medfinansieringsavtal avseende trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen samt funktionsutredning för plankorsningen vid stationen på Kust- till kustbanan i Hindås, Härryda kommun

### Beslut

#### *Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige*

Kommunfullmäktige godkänner avtal *Medfinansiering – trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen samt funktionsutredning för plankorsningen på Kust- till kustbanan i Hindås, Härryda kommun.*

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner avtalet uppdrar kommunstyrelsen åt samhällsbyggnadschef att underteckna medfinansieringsavtalet.

### Jäv

Mikael Johannison (M) deltar inte i handläggning eller beslut i detta ärende på grund av jäv.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket är väghållare för väg 554/Boråsvägen samt ägare och förvaltare av järnvägen Kust- till kustbanan, vilka båda angränsar till kommande exploatering inom Bocköhalvön i förslag till ny detaljplan för del av Hindås 1:433 m.fl. bostäder på Bocköhalvön.

Till följd av kommande exploatering inom Bocköhalvön krävs trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 554/Boråsvägen. Åtgärderna innebär ombyggnation av två befintliga gångpassager, komplettering av vägvisning för cykel och att sträckan märks upp med rekommenderad lägre hastighet.

Trafikverket har under kommunens planarbete påtalat att möjligheterna till en planskild korsning över järnvägen Kust- till kustbanan bör ses över. Trafikverket och kommunen har kommit överens om att kommunen inom ramen för förslag till detaljplan för del av Hindås 1:433 m.fl. bostäder på Bocköhalvön, ska bekosta en så kallad funktionsutredning för att utreda tänkbara åtgärdsalternativ för passagen över Kust- till kustbanan för eventuella framtida åtgärder. Avtalet reglerar inte åtaganden kring eventuella framtida åtgärder på Kust- till kustbanan.

Kostnaden för åtgärderna enligt avtalet har beräknats till 750 000 kr. Kommunen och AB Hindås Villastad har träffat avtal om medfinansiering, där AB Hindås Villastad åtar sig att

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum  
2023-08-31

---

betala 146 500 kronor. Kommunens kostnadsåtagande för åtgärderna beräknas därigenom till ca 603 500 kr.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse den 21 augusti 2023
- Medfinansieringsavtal – trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen samt funktionsutredning för plankorsningen på Kust- till kustbanan i Hindås, Härryda kommun, avtalsnummer 2023KS250

### Paragrafen är justerad

-----

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Datum  
2023-08-21

Diarienummer  
2023KS250 259

## **Medfinansieringsavtal avseende trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen samt funktionsutredning för plankorsningen vid stationen på Kust-till kustbanan i Hindås, Härryda kommun**

### **Förslag till beslut**

#### ***Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige***

Kommunfullmäktige godkänner avtal *Medfinansiering – trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen samt funktionsutredning för plankorsningen på Kust- till kustbanan i Hindås, Härryda kommun.*

#### ***Kommunstyrelsens beslut***

Under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner avtalet uppdrar kommunstyrelsen åt samhällsbyggnadschef att underteckna medfinansieringsavtalet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Trafikverket är väghållare för väg 554/Boråsvägen samt ägare och förvaltare av järnvägen Kust- till kustbanan, vilka båda angränsar till kommande exploatering inom Bocköhalvön i förslag till ny detaljplan för del av Hindås 1:433 m.fl. bostäder på Bocköhalvön.

Till följd av kommande exploatering inom Bocköhalvön krävs trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 554/Boråsvägen. Åtgärderna innebär ombyggnation av två befintliga gångpassager, komplettering av vägvisning för cykel och att sträckan märks upp med rekommenderad lägre hastighet.

Trafikverket har under kommunens planarbete påtalat att möjligheterna till en planskild korsning över järnvägen Kust- till kustbanan bör ses över. Trafikverket och kommunen har kommit överens om att kommunen inom ramen för förslag till detaljplan för del av Hindås 1:433 m.fl. bostäder på Bocköhalvön, ska bekosta en så kallad funktionsutredning för att utreda tänkbara åtgärdsalternativ för passagen över Kust- till kustbanan för eventuella framtida åtgärder. Avtalet reglerar inte åtaganden kring eventuella framtida åtgärder på Kust- till kustbanan.

Kostnaden för åtgärderna enligt avtalet har beräknats till 750 000 kr. Kommunen och AB Hindås Villastad har träffat avtal om medfinansiering, där AB Hindås Villastad åtar sig att betala 146 500 kronor. Kommunens kostnadsåtagande för åtgärderna beräknas därigenom till ca 603 500 kr.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse den 21 augusti 2023
- Medfinansieringsavtal – trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen samt funktionsutredning för plankorsningen på Kust- till kustbanan i Hindås, Härryda kommun, avtalsnummer 2023KS250

### **Ärendet**

Trafikverket är väghållare för väg 554/Boråsvägen samt ägare och förvaltare av järnvägen Kust- till Kustbanan, vilka båda angränsar till kommande exploatering inom Bocköhalvön. I samband med utbyggnaden av detaljplanen avser kommunen även bygga om korsningen Bockövägen/Västra Nedsjövägen och Boråsvägen.

Väg 554 och Kust- till Kustbanan trafikeras av oskyddade trafikanter. Utöver passage för byte av trafikslag, finns målpunkter på båda sidor om väg 554 och Kust- till kustbanan, bland annat med kommunal badplats och vandringsleder norr om vägen och järnvägen.

I samband med kommunens planarbete har Trafikverket framfört att en utvärdering av möjligheterna till en planskild passage för gång och cykel bör genomföras, och att de potentiella konsekvenserna av att inte etablera en sådan passage bör klargöras. Genomförd trafikutredning inom ramen för planarbetet har visat på att det är möjligt att anlägga en planskild passage men att det är förenat med stora ombyggnationer med långa ramper, stora markanspråk och höga kostnader. Trafikutredningen förordar istället trafiksäkerhetshöjande åtgärder för två befintliga passager över väg 554.

Trafiksäkerhetsåtgärderna som föreslås består sammanfattningsvis av ombyggnation av två passager över väg 554, dels direkt norr om Hindås station, dels strax norr om den planskilda korsningen mellan Hindås stationsväg och Kust- till kustbanan. Därtill föreslås att sträckan märks ut med rekommenderad lägre hastighet max 30 km/h och komplettering av vägvisning för cykel.

Trots trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554 finns eventuellt fortfarande trafiksäkerhetsbrister för oskyddade trafikanter som passerar över järnvägen. För att utreda tänkbara framtida åtgärder har Trafikverket begärt att en så kallad funktionsutredning genomförs på bekostnad av kommunen. Funktionsutredningen syftar till att pröva tänkbara åtgärdsalternativ och rekommendera lämpligaste åtgärd för att tillgodose de krav som ställs på passagen över järnvägen.

Trafikverket har med anledning av ovanstående upprättat förslag till medfinansieringsavtal mellan Trafikverket och kommunen. Syftet med

avtalet är att reglera respektive parts åtaganden och finansiella ansvar för genomförandet av åtgärderna.

Trafikverket ansvarar för projektering och utbyggnad av trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554 (åtgärd 1). Kommunen förbinder sig att betala faktisk kostnad för utbyggnad av anläggningarna. Kostnaderna bedöms uppgå till ca 500 000 kr (prisnivå maj 2023).

Trafikverket ansvarar för framtagande av funktionsutredning för Kust- till kustbanan (åtgärd 2). Kommunen förbinder sig att betala faktisk kostnad för funktionsutredningen. Kostnaden för utredningen bedöms uppgå till 250 000 kr. Avtalet reglerar endast bekostande av utredningen och innehåller inga åtaganden för eventuella åtgärder som funktionsutredningen kommer att rekommendera.

Kostnaderna för åtgärderna i avtalet beräknas till totalt 750 000 kr. Kommunen och AB Hindås Villastad har träffat avtal om medfinansiering, där AB Hindås Villastad åtar sig att betala del av kostnaden för den funktionsutredning som Trafikverket har begärt att kommunen ska bekosta. Enligt upprättat avtal mellan kommunen och AB Hindås Villastad ska AB Hindås Villastad betala 146 500 kronor, motsvarande ca 58,6 % (vilket motsvarar andelen tillkommande byggrätter för bolaget i förslag till ny detaljplan) av kostnaden för funktionsutredningen. Kommunens kostnadsåtagande för åtgärderna beräknas därigenom till ca 603 500 kr, vilket bedöms täckas av intäkter vid markförsäljning av kommande kvartersmark och planavgifter inom detaljplan för del av Hindås 1:433 m.fl. bostäder på Bocköhalvön.

Louise Skålberg  
Samhällsbyggnadschef

Kenneth Fondén  
T.f. Plan- och exploateringschef

Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2023/54148  
Motpartens ärendenummer  
2023KS250

Dokumentdatum  
2023-05-26

## Medfinansieringsavtal – trafiksäkerhetsåtgärder på väg 554/Boråsvägen samt funktionsutredning för plankorsningen vid stationen på Kust- till kustbanan i Hindås, Härryda kommun

Detta avtal avser <u>planläggningsprocessen och/eller byggande för åtgärder och innefattar:</u>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, Region Väst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Härryda kommun, org.nr 212000-1264, 435 80 Mölnlycke, nedan Kommunen

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

**FU:** Funktionsutredning, FU, syftar till att pröva tänkbara åtgärdsalternativ och rekommendera lämpligaste åtgärd för att tillgodose skallkrav och/eller önskat börnläge. Funktionsutredningen är ett beslutsunderlag.

**Grundutförande:** Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

**Tillägg:** De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

**VGU:** Vägars och gators utformning. Regler som är obligatoriska att använda vid arbeten på statliga vägar. För kommuner är VGU frivilliga och rådgivande publikationer.

**ÅDT:** Årsmedeldygnstrafik. Mått på medeltrafikflödet per dygn för ett visst år för ett vägavsnitt.

**Detaljplan:** Kommunen kan använda en detaljplan för att pröva om ett område är lämpligt för bland annat bebyggelse. Det gäller till exempel både när det ska byggas nytt och när bebyggelse ska förändras eller bevaras. Detaljplanen ska redovisa allmänna

Dokumentdatum  
2023-05-26

platser, kvartersmark och vattenområden och gränserna för dessa. Detaljplanen reglerar rättigheter och skyldigheter, inte bara mellan markägarna och samhället utan också markägarna emellan. Planen är bindande vid prövning av lov.



Figur 1 Gul markering visar aktuell plats för trafiksäkerhetshöjande åtgärder på statlig väg 554 och passagen över järnvägen som är aktuell för utredning.

ÅDT på väg 554/Boråsvägen är 2647 (mätår 2016).

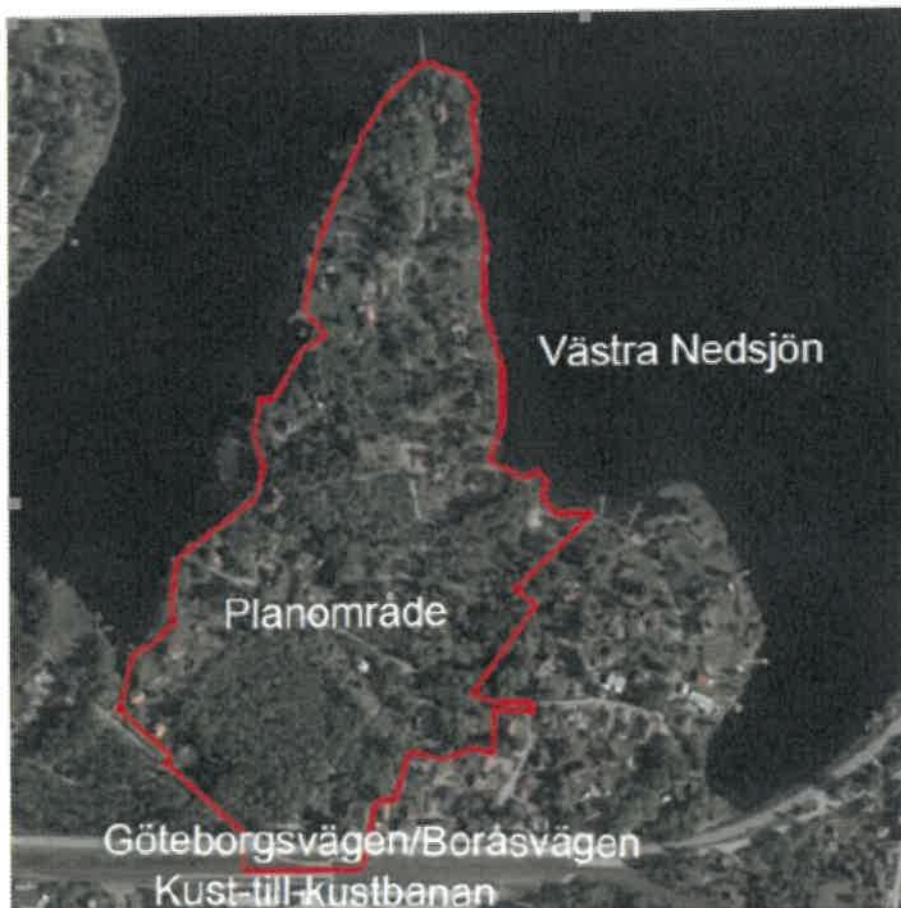
### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för en FU för plankorsningen Hindås station samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid passagen över väg 554.

Kommunen arbetar med en ny detaljplan för Bocköhalvön som syftar till att försörja samtliga bostäder med kommunalt vatten och avlopp, att möjliggöra förtätning av befintlig bostadsbebyggelse med hänsyn till områdets kulturvärden samt att förbättra vägen till badplatsen i området. Planområdet och detaljplan för del av Hindås 1:433 m.fl är möjliggör byggnation av cirka 80 nya bostäder av olika bostadstyper. Detaljplanen se 2, har varit ute på en andra granskning under år 2022 och planeras antas år 2023. I samband med utbyggnaden av vägen till bostäderna avser Kommunen även att bygga om korsningen mellan Bockövägen/Västra Nedsjövägen och Boråsvägen.



Dokumentdatum  
2023-05-26



Figur 2 Översikt över planområdet.

Avtalet avser framtagande av bygghandling och utförande av hastighetsdämpande åtgärd vid passagen på väg 554 i anslutning till busshållplatsen vid stationen i Hindå, åtgärd 1 i §5. Idag är hållplatsen utformad som en timglashållplats och gångpassage i plan. Avtalet avser även att ta fram en FU som ser över behovet av eventuella åtgärder för aktuell plankorsning, åtgärd 2 i §5. Trafikverket ansvarar för att ta fram FU och Kommunen står för kostnaderna för utredningen.

Väg 554 och järnvägen passeras av oskyddade trafikanter. Utöver passage för byte av trafikslag, finns målpunkter på båda sidor om väg 554 och Kust- till kustbanan, med bland annat en kommunal badplats vid Västra Nedsjön och vandringslederna Vildmarksleden och Sjuhäradsleden. I samband med att bebyggelsen utökas inom Bocköhalvön kommer behovet av att korsna väg 554 och även järnvägen att öka. Det är av stor vikt att alla passager över statlig infrastruktur utformas så att de uppfyller kraven på trafiksäkerhet och motsvarar behoven. Trafikverket har i samband med Kommunens planarbete påtalat att möjligheterna till en planskild gång- och cykelpassage bör ses över och att även säkerheten i korsningarna/plankorsningen utreds och att konsekvenserna för om ingen planskild passage anordnas beskrivs. Konsekvensanalysen<sup>1</sup> som är framtagen av Kommunen påvisar att det går att bygga en planskildhet men visar även att det medför stora ombyggnationer med långa ramper för att klara lutningen.

<sup>1</sup> Konsekvensanalys Bocköhalvön Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, 2023-05-12, Atkins Sverige AB

8

Dokumentdatum  
2023-05-26

Slutsatsen som dras i konsekvensanalysen är att ett alternativ med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 554 förordas. I detta alternativ kommer dock problemet med en plankorsning för cyklister och gående vid stationen att kvarstå.

Enligt Kommunens konsekvensanalys så kvarstår problemet för fotgängare och cyklister vid plankorsningen även efter genomförda föreslagna åtgärder.

Mer bostäder norr om järnvägen innebär en risk med något större flöde av oskyddade trafikanter. Det innebär att plankorsningens funktion förändras och det måste utredas.

#### Regional och lokal nytta

Åtgärd 1 främjar oskyddade trafikanters möjlighet att korsa väg 554 på ett trafiksäkert sätt. Lokal nytta.

Åtgärd 2 utreder tänkbara åtgärdsalternativ och rekommenderar lämpligaste åtgärd vid plankorsningen på Kust- till kustbanan för att tillgodose skullkrav och/eller önskat börläge. Lokal och regional nytta.

#### Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Detaljplan för del av Hindås 1:433 m.fl., Bostäder på Bocköhalvön i Hindås, granskningshandling 2
- PM Trafikutredning för Hindås 1:433 m.fl., Bostäder Bocköhalvön, 2022-05-18 samt komplettering 2022-11-09, Kreera Samhällsbyggnad AB
- PM Boråsvägen, Hindås – Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, Atkins Sverige AB, 2023-05-08
- Konsekvensanalys Bocköhalvön Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, 2022-12-08, Atkins Sverige AB, uppdaterad 2023-05-12

#### **§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärderna**

Parterna har inte tidigare träffat medfinansieringsavtal för åtgärderna.

#### **§5 Beskrivning av åtgärder**

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket och Kommunen äger och ansvarar för. Objektet omfattar ombyggnation av gångpassage i och intill statlig väg 554/Boråsvägen och funktionsutredning avseende Kust- till kustbanan.

#### Åtgärder i statliga och kommunala anläggningar

##### **Åtgärd 1 Boråsvägen**

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till det nya planområdet och väg 554. Åtgärderna ska utföras i samband med att trafikeringen av området påbörjas. Det är Trafikverket som ansvarar för utförandet av åtgärderna.

##### **Åtgärd 2 Plankorsning vid Hindås station**

För att säkerställa säkerheten vid plankorsningen krävs att en FU genomförs. Utredningen kommer att svara på vilken typ av åtgärd som kommer vara

Dokumentdatum  
2023-05-26

lämplig för den aktuella platsen. Trafikverket ansvarar för framtagandet av FU.

## §6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärderna som omfattas av detta avtal beräknas uppgå till cirka 750 000 kr i prisnivå (maj 2023). Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt/kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (kr)	Finansiär		Summa
				Trafikverket	Kommunen	
<b>Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)</b>						
1	Projektering och produktion av gångpassage väg 554/Boråsvägen	Trafikverket	500 000		500 000	500 000
2	FU	Trafikverket	250 000		250 000	250 000
<b>Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal</b>			<b>750 000</b>		<b>750 000</b>	<b>750 000</b>

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 750 000 kronor.

Kommunen ska i och med fakturering betala cirka 750 000 kronor till Trafikverket (se vidare § 9).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt § 8 i detta avtal.

### Grundutförande och tillägg

Åtgärderna utgör tillägg och uppgår till totalt 750 000 kronor.

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i § 5 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra åtgärderna i sin helhet. Detta då åtgärderna i sig är föranledda av Kommunen. Med åtgärder i detta stycke avses inte sådana åtgärder som kommer att redovisas/förordas i FU.

Trafikverket och Kommunen ska efter utförd FU diskutera resultatet och genomförande av eventuella åtgärder, samt avtala om eventuella åtgärder som föranleder medfinansiering.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör tillägg till den statliga anläggningen och som kan innebära merkostnader.

Dokumentdatum  
2023-05-26

## §7 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av den nya gångpassagen över väg 554.
4. Trafikverket ansvarar för att vägnätsförändringen förs in i NVDB.
5. Trafikverket ansvarar för att dialog förs med kollektivtrafikmyndigheten tillsammans med Kommunen.

### Kommunens ansvar

1. Kommunen ska bekosta de åtgärder som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Kommunen ska vid behov tillhandahålla kommunal mark som behövs för åtgärderna.
3. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärderna knutna till detta avtal.
4. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.
5. Kommunen svarar för att dialog förs med kollektivtrafikmyndigheten tillsammans med Trafikverket.
6. Kommunen tillhandahåller nödvändiga befintliga utredningar och kartmaterial utan ersättning.
7. Kommunen ansvarar för att utse en kontaktperson som bevakar Kommunens intressen avseende åtgärderna.

## §8 Hantering av kostnadsförändringar

Trafikverket ska informera Kommunen vid överskridande av den i §6 angivna kostnaden för åtgärd 1. Kommunen svarar dock till fullo för finansieringen av den faktiska kostnaden för åtgärd 1.

Trafikverket svarar för eventuellt överskridande av den i §6 angivna kostnaden för åtgärd 2. Trafikverket har rätt att avbryta genomförandet av åtgärd 2 om den slutliga kostnaden bedöms bli för stor.

## §9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas, alternativt i enlighet med överenskommen betalplan.

Rekvirering adresseras till:

Härryda Kommun  
Box 20  
435 21 Mölnlycke  
Mottagnings ID: SHB0319  
Referensnummer: EU35

## §10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Kommunen ska ges insyn i arbetet med åtgärderna genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt.

Dokumentdatum  
2023-05-26

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

## §11 Tidplan

Detaljplanen bedöms antas under kvartal 2 år 2023. Trafikverket planerar att genomföra åtgärderna under 2023- 2024. Kommunen ska informera Trafikverket om förändringar i tidsplanen för detaljplanen.

### Åtgärd 1

Åtgärd 1 påbörjas när detaljplanen vunnit laga kraft.

### Åtgärd 2

FU planeras att starta i slutet av år 2023.

Upphandling av konsult för genomförande av FU planeras att genomföras under hösten 2023. Leverans av slutrapport planeras preliminärt till sommaren 2024.

## §12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av att båda parter undertecknat avtalet senast 2023-10-31.

## §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

## §14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

---

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

60783021 29/5-2023

Ort och datum

  
Jörgen Einarsson  
Regional direktör  
Trafikverket Region Väst

  
Louise Skålberg  
Samhällsbyggnadschef  
Härryda kommun