

KALLELSE

Kommunstyrelsen

Datum

2020-12-03

Tid: kl. 16:00-21:00

Plats: Rådasjön

Ordförande

Per Vorberg (M)

Ledamöter

David Dinsdale (L), vice ordförande

Patrik Linde (S), 2:e vice ordförande

Grim Pedersen (M)

Kersti Lagergren (M)

Mikael Johannison (M)

Ronny Sjöberg (C)

Håkan Eriksson (KD)

Martin Tengfjord (SP)

Ulla-Karin Johansson (S)

Robert Langholz (S)

Roland Jonsson (MP)

Leo Welter (-)

Ersättare

Rickard Rosengren (M)

Ingemar Lindblom (M)

Bengt Johansson (M)

Hengameh Mokhtari (M)

Anders Halldén (L)

Tony Wahl (C)

Steinar Walsö-Kanstad (KP)

Ulrika Öst (S)

Kristin Arplöw (S)

Åsa Garberg (V)

Marie Strid (MP)

Peter Arvidsson (SD)

Anders Johansson (SD)

KALLELSE

Kommunstyrelsen

Datum

2020-12-03

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Fastställande av föredragningslistan | 16:00 |
| 2. | Information om etablering i Bårhults industriområde (20 min) | Thorbjörn Wennerberg
16:05 |
| 3. | Information om ärendehantering och förvaltningens beredning av beslutsunderlag (20 min) | Anna Jakobsson 16:25 |
| 4. | Lägesrapport om uppdragen ”Utreda möjligheterna till en central inköpsfunktion” samt ”Utreda effekterna av att alla upphandlingar administreras av upphandlingsenheten” (25 min) | Marlene Sahibzada 16:45 |
| 5. | Information om cykelnätet i Härryda kommun (30 min) | Lena Johansson 17:10 |
| 6. | Information om dialog med västtrafik om Röd och Lila express (20 min) | Fredrik Wejrot, Hanna
Henningsson och Hanna
Dahlqvist 17:40 |

Paus kl 18:00-18:20

7. Redovisning av uppdrag om information och klagörande om Mölnlycke fabriker och eventuella brister i planeringen för att uppnå bra integration
2020KS744

Sammanfattning

Kommer senare.

8. Redovisning av uppdrag om att ta fram förslag på hur kollektivtrafiken ska utformas i Härryda kommun

KALLELSE

Kommunstyrelsen

Datum

2020-12-03

2019KS713

9. Samverkansavtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning
2020KS109
10. Ekonomisk uppföljning per oktober 2020
2020KS39
11. Anmälan av ordförandebeslut
2020KS705
12. Inkomna skrivelser till kommunstyrelsen 2020
2020KS26
13. Delgivningar 2020
2020KS25
14. Yttrande till Förvaltningsrätten i Göteborg i mål om
laglighetsprövning av beslut om markanvisningsavtal samt
planuppdrag för Kindbogården 1:60, P-hus i Mölnlycke
2020KS501

Sammanfattning

Kommer senare.

Redovisning av uppdrag om att ta fram förslag
på hur kollektivtrafiken ska utformas i Härryda
kommun

8

2019KS713

2020-11-17

Rapport

Kommunstyrelsens arbetsgrupp för kollektivtrafikfrågor

Innehållsförteckning

Rapport	1
Kommunstyrelsens arbetsgrupp för kollektivtrafikfrågor	1
Mötesantal och deltagare	3
Angreppsätt och avgränsning	3
Övergripande ställningstaganden	3
Områdesanalyser med aktuella linjer	4
Östra Härryda (Härryda ort, Hindås, Rävlanda och Hällingsjö).....	4
Mellersta Härryda (Landvetter tätort, Backa och Eskilsby)	5
Västra Härryda (Mölnlycke)	7
Fortsatt arbete	8
Arbetsgruppens förslag till beslut i kommunstyrelsen	9

Mötesantal och deltagare

Arbetsgruppen har haft totalt tio möten under år 2020. Arbetsgruppen har bestått av representanter från M (10), L (6), C (2), KD (7), KP (8), S (7), MP (6), V (0), SD (7) och SP (4), mötesnärvaro inom parentes.

Arbetsgruppen har även haft tillgång till en tjänsteman från kansliet och en tjänsteman från trafikverksamheten som stöd i arbetet.

Angreppssätt och avgränsning

Efter ett antal möten fann arbetsgruppen att komplexiteten i kollektivtrafiken inom kommunen krävde en avgränsning av arbetet. Det innebar att detaljer som turtider, turantal, matchning mellan anslutande och fortsatt trafik lämnades där hän. Likaså renodlad skolskjutsverksamhet. Beroende på Västtrafiks trafikplanering valdes tidsperspektivet behov på kort sikt och behov på medellång sikt, vilket innebär ett tidsperspektiv på upp till 5 år. Behov för kollektivtrafikens utveckling på längre sikt bör hanteras i Härryda kommuns strategiska planering. Denna avgränsning har några få undantag i områden/linjer där det finns viss fördjupning.

Övergripande ställningstaganden

Zonstruktur

Den nya zonindelningen för Västtrafiks trafikområde påverkar kommunen mycket negativt. Härryda som kranskommun till Göteborg, Mölndal och Partille borde tillhöra zon A. Invånare i Härryda kommun har i den nya zonindelningen ingen möjlighet att resa till en annan kommun inom samma zon och är den enda kommunen vars invånare inte kan nå ett sjukhus utan att passera en zongräns. Härryda kommun har i flera forum lyft att det med hänsyn taget till såväl geografiska förhållanden som den regionala utvecklingen är motiverat med en förändrad zonindelning.

Ändrade resvanor

Pågående Covid-19 pandemi har förändrat resvanorna. Många arbetar hemifrån hela eller delar av veckorna. Det är troligt att detta beteende kommer att fortgå efter pandemin då arbetsgivare har fått upp ögonen för att kontorsytor kan minskas med kombination av hemarbete och kontorsarbete genom att i ännu större utsträckning etablera flexkontor.

Detta kommer att innebära att periodkort blir mindre attraktivt för denna grupp av arbetstagare som då blir beroende av enkelbiljetter för att resa kollektivt. Med den kraftiga prisskillnad som råder per arbetsresa mellan periodkort och enkelbiljett så kommer sannolikt de som kan, ta bilen istället. Här behöver regionen följa utvecklingen noga och fundera över prissättningen.

Expressbussar

Västtrafik har beslutat att expresstrafiken ska utvecklas mot Målbild Koll2035. Detta innebär att de färgade express bussarna i regionen ska utformas enligt ett metrobusskoncept. Exempelvis ska stationerna ligga relativt glest och bara där det finns ett stort resandeunderlag. Västtrafik har därmed meddelat att de inte ser det som en möjlig lösning för exempelvis Röd express att stanna vid Bårhult på grund av det expressuppdrag som Röd express har. Arbetsgruppen anser ändå att det kan bedömas rimligt att trafikera motorvägshållplatser ur ett expressbussperspektiv.

Medborgardialog

Arbetsgruppen anser att Västtrafik bör utveckla sin metodik inför framtida trafikförändringar. Arbetsgruppen ser behov av att Västtrafik arbetar mer med medborgardialog i syfte att förankra och/eller för att få ett breddat perspektiv på förutsättningar gällande förslag som är av sådan dignitet att de påverkar majoriteten av en Orts invånare och företag.

Tågtrafik

Tågtrafiken mellan Göteborg och Borås är en mycket viktig del av kollektivtrafikutbudet för invånare i Mölnlycke, Hindås och Rävlanda. Tågtrafiken är speciellt viktig för invånare i Hindås och Rävlanda som direktförbindelse mot såväl Göteborg som Borås. Dock behöver tillförlitligheten förbättras och turtätheten öka dagtid utöver rusningstrafik morgon och eftermiddag.

Framkomlighet

Arbetsgruppen har diskuterat övergripande framkomlighetsfrågor som till exempel möjlighet till trafikseparering och kapacitetshöjande åtgärder för både bilar och kollektivtrafik. Arbetsgruppen har även noterat ett behov av anpassning till förväntad resandeökning och ny trafikering vid Mölnlycketerminalen och Landvetter Resecentrum på sikt. Detta är även kopplat till den utveckling av expressbusstrafiken mot det metrobusskoncept som är utpekad i Målbild Koll2035. Behov gällande framkomlighet för både bilar och kollektivtrafik bör hanteras i Härryda kommuns strategiska planering. Kommunen förväntas också ta samma dialog med Trafikverket rörande de vägar som Trafikverket ansvarar för, detta för att uppnå framkomlighet för alla trafikslag.

Områdesanalyser med aktuella linjer

Östra Härryda (Härryda ort, Hindås, Rävlanda och Hällingsjö)

610

Linjen 610 är en viktig direktbuss mellan Rävlanda, Hindås och Göteborg och kommunen anser att linjen ska finnas kvar i sin nuvarande form. Möjligheten att anlägga ytterligare en hållplats på vägen strax innan Ryamotet från Hindås behöver utredas i samband med kommande eventuell etablering av nytt verksamhetsområde.

611

Busstrafiken är tillfredsställande i nuvarande form.

616

Nedläggningen av buss 616 mellan Hällingsjö och Rävlanda i juni 2021 innebär att boende inte kan resa med kollektivtrafiken mellan orterna. För att möjliggöra att t.ex. Hällingsjöbor kan ta sig till vårdcentralen i Rävlanda med buss behöver Hällingsjö omfattas av närtrafiken, vilket de inte gör idag.

300

Arbetsgruppen anser att busstrafiken i stort är tillfredsställande i nuvarande form, men önskar en utredning av möjligheten att stanna vid framtida motorväghållplatser.

330

Arbetsgruppen anser att busstrafiken i stort är tillfredsställande i nuvarande form, men önskar en utredning av möjligheten att stanna vid framtida motorväghållplatser.

Mellersta Härryda (Landvetter tätort, Backa och Eskilsby)**Röd Express**

Västtrafik har indikerat en ändring av linjedragningen för Röd express och att den i framtiden utgår från Landvetter Resecentrum. Förstudie av Röd och Lila express pågår just nu hos Västtrafik. Arbetsgruppen ser med oro på det ökande antalet byten som boende i och runt Landvetter kommer att behöva göra för att nå målpunkter i Göteborg och andra kranskommuner. I det fall de studerade förändringarna realiserar behöver kollektivtrafiken i Landvetterområdet lösas med stadstrafik liknande den i Mölnlycke. Arbetsgruppen förordar att en framtida stadstrafik bör inkludera sträckan från Tahult via Önneröd och Röd express nuvarande linjedragning i Landvetter samt inkludera Backaområdet söder om motorvägen. Huruvida detta bäst löses med en stadsbusslinje eller med två tar gruppen inte ställning till. Trafikering bör ske med 15-minuterstrafik i högtrafik och 30-minuterstrafik i lågtrafik.

Backa

Backaområdet med skola och bostäder saknar idag helt kollektivtrafikförsörjning. Arbetsgruppen anser att Västtrafik bör arbeta för att Backaområdet ska kollektivtrafikförsörjas med tanke på pågående planer och kommunens utvecklingsplaner på längre sikt i området.

Bårhults företagspark

Området har idag mycket dålig kollektivtrafikförsörjning, enbart linje 511 passerar och ger långa restider för arbetstagare boende i Göteborg. Här behöver en mer direkt kollektivtrafik till Göteborg lösas, förslagsvis med motorväghållplats. Viss infrastruktur behöver dock lösas för att möjliggöra gångtrafik från den södra sidan av Bårhultsmotet. En arbetsgrupp med representanter från kommunen, företag i området och Västtrafik arbetar med frågan för att undersöka behovet och möjliga lösningar till förbättrad kollektivtrafik till Bårhults företagspark.

511

Denna buss borde kunna fungera som snabb förbindelse mellan Partille och Landvetter Resecentrum. Med lösningen ovan med stadsbusstrafik omfattande Tahult så dras denna buss lämpligen via gamla Partillevägen och kommer då även att förstärka trafiken vid det kommande planområdet i Slamby. Busslinjen skulle också kunna fortsätta från Landvetter Resecentrum via Härrydavägen till flygplatsen och ge Partilleborna en förbindelse till flygplatsen.

612

För att öka antalet resenärer med linje 612 behöver linjen marknadsföras på ett bättre sätt. Exempelvis syns inte möjligheten att resa med Röd express för att sedan byta i Landvetter till 612 i reseplaneraren. Det måste gå att hitta linje 612 enkelt i Västtrafiks reseplanerare och ToGo-app.

Västtrafik har beslutat att linje 612 ska börja köra via Härryda kyrka från och med juni 2021. Linjen behöver dock vidareutvecklas ytterligare för att få ett större resandeunderlag. Kommunen har framfört flera olika alternativa linjesträckningar för linje 612. Två förslag är att linje 612 kopplas ihop med linje 511 till Partille och att linje 612 kopplas ihop med framtida Lila express alternativt linjen som ersätter Lila express mot Mölndal. Arbetsgruppen anser att Västtrafik i dialog med kommun behöver utreda möjliga utvecklingsförslag för linje 612.

620

Bussen trafikerar bl.a. Eskilsby, Sandsbacka och vissa turer till Vägskillnaden. Gruppen anser att linje 620 borde förlängas till väg 156 och hållplatsen Stora Övattnet. På så sätt skulle de boende på slutet av linje 620 ha möjlighet att byta till linje 300 eller 330 för att på det sättet få en snabbare resväg till Landvetter och Göteborg. Bussen föreslås vända vid rondellen vid Ryamotet. Linjen har reducerats under årens lopp och här föreslår arbetsgruppen utökade möjligheter till anropstyrd trafik dagtid och kvällar/tidig natt både vardagar och helger.

Eskilsby

Gruppen förordar att busslinjerna 762 och 763 som idag har ändhållplats i Inseros förlängs med knappt 3 km och vänder i Eskilsby. Detta skulle ge invånarna möjlighet att nå Lindome station och pendeltåget mellan Kungsbäcka och Göteborg. För att möjliggöra för bussen att vända behöver en vändplats med möjlighet för på- och avstigning utredas.

Västra Härryda (Mölnlycke)

Framkomlighet

Det är idag hög trafikbelastning i högtrafik i rondellen vid järnvägsundergången i Mölnlycke. Arbetsgruppen har diskuterat möjligheten att leda gång- och cykeltrafiken via bro eller tunnel vid rondellen.

Frågan om framkomligheten efter att Mölnlycke fabriker är utbyggt är utredd av kommunen. Utredningen som genomfördes i samband med detaljplan för Mölnlycke fabriker visar att framkomligheten efter vissa trimningsåtgärder är genomförda är tillräcklig. Arbetsgruppen föreslår att frågan bevakas.

I rondellen Säterivägen-Boråsvägen söder om Mölnlyckemotet noterar arbetsgruppen en hög trafikbelastning vid högtrafik. Kommunen utreder frågan inom detaljplan Mölnlyckemotet och har tagit fram trafikförslag med åtgärder för förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken. Arbetsgruppen anser också att möjligheten till dygnsparkering i anslutning till Mölnlyckemotet bör utredas.

Kapaciteten i kopplingen till RV40 från Mölnlycke studeras även övergripande som en brist inom pågående arbete med ny översiktsplan för kommunen. Arbetsgruppen lyfter att frågan bör bevakas.

Grön express (X4 från juni 2021)

Den nya linjen är tänkt att utgå från Höga Hallar respektive Mölnlycke Resecentrum. Grön express övriga trafikuppdrag i Mölnlycke kommer ersättas av lokala busslinjer. Arbetsgruppen ser med oro på det ökande antalet byten som Mölnlyckeborna kommer att behöva göra för att nå målpunkter i Göteborg och andra kranskommuner.

Arbetsgruppen har tagit fram ett förslag där vissa av turerna istället för att ha Höga Hallar som ändhållplats skall fortsätta till Djurstensvägen i Benareby och vända där. Detta skulle då helt ersätta busslinje 601 och bli en nettobesparing när det gäller körda kilometer. I förslaget förlängs varannan tur till Höga Hallar till Djurstensvägen. Se vidare nedan under 601.

Gällande X4s trafikering genom Mölnlycke förordar gruppen att varannan tur går via Grön express linjedragning via Solsten och att varannan tur går via Säterileden. Detta för att avlasta trafiken på Allén men även vid Solstensrondellen som lär få ökad trafik när bostadsområdet Wendelsstrand blir klart.

601

Från juni 2021 kommer buss 601 att trafikeras med ett intervall om 60 minuter som grund istället för dagens 30 minuter. Tills förlängning av X4 åstadkoms enligt ovan förslag förordar arbetsgruppen att 601 fortsatt trafikeras med halvtimmestrafik i högtrafik.

I arbetsgruppens förslag till förlängning av X4 till Djurstensvägen utgår linjen 601. Detta möjliggör högre turtäthet på linje 1-3 nedan utan att öka totalt körda km i kombination med förlängningen av X4 till Djurstensvägen.

Stadstrafik i Mölnlycke, linje 1-3

Linjerna ska börja trafikera Mölnlycke från juni 2021 och kommer att köras av elbussar. Gruppen rekommenderar en turtäthet om 15 min vid högtrafik och 30 minuter i lågtrafik.

751

Busstrafiken är tillfredsställande i nuvarande form. Linje 751 trafikerar Pixbo och Mölnlycke i kommunen och ansluter till Mölndal och Frölunda.

Lila express

Västtrafik har indikerat att linjedragningen i framtiden mellan Mölnlycke och Mölndals Centrum kan komma att ersättas med annan trafik. Förstudie av Röd och Lila express pågår just nu hos Västtrafik. Gruppen har noterat att nuvarande sträckning med Lila express endast trafikeras dagtid. I det fall Västtrafik beslutar om indikerad förändring föreslår arbetsgruppen att den nya linje som planeras för att ersätta på sträckan även trafikerar kvällstid och helger, eventuellt som anropstyrd trafik. Linjen kan också förlängas från Mölnlycke via Landvetter Resecentrum till Landvetter flygplats för att ge en bra anslutning mellan flygplatsen och Mölndal.

Fortsatt arbete

Behov kopplat till utbud av kollektivtrafik och framkomlighet bör hanteras i Härryda kommuns strategiska planering. Det är viktigt att kollektivtrafikfrågorna finns med tidigt i kommunens planeringsprocesser. Arbetsgruppen lyfter att det är viktigt med en aktiv och tät dialog med Västtrafik för att utveckla kollektivtrafiken i kommunen.

Arbetsgruppens förslag till beslut i kommunstyrelsen

- att kommunstyrelsen noterar rapporten och antar den.
- att kommunstyrelsen anser att uppdraget är genomfört och därmed avslutat.
- att förvaltningen får i uppdrag att utreda förslag som berör kommunens ansvarsområde och återkomma med förslag på åtgärder i juni 2021 till kommunstyrelsen.
- att förvaltningen och ledamöter från kommunstyrelsen deltar i workshop med Västtrafik, utlovad av Västtrafik, för att utröna hur kollektivtrafiken i Härryda kommun kan utvecklas.
- att rapporten tillställs Kollektivtrafiknämnden och Västtrafiks styrelse.

Samverkansavtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning

9

2020KS109

Kommunstyrelsen

Datum
2020-11-16

Dnr
2020KS109 106

Samverkansavtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning

Sammanfattning

Härryda kommun erbjuder kostnadsfri och opartisk energi- och klimatrådgivning till privatpersoner och företag. Tjänsten motsvarar en halvtidstjänst (50 procent) och finansieras av statsbidrag från Energimyndigheten. Finansieringen beviljas årsvis och innevarande programperiod pågår till och med den 31 december 2020.

Kommunstyrelsen beslutade den 5 mars 2020 § 108 att ingå samverkansavtal med Borås Stad avseende kommunal energi- och klimatrådgivning. Avtalet skrevs med slutdatum 31 december 2020 för att sammanfalla med slutdatum för programperioden.

Fördelarna med samarbetet är flera, bland annat ger det mer och bredare kompetens inom området då Borås Stad har 1,5 tjänst finansierad via Energimyndigheten. Det innebär att det finns två energirådgivare tillgängliga för att ge service till kommunernas invånare och företag. Svarstiderna blir kortare och uppbackningen vid frånvaro blir enklare att hantera.

Energimyndigheten har av regeringen beviljats fortsatta medel till energirådgivning och Härryda kommun har fått medel beviljade under 2021. Ett förslag till förlängt samverkansavtal har upprättats med Borås Stad för att möjliggöra fortsatt energirådgivning till privatpersoner och företag i Härryda kommun.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner samverkansavtal med Borås Stad avseende kommunal energi- och klimatrådgivning.

Kommunstyrelsen uppdrar åt kommundirektören att underteckna samverkansavtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning.

Peter Lönn
Kommundirektör

Birgitta Flärdh
Utvecklingschef

Bilaga

Samverkansavtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning

Samverkansavtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning

§ 1 Parter

Avtalsparter:

Borås Stad (org. nr. 212000-1561)
Miljöförvaltningen
501 80 Borås

Härryda kommun (org. nr. 212000-1561)
Utvecklingsfunktionen
435 80 Mölnlycke

Kontaktpersoner:

Elin Johansson
Avdelningschef
033-35 50 49

Fredrik Olsson
Näringslivschef
031-7246306

Avtalet är upprättat mellan Borås Stad, Miljöförvaltningen, nedan kallad uppdragstagaren, och Härryda kommun, Utvecklingsfunktionen, nedan kallad uppdragsgivaren.

§ 2 Bakgrund och syfte

Borås Stad och Härryda kommun har ett gemensamt mål att erbjuda kostnadsfri och opartisk energi- och klimatrådgivning till sina kommuninvånare. Parterna önskar samverka avseende personaltillgång på detta område genom att Härryda kommun, Utvecklingsfunktionen, köper tjänsten energi- och klimatrådgivning av Borås Stad, Miljöförvaltningen. Syftet med detta avtal är att reglera samverkan mellan parterna om kommunal energi- och klimatrådgivning.

§ 3 Uppdrag

Uppdraget består av gratis och opartisk energi- och klimatrådgivning både för privatpersoner och företag. Uppdraget omfattar råd och tips kring energianvändning, uppvärmningsalternativ, ventilation, isolering, vattenanvändning, hushållsel, energispartips med mera.

Uppdragstagaren ska bedriva energi- och klimatrådgivning för uppdragsgivarens räkning. Arbetet består av telefon- och e-postrådgivning samt platsbesök vid behov. Uppehåll kan förekomma vid semesterperioder och vid storhelger. Energi- och klimatrådgivaren förväntas delta vid utbildningar och nätverksträffar.

Uppdraget ska bedrivas i enlighet med gällande regelverk från Energimyndigheten och villkoren för statsbidrag från Energimyndigheten.

§ 4 Omfattning

Uppdragstagaren ska utföra energi- och klimatrådgivning motsvarande en halvtidstjänst (50 %) för uppdragsgivarens räkning.

§ 5 Åtaganden

Uppdraget genomförs geografiskt inom ramen för uppdragstagarens organisation i Borås. I det fall rådgivning behöver förläggas inom uppdragsgivarens kommun ansvarar denne för att tillfällig arbetsplats kostnadsfritt ställs till förfogande.

Uppdragstagaren ansvarar för anställning av en energi- och klimatrådgivare samt kontorsplats, dator och telefon till denne. Uppdragstagaren ska utföra uppdraget fackmässigt och med omsorg. Uppdragstagaren ska se till att uppdraget utförs i enlighet med de mål och riktlinjer som uppdragsgivaren har bestämt för verksamheten samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för uppgifterna.

Bägge parter ansvarar för tillgång till en funktionsadress, gästlogning, skrivare, utlåning av konferensrum vid behov, kuvert med kommunlogga och plats på kommunens hemsida.

§ 6 Energimyndigheten

Uppdragstagaren svarar för allt arbete med energi- och klimatrådgivningen, inklusive framtagande av underlag för årlig redovisning till Energimyndigheten. Energi- och klimatrådgivaren sköter även ansökningarna för verksamhetsbidraget under gällande period. Detta gäller under förutsättning att Härryda kommun ger Borås Stad rätten att agera ombud genom en fullmakt. Fullmakten ska skickas in av uppdragstagaren till Energimyndigheten i samband med ansökan.

§ 7 Hantering av handlingar, dokumentation och arkiv

Uppdragsgivaren är ansvarig för arkivbildningen avseende de allmänna handlingar som upprättas eller kommer in till uppdragstagaren i anledning av uppdraget. Uppdragstagaren ska se till att uppdragsgivaren tillställs sådana handlingar.

§ 8 Arbetsgivaransvar och arbetsmiljöansvar

Uppdragstagaren är arbetsgivare för den personal som utför uppdrag som regleras i avtalet och är ytterst ansvarig för sin personals arbetsmiljö och arbetsvillkor. Samverkansavtalet påverkar inte respektive kommuns arbetsgivaransvar även om personal utför verksamhet inom annan kommun.

Uppdragsgivaren har dock ett arbetsmiljöansvar för uppdragstagarens arbetstagare när arbete utförs i uppdragsgivarens lokaler i enlighet med 3 kap 12 § arbetsmiljölagen.

§ 9 Försäkring

Vardera part ansvarar för att ha en gällande ansvarsförsäkring för sin verksamhet.

§ 10 Ansvar för skador

Vem som svarar för skador orsakade av uppdragstagande tjänsteman bestäms utifrån förutsättningarna i det enskilda fallet i enlighet med skadeståndslagen.

§ 11 Ersättning

Uppdragsgivaren ska till uppdragstagaren betala en ersättning som är baserad på uppdragstagarens

självkostnader med anledning av uppdraget. Verksamheten finansieras med statliga bidrag enligt Energimyndighetens villkor. Som ersättning för uppdraget erhåller uppdragstagaren det bidrag som uppdragsgivaren erhåller från Energimyndigheten. Utöver detta erhåller uppdragstagaren 77 000 kr, för att täcka overheadkostnader motsvarande 50 % av en heltidstjänst, för avtalstiden.

§ 12 Betalning och fakturering

Debitering ska ske en gång i halvåret. Sista betalningsdag ska framgå av fakturan. Om detta inte framgår av fakturan ska betalning erläggas senast 30 dagar efter fakturans ankomstdag.

Vid försenad betalning utgår dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen.

§ 13 Uppföljning

Parterna är skyldiga att medverka i uppföljning och utvärdering av uppdraget. Uppdragsgivaren har rätt till löpande insyn i den verksamhet uppdragstagaren svarar för på uppdragsgivarens vägnar. Uppföljning ska ske på uppdragsgivarens initiativ och vid de tidpunkter som parterna gemensamt bestämmer.

Uppdragstagaren ansvarar för att uppföljning sker med Energikontoret och Energimyndigheten.

§ 14 Omförhandling

Parterna är överens om att söka anpassa sig till nya förhållanden som kan uppstå under avtalsperioden och på bästa sätt försöka tillgodose varandras förutsättningar och behov.

Parterna har rätt att begära omförhandling av detta avtal. Omförhandling ska begäras skriftligen. Rätten till begäran om omförhandling innebär inte någon rätt till ändring av avtalets innehåll.

§ 15 Ändringar och tillägg

Tillägg och ändringar av avtalet ska ske skriftligen för att vara gällande och undertecknas av behöriga företrädare för respektive part.

§ 16 Avtalstid och uppsägningsvillkor

Avtalet gäller från och med 2021-01-01 till och med 2021-12-31.

Vill någon av parterna säga upp avtalet innan avtalstiden löper ut gäller en uppsägningstid på 3 månader.

§ 17 Befrielsegrunder

Uppdragstagaren fritas från skyldigheten att fullgöra sin del av avtalet och från att erlagga skadestånd om hans åtaganden inte alls eller endast till onormalt hög kostnad kan fullgöras på grund av krig eller upplopp, arbetsinställelse, blockad, eldsvåda, allvarlig smittspridning, långtidssjukskrivning, dödsfall, ingrepp av myndighet eller annan därmed jämförlig händelse som uppdragstagaren inte råder över och inte heller kunnat förutse. Arbetskonflikt som har sin grund i kommunens brott mot kollektivavtal får inte åberopas som befrielsegrund.

§ 18 Hävning

Om ena parten inte fullgör sina skyldigheter enligt avtalet har den andra parten rätt att häva uppdraget med omedelbar verkan, om uppdragsgivaren anmanat uppdragstagaren därom och rättelse inte skett inom 30 dagar. Om uppdragsgivaren förlorar sitt statliga stöd från Energimyndigheten har parterna rätt att häva avtalet.

§ 19 Tvistlösning

Tvister med anledning av tolkning eller tillämpning av detta avtal ska i första hand lösas av parterna i godo och i andra hand av Borås Tingsrätt, som första instans.

§ 20 Godkännande av avtal

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna har tagit var sitt. Härmed godkännes avtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning enligt ovan:

För Borås Stad

För Härryda Kommun

.....
Ort och datum

.....
Ort och datum

.....
Agneta Sander,
Förvaltningschef

.....
Peter Lönn
Kommundirektör

Ekonomisk uppföljning per oktober 2020

10

2020KS39

Kommunstyrelsen

Datum
2020-11-03

Dnr
2020KS39 042

Ekonomisk månadsuppföljning per oktober 2020

Sammanfattning

Prognos för kommunen

Totalt sett prognostiseras ett resultat för Härryda kommun om 215 mnkr för 2020 och med ett budgeterat resultat om 54 mnkr innebär det en positiv budgetavvikelse om 161 mnkr. Detta är en försämring jämfört med föregående prognos om 12 mnkr och den största försämringen återfinns inom finansförvaltningens verksamhetsområde. I prognosen ingår intäkter från exploateringsverksamheten med knappt 44 mnkr. Det lagstadgade balanskravsresultatet är 203 mnkr. Skillnaden mellan 215 mnkr och 203 mnkr beror på Härryda kommuns pensionsredovisning som sker enligt fullfundsmodell. Måluppfyllelsen för de finansiella målen för god ekonomisk hushållning mäts i rullande fyraårsperioder. Prognosen innebär att båda de finansiella målen uppfylls, både för 2020 och sett över en rullande fyraårsperiod.

Finansförvaltningen redovisar en positiv budgetavvikelse om 71,5 mnkr, kommunstyrelsen 9 mnkr (exklusive exploatering), välfärdsnämnden 37 mnkr och politisk verksamhet -0,5 mnkr.

Prognosen för årets investeringar uppgår till 402 mnkr. Fullmäktige beviljade den 15 juni ett utökat investeringsutrymme med 100 mnkr, från 400 mnkr till 500 mnkr. Det innebär att sektorernas prognos ligger inom ramen för godkända nivåer.

Prognos för kommunstyrelsens verksamheter

Nettokostnaden för kommunstyrelsen uppgår till 175,5 mnkr, vilket avviker positivt med 53 mnkr jämfört mot budget. Det är en försämring jämfört med delårsprognosen om 5 mnkr. I ovanstående ingår slutredovisningar av exploateringsprojekt för bland annat Björkås, Björkelid och Stenhuggeriet om totalt 16,5 mnkr samt exploateringsbidrag från Wallenstam om 27,1 mnkr. Exklusive slutredovisningar och exploateringsbidrag är nämndens budgetavvikelse 9,4 mnkr.

Samhällsbyggnads prognos, exklusive bidrag och exploateringar, uppgår till 10,5 mnkr och drygt hälften av överskottet kan härledas till ökade intäkter för taxor och avgifter inom plan- och bygglov. Investeringsvolymen är lägre än budgeterat och därför prognostiseras också ett överskott av kapitaltjänstkostnader. Den avgiftsfinansierade verksamhetens överskott förklaras främst av att en långdragen tvist utfallit till VA-

kollektivets fördel. Teknik och förvaltningsstöd prognostiserar ett underskott om 7,6 mnkr vilket är en försämring jämfört med delåret om drygt 4 mnkr. Den främsta förklaringen till kostnadsökningen jämfört med delårsprognosen är branden i Ekdalaskolan. Även den årliga översynen av kommunens anläggningstillgångar bidrar till kostnadsökningen i form av nedskrivningar av anläggningar. Till följd av vakanta tjänster och att det kommunövergripande anslaget för kompetensutveckling inte kommer användas fullt ut visar kommunledningen ett överskott.

Inom kommunstyrelsens ansvarsområde finns underskott huvudsakligen på verksamheterna måltid, IT, fastighet och service. Strävan är att uppnå ekonomisk balans inom samtliga verksamheter, men då nämndens sammantagna prognos är positiv gör förvaltningen bedömningen att inga ytterligare åtgärder behöver fastställas av styrelsen.

I bilagan ”Månadsprognos per oktober 2020” redovisas prognoser, avvikelser och vidtagna åtgärder.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer prognosen och uppdrar inte åt förvaltningen att vidta ytterligare åtgärder.

Peter Lönn
Kommundirektör

Bo Ekström
Ekonomichef

Bilaga

Månadsprognos per oktober 2020

Månadsprognos per oktober 2020

Kommunstyrelsen

2020-12-03

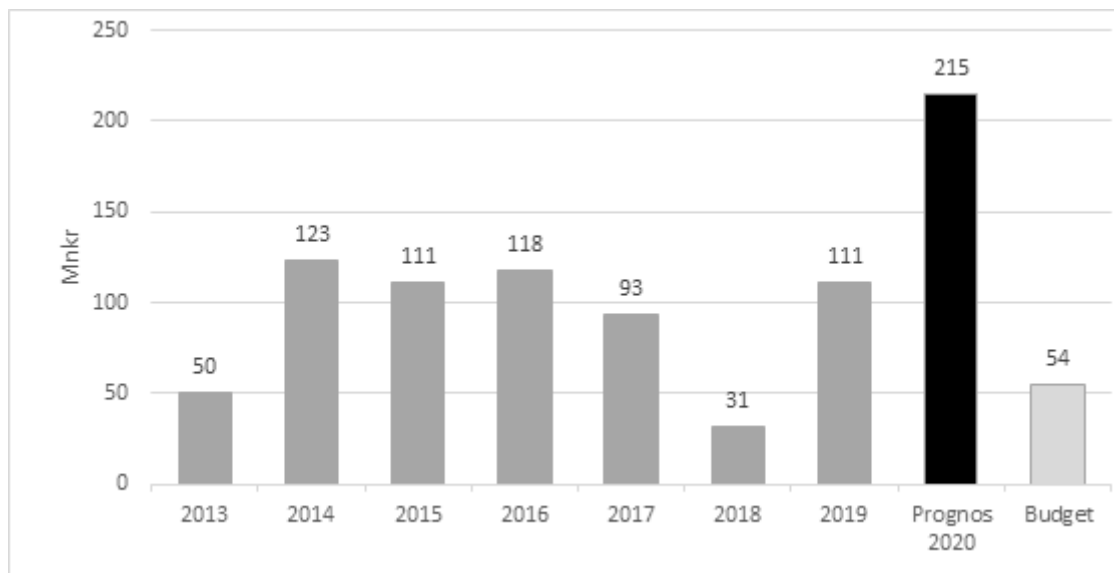
Innehållsförteckning

<i>Prognosen i korthet</i>	3
Finansförvaltning	5
Politisk organisation	6
<i>Kommunstyrelsen</i>	7
Sektor för samhällsbyggnad	8
Sektor för teknik och förvaltningsstöd	10
Kommunledning och stödfunktioner	12

Prognosen i korthet

Driftredovisning

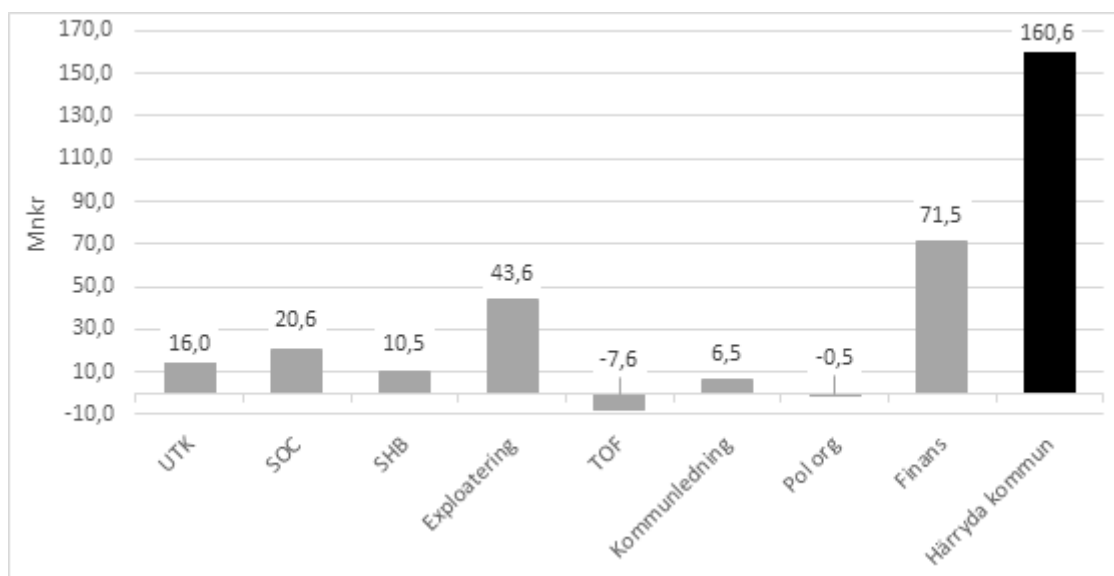
Resultatutveckling åren 2013-2019 och prognos för 2020



Totalt prognostiseras ett resultat om 215 mnkr, vilket är en försämring jämfört med delårsprognosen om 12 mnkr. Härryda kommun redovisar avsättning till pensioner enligt fullfundsmodell. Enligt lag ska blandmodellen tillämpas och när en justering till blandmodellen gjorts sjunker resultatet med 12 mnkr från 215 mnkr till 203 mnkr. Detta resultat kallas för balanskravsresultatet. I prognosen ingår också intäkter från exploateringsverksamheten om knappt 44 mnkr.

De finansiella målen för god ekonomisk hushållning mäts och analyseras i rullande fyraårsperioder och båda målen förväntas uppnås, både för 2020 och sett till den rullande fyraårsperioden.

Budgetavvikelser



Prognosen för 2020 pekar mot ett överskott om 215 mnkr och med ett budgeterat resultat om 54 mnkr betyder det ett överskott jämfört med budget om 161 mnkr. I prognosen ingår slutredovisningar och exploateringsbidrag om knappt 44 mnkr. Sektorernas budgetavvikelse är 46 mnkr, varav

välståndsnämndens bidrar med 37 mnkr. Finansförvaltningen prognostiserar ett överskott om 71,5 mnkr.

Sektorn för utbildning, kultur och fritid prognostiserar ett överskott om 16 mnkr. Grundskolan och kultur och fritid visar underskott medan de övriga verksamheterna inom sektorn prognostiserar överskott. Högre kostnader för särskola och skolskjuts än budgeterat förklarar grundskolans underskott. Sektorn för socialtjänst prognostiserar ett överskott om 20,6 mnkr vilket huvudsakligen beror på försening av nya särskilda boendet i Säteriet.

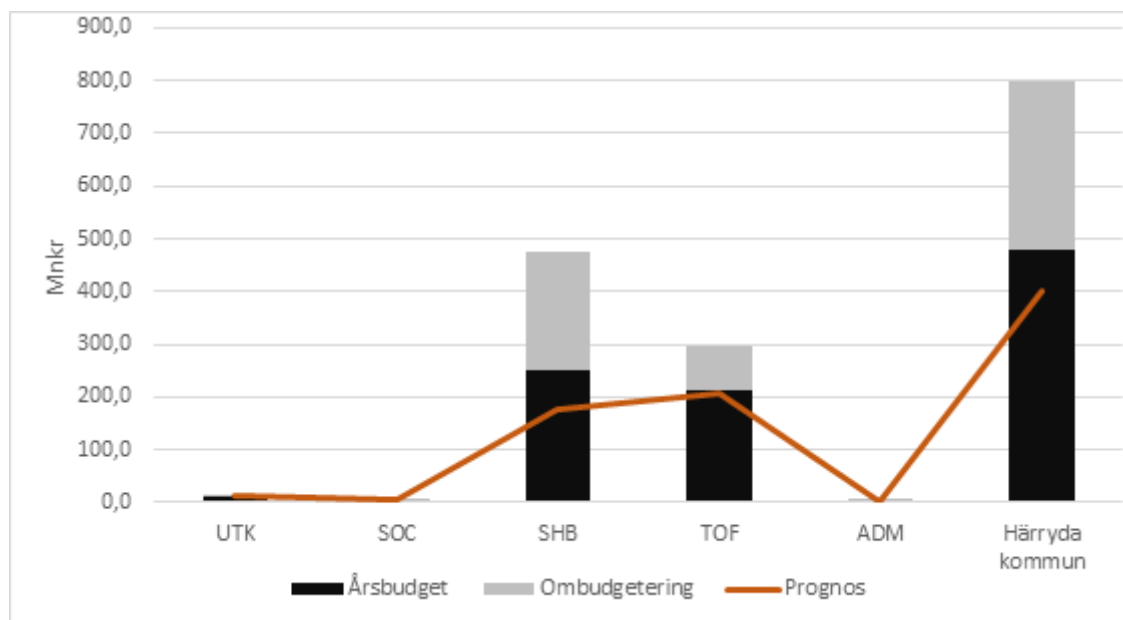
Sektorn för samhällsbyggnad visar överskott inom både den skattefinansierade och avgiftsfinansierade verksamheten. Det utökade anslaget för systemförvaltning kommer inte att ianspråkta och verksamheten har lägre personalkostnader än budgeterat. Dessutom har en tvist utfallit till Härryda kommuns fördel.

Teknik- och förvaltningsstöd prognostiserar en negativ avvikelse om 7,6 mnkr vilket är en försämring jämfört med förra prognosen. Ökade licenskostnader förklarar underskott inom It-verksamheten och minskade intäkter inom måltidsverksamheten. Även branden i Ekdalaskolan gör att underskottet är högre jämfört med delårsprognosen.

Kommunledningens överskott beror till största delen av vakanser och att det kommunövergripande anslaget för kompetensutveckling inte utnyttjats fullt ut.

Inom finansförvaltningen finns större såväl över- som underskott. Skatter och bidrag visar ett överskott även om slutavräkningarna för 2019 och 2020 prognostiseras till -30 mnkr bland annat är en följd av förändringar på arbetsmarknaden på grund av pandemin. Tillskott från regering och riksdag avseende extra välfärds miljarder och statsbidrag väger än så länge upp minskningen av skatteintäkterna. Anslag för lönerrevision och pensioner beräknas inte användas fullt ut vilket medför ett överskott.

Investeringsredovisning



Investeringarna beräknas att vid årets slut uppgå till 402 mnkr vilket innebär ett sammanlagt överskott om 395 mnkr. Sektorn för samhällsbyggnad redovisar överskott på 298 mnkr och sektorn för teknik och förvaltningsstöd redovisar ett överskott på 90 mnkr. Avvikelserna förklaras främst av tidsförskjutningar. Exempel på projekt med överskott 2020 är nytt vattenverk i Hindås med tillhörande överföringsledning, Wallenstam Arena samt Fagerhultskolan.

Fullmäktige har godkänt investeringsnivå om maximalt 400 mkr i budgetbeslutet. Den 15 juni 2020 beviljade fullmäktige ett utökat investeringsutrymme med 100 mnkr, från 400 mnkr till 500 mnkr. Det

innebär att sektorernas prognos ligger inom ramen för godkända nivåer.

Finansförvaltning

Driftredovisning

Verksamhet, tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Skatteintäkter, bidrag, utjämning	-2 313 145	-2 277 745	35 400	-2 209 581
Pensioner enl fullfond, exklusive finansiella kostnader	98 799	106 638	7 839	80 106
Finansiella intäkter och kostnader, inkl finansiell kostnad för pensioner	16 888	21 449	4 561	27 431
Kalkylerad internränta, intern po (inkl pensionsdelen), arbetsgivaravg	-137 150	-142 050	-4 900	-136 946
Kalkylerad lönerrevision	11 030	23 730	12 700	0
Övriga verksamhetskostnader	-13 200	2 700	15 900	4 178
Nettokostnad	-2 336 778	-2 265 278	71 500	-2 234 812

Finansförvaltningen redovisar en positiv budgetavvikelse om 71,5 mnkr vilket är en försämring jämfört med delåret om drygt 20 mnkr. Försämringen beror på att den senaste skatteprognosen (oktober) från SKR innebär minskade intäkter om ca 25 mnkr jämfört med tidigare prognoser. Trots försämringen visar ändå skatter och bidrag ett överskott om 35 mnkr. Det är tack vare extra välfärdsmiljarder och statsbidrag som, än så länge, överskott kan uppvisas trots ett försämrat ekonomiskt läge till följd av Covid -19.

Till följd av låg investeringsvolym, jämfört med budgeterat, är räntekostnader för lån lägre än förväntat medan ränteintäkten från verksamheterna avseende internränta inte når budgeterade nivåer. Årets lönerrevision är ännu inte klar men prognostiseras visa ett överskott när året är slut. Inom ramen för övriga verksamhetskostnader återfinns överskott till följd av ersättning för sjuklönekostnader.

-varav skatter och bidrag

Verksamhet, tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Skatter och inkomstutjämning	-2 062 751	-2 105 642	-42 891	-2 047 541
Regleringsbidrag	-38 869	-42 529	-3 660	-26 507
Övrig utjämning	-140 218	-129 574	10 644	-135 533
Nya välfärdsmiljarder och statsbidrag	-71 307	0	71 307	0
Nettokostnad	-2 313 145	-2 277 745	35 400	-2 209 581

Skatteunderlagsprognosen i cirkulär 20:39 (oktober) från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) visar på ett överskott även om slutavräkningarna för 2019 och 2020 prognostiseras till ett underskott om nästan 30 mnkr som bland annat är en följd av förändringar på arbetsmarknaden på grund av pandemin. Tillskott från regering och riksdag avseende extra välfärdsmiljarder och statsbidrag väger än så länge mer än väl upp minskningen av skatteintäkterna. Totalt har kommunen erhållit ca 71 mnkr i extra bidrag. Nedan specificeras de extra satsningar som regering och riksdag beslutat om.

- Aviserat i januari, riksdagsbeslut i juni: 12,9 mnkr

I januari aviserade regeringen en utökning av resurser till välfärden med totalt 5 miljarder varav 3,5 miljarder tillfaller kommunsektorn. Utökningen ingår i regeringens vårändringsbudget. För Härryda kommun innebär tillskottet 12,9 mnkr.

- Riksdagsbeslut i februari: 6,4 mnkr

M, Kd och V med stöd av Sd har nått en överenskommelse om 2,5 miljarder till välfärden. För Härryda kommun betyder tillskottet 6,4 mnkr.

- Aviserat i april, riksdagsbeslut i juni: 38,6 mnkr

Den 2 april aviserade regeringen och samarbetspartierna ett tillskott till kommuner och regioner med anledning av Covid -19. Totalt 15 miljarder varav 10,5 till kommunsektorn. För Härryda kommun betyder tillskottet 38,6 mnkr.

- Aviserat i maj, riksdagsbeslut i juni: 11 + 2,4 mnkr

Den 18 maj aviserade regeringen och samarbetspartierna ytterligare 6 miljarder, varav 3 av dessa beräknas tillfalla kommunsektorn, med anledning av Covid -19. Förr Härryda kommun innebär tillskottet ca 11 mnkr.

Även en kompensation 2020 för lägre skatteintäkter till följd av förändrade regler för företag avseende periodiseringsfonder har aviserats, 0,6 miljarder, vilket för Härryda kommun innebär 2,4 mnkr. Detta är bara en periodiseringseffekt för 2020, de kommande åren kommer statsbidragen reduceras med motsvarande summa.

Totalt (både regeringens och oppositionens tillskott) innebär detta drygt 71 mnkr till Härryda kommun under 2020.

Politisk organisation

Driftredovisning

Verksamhet, tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Politisk organisation	13 474	12 974	-500	14 813
Nettokostnad	13 474	12 974	-500	14 813

Den politiska organisationen beräknas redovisa ett underskott på 0,5 mnkr. Avvikelsen beror främst på högre lokalkostnader för kommunfullmäktige och ej budgeterade arbetsgrupper i kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen

Driftredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Samhällsbyggnad	80 835	91 335	10 500	80 524
Bidrag och exploatering	-43 600	0	43 600	-39 800
Teknik- och förvaltningsstöd	27 829	20 269	-7 560	20 269
Kommunledning och stödfunktioner	110 420	116 904	6 484	106 724
Nettokostnad	175 484	228 508	53 024	167 717

Nettokostnaden för nämnden uppgår till 175,5 mnkr, vilket avviker positivt med 53 mnkr jämfört mot budget. Det är en försämring jämfört med delåret om 5 mnkr. I ovanstående ingår slutredovisningar av exploateringsprojekt för bland annat Björkås, Björkelid och Stenhuggeriet samt exploateringsbidrag från Wallenstam om tillsammans 43,6 mnkr. Exklusive slutredovisningar och exploateringsbidrag är nämndens budgetavvikelse 9,4 mnkr.

Samhällsbyggnads prognos, exklusive bidrag och exploateringar, uppgår till 10,5 mnkr och drygt hälften av överskottet kan härledas till ökade intäkter för taxor och avgifter inom plan- och bygglov. Investeringsvolymen är lägre än budgeterat och därför prognostiseras också ett överskott av kapitaltjänstkostnader. Den avgiftsfinansierade verksamhetens överskott förklaras främst av att en långdragen tvist utfallit till VA-kollektivets fördel. Teknik och förvaltningsstöd prognostiserar ett underskott om 7,6 mnkr vilket är en försämring jämfört med delåret om drygt 4 mnkr. Den främsta förklaringen till kostnadsökningen jämfört med delårsprognosen är branden i Ekdalaskolan. Även den årliga översynen av kommunens anläggningstillgångar bidrar till kostnadsökningen i form av nedskrivningar av anläggningar. Till följd av vakanta tjänster och att det kommunövergripande anslaget för kompetensutveckling inte kommer användas fullt ut visar kommunledningen ett överskott.

Investeringsredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Samhällsbyggnad	178 206	476 062	297 856	121 449
Teknik- och förvaltningsstöd	205 259	295 095	89 836	77 921
Kommunledning och stödfunktioner	1 521	4 400	2 879	0
Nettoutgift	384 986	775 557	390 571	199 370

Kommunstyrelsen prognostiserar ett överskott om drygt 390,6 mnkr avseende investeringar vilket beror på tidsförskjutningar. Trafik- och va-verksamheten visar tillsammans ett överskott om 296 mnkr och fastighetsfunktionen med 80 mnkr.

Sektor för samhällsbyggnad

Driftredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Ledning och administration inkl kommunekolog	9 647	12 047	2 400	10 030
Miljö- och hälsoskydd	4 817	4 267	-550	5 266
Trafik	67 113	69 113	2 000	64 058
Mark- och exploateringsverksamhet	4 611	4 361	-250	4 565
Slutredov. och exploateringsbidrag	-43 600	0	43 600	-39 800
Plan- och bygglov	-4 753	1 547	6 300	-3 482
Vatten	-1 600	0	1 600	-1 936
Avfall	1 000	0	-1 000	2 023
Nettokostnad	37 235	91 335	54 100	40 724

-varav taxefinansieret VA & Avfall +0,6 mnkr

Sektorns oktoberprognos för 2020 är 37,2 mnkr. Det är en positiv avvikelse mot budget på totalt 54,1 mnkr. I prognosen ingår kommande och bokförda slutredovisningar för exploateringsprojekt Björkås, Björkelid och Stenhuggeriet på 16,5 mnkr samt exploateringsbidrag från Wallenstam på 27,1 mnkr. Prognos exklusive ovanstående är 10,5 mnkr.

Skattefinansierat

Ledning och administration inkl kommunekolog beräknar ett överskott om 2,4 mnkr. Överskottet beror mestadels på att budgeterade medel om 1,6 mnkr för systemförvaltare inte kommer att användas i dagsläget.

Mark- och exploateringsverksamhetens prognos visar på ett underskott om 250 tkr vilket bland annat beror på lägre intäkter än budgeterat.

Miljö och hälsoskydd visar en negativ avvikelse på 550 tkr vilket bland annat beror på att verksamheten inte kan genomföra tillsyn i samma utsträckning som planerat.

Plan- och bygglovsverksamheten prognostiserar ett överskott om 6,3 mnkr. Verksamhetens intäkter beträffande taxor och avgifter visar ett positivt resultat på totalt 6,1 mnkr jämfört med budget och beror framförallt på ett antal stora detaljplaner och bygglovsärenden.

Trafikverksamheten visar en positiv avvikelse på 2,0 mnkr, vilket främst beror på att investeringar inte slutförts i den takt som är budgeterat och resulterar i ett överskott på kapitaltjänst om 3,2 mnkr.

Verksamheten för 65+ korten och kollektivtrafiken visar ett underskott på 500 tkr. Dock är underskottet lägre än tidigare prognos och beror på färre antal resor inom färdtjänsten troligtvis på grund av covid-19. Verksamhetens personalkostnader är cirka 650 tkr högre än budgeterat.

Gemensamt för ovanstående verksamheter är att 10 mnkr har budgeterats som intäkter för arbetad tid i exploateringsprojekt. Intäkterna varierar en del mellan verksamheterna, men totalt sett prognostiserar sektorn att nå budgetmålet.

Taxefinansierat

Avfall beräknar avvika negativt mot budget på en miljon kr. Det beror mestadels på högre kostnader än budgeterat för hämtning av hushållsavfall. Vatten och avlopp prognostiserar ett överskott på 1,6 mnkr. Framförallt beror det på ett avgörande avseende en långdragen tvist, till VA-kollektivets fördel, och ger en positiv avvikelse om 2,4 mnkr. Vid inventeringen av anläggningstillgångar i samband med övergång till komponentavskrivning utrangeras anläggningar som inte bedöms ha något ekonomiskt

värde, total kostnad för detta är dryga 1,6 mnkr.

Åtgärder

Under 2019 införde sektorn prövning av tjänster vid tillsättning samt vid vakanser. Sektorn fortsätter detta arbetssätt även under 2020.

Investeringsredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Ledning och administration, inkl kommunekolog	60	60	0	0
Miljö- och hälsoskydd	0	500	500	0
Trafik	33 957	126 911	92 954	27 955
Mark- och exploateringsverksamhet	130	1 000	870	802
Plan- och bygglov	0	500	500	0
Avfall	1 230	1 019	-211	1 261
Vatten	142 829	346 072	203 243	91 431
Nettoutgift	178 206	476 062	297 856	121 449

Sektorns lämnar en prognos på 178 mnkr jämfört mot budgeterade 476 mnkr, vilket främst beror på tidsförskjutningar och fördröjningar av projekt till följd av överklagande och vidare utredningar.

Trafik prognostiserar utgifter om 34 mnkr. De största projekten som pågår är dagvattenparken och Mölnlycke fabriker. Det är inom ramen för dessa projekt som de största avvikelserna finns i och med tidigare förseningar. Totalt överskott för året på projekt avseende Mölnlycke fabriker är ca 38 mnkr. Startbesked finns för dagvattenparken gällande muddring m.m. men sektorn prognostiserar ett överskott om ca 41 mnkr. Avseende cykelbana mellan Hällingsjö och Rävlanda prognostiserar sektorn ett överskott om 38 mnkr. Trafik har i budget 5 mnkr för åtgärder kring Mölnlyckemotet i samband med ny detaljplan, planen är ej antagen och byggnation under 2020 är inte trolig.

I projektet för nytt vattenverk i Västra Nedsjön med tillhörande överföringsledningar förväntas totalt 116 mnkr att förbrukas, vilket är en avvikelse på 107 mnkr. Projektet har en tidsplan som är snäv men överskottet i budget innebär inte att tidsplanen spricker utan snarare hur budgeten är fördelad över åren. Arbetet med överföringsledningar mellan Landvetter och Hindås, högreservoar och intagsstation i Hindås är påbörjat och de tre första etapperna på överföringsledningarna och högreservoar förväntas färdigställas under året. Målsättningen är att beställa detaljprojektering för vattenverket och påbörja den under året. För VA's räkning ingår även försening och överskott i projekten överföringsledning mellan Hällingsjö och Rävlanda och del av dagvattenpark (dagvattendammar) i Mölnlycke.

Sektor för teknik och förvaltningsstöd

Driftredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Ledning	2 688	2 585	-103	4 627
Service	7 941	6 868	-1 073	5 861
Fastighet	1 817	114	-1 703	1 815
Städservice	642	1 393	751	-791
Måltidsservice	2 947	479	-2 468	517
IT	8 325	5 894	-2 431	5 242
Säkerhet	3 469	2 936	-533	2 998
Nettokostnad	27 829	20 269	-7 560	20 269

Sektorn prognostiserar ett underskott på 7,6 mnkr, vilket innebär en ökning av nettokostnaderna med 4,5 mnkr jämfört med delårsprognosen. Orsaken är framför allt branden på Ekdalaskolan som, förutom ökade kostnader i form av underhållsinsatser, inneburit inhyrning av externa lokaler i Mölnlycke. Den beräknade nettokostnaden för branden uppgår till 1,9 mnkr med hänsyn taget till att föräkringen täcker en del av kostnaderna. Vidare kvarstår också tidigare prognostiserade avvikelser inom fastighet såsom förskjutning till investeringsredovisningen för del av det planerade underhåll till följd av tillämpning av komponentavskrivning. Dessutom har Säteriets och Lunnekullens förskolor uttrangerats på grund av rivning respektive framtida rivning.

De övriga större orsakerna till kostnadsökningen jämfört med delårsprognosen är ett politiskt uppdrag om tillgänglighetsanpassning av badplats. Dessutom pågår en årlig översyn av kommunens anläggningstillgångar som bland annat innebär uttrangering av en konstgräsmatta. Översynen kan även leda till uttrangeringar eller nedskrivningar av fastigheter vilket i så fall innebär ytterligare kostnadsökningar som inte ingår i prognosen. Kostnader för konsulter och supportavtal för IT beräknas också bli högre än vad som bedömdes i samband med delårsbokslutet. Detta förklaras bland annat av åtgärder som tidigare lagts för att effektivisera och modernisera IT-infrastrukturen samt utbyte av kostnadsdrivande lösningar mot mer kostnadseffektiva lösningar.

Sammantaget beror underskottet för IT främst på högre kostnader för Microsoftlicenser, Trend (antivirus) samt Officepaket där verksamheten inte faktureras motsvarande belopp. Kostnadsökningen är också en följd av en revision av Microsoftlicenser som innebär en tilläggsfakturerings på 0,5 mnkr. Avvikelserna inom IT-funktionen bedöms vara av engångskaraktär.

Det prognostiserade underskottet för måltidsservice förklaras till stor del av att ett antal förskoleavdelningar stängs från och med höstterminen vilket genererar lägre intäkter. Huvuddelen av köken är inte bemannade med fler än en årsarbetare och eftersom en viss grundbemanning krävs, beräknas ingen sänkning av personalkostnaderna. Även hyreskostnaderna för köken förblir oförändrade. Volymminskningarna inom förskolan beräknas fortgå även under nästa år. Matsalen på Hulebäcksgymnasiet har varit stängd under en stor del av vårterminen och under hösten har en tredjedel av eleverna haft distansundervisning på grund av Covid 19, vilket inneburit ett större intäktsbortfall.

För städservice prognostiseras ett överskott på 0,8 mnkr vilket förklaras av utökad städning på vissa befintliga objekt.

Underskotten inom ledning och säkerhet förklaras i huvudsak av ej budgeterade kostnader för distansutbildningsplattform respektive dyrare avtal för bevakningstjänster samt kamera- och extrabevakning utöver budget.

Åtgärder

Tidigare åtgärd inom IT som innebär att hålla nere kostnader för inköp av hårdvara fortgår och beräknas leda till knappt 1,1 mnkr i lägre kostnader vid årets slut. Ett exempel är att lagret av hårdvara har minskats under året.

Investeringsredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Ledning	0	2 700	2 700	97
Service	4 414	8 093	3 679	8 177
Fastighet	194 695	274 282	79 587	66 410
Städservice	500	500	0	249
Måltidsservice	150	500	350	0
IT	5 500	9 020	3 520	2 989
Nettoutgift	205 259	295 095	89 836	77 922

Sektorns investeringsprognos innebär ett överskott på 89,8 mnkr. Det handlar framför allt om tidsförskjutningar av projekt jämfört med budget inom fastighet där 79,6 mnkr av investeringsbudgeten inte beräknas användas i år. Exempel på tidsförskjutningar som påverkar årets utgifter är Wallenstam arena, Fagerhultsskolan, ombyggnad av Hulebäcksgymnasiets kök samt utveckling av Råda säteri. Nybyggnad av gymnastik- och trampolinhall har lagts ned till följd av KS beslut. En sådan hall kommer istället att köpas av Wallenstam nästa år.

Överskottet inom ledning beror främst på att de projekt som lagts på is enligt KS beslut, t.ex. Härryda idrottshall, budgeterats där. För service förklaras överskottet av att anslaget för inventarier i Wallenstam arena inte kommer att användas i år. När det gäller IT-funktionen är den positiva budgetavvikelsen en följd av tidsförskjutningar, fördelaktiga upphandlingar och mer kostnadseffektiv lagringslösning.

Kommunledning och stödfunktioner

Driftredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Ledning	36 724	35 531	-1 193	37 512
Ekonomi- och upphandling	15 915	17 915	2 000	16 783
Personal	25 432	30 547	5 115	23 631
Utveckling	32 349	32 911	562	28 799
Nettokostnad	110 420	116 904	6 484	106 725

Kommunledning och stödfunktionerna prognostiserar ett överskott på 6,5 mnkr. Orsaken är framför allt att det centrala anslaget för kompetensutveckling inte används fullt ut på grund av covid 19. Överskottet förklaras också av tillfälligt vakanta tjänster, tjänstledigheter och sjukfrånvaro. Lägre kostnader för utbildning och köpta tjänster, som är en konsekvens av covid 19, genererar också en positiv budgetavvikelse.

För kommunledning prognostiseras ett underskott på 1,2 mnkr som främst beror på tillkommande kostnader för bolagisering av VA-verksamheten samt högre avgifter än budgeterat till Sveriges Kommuner och Regioner, Räddningstjänsten och Göteborgsregionens kommunalförbund. Avvikelserna bedöms vara av engångskaraktär. Budgeten justeras för de högre förbundsavgifterna från och med 2021.

Ekonomi och upphandling prognostiserar ett överskott på 2,0 mnkr. Orsaken är framför allt lägre personalkostnader till följd av tillfälliga vakanser, tjänstledigheter och VAB samt lägre kostnader för köpta tjänster.

För personalfunktionen beräknas en positiv budgetavvikelse med 5,1 mnkr vilket främst förklaras av att det centrala anslaget för kompetensutveckling inte kommer användas fullt ut på grund av covid 19. Det blir också lägre personalkostnader än budgeterat till följd av föräldraledigheter och tillfälligt vakanta tjänster. Kostnaderna för facklig verksamhet beräknas dock överskrida budget med ca 0,4 mnkr vilket beror på ökat uttag av facklig tid.

Utvecklingsfunktionen beräknas redovisa ett överskott på 0,9 mnkr. Flera aktiviteter och utbildningar har ställts in på grund av covid 19 och viss personal inom funktionen har tillfälligt arbetat för socialtjänsten och bemanningsenheten. Tillfälligt vakanta tjänster, tjänstledigheter på deltid samt sjukfrånvaro förklarar också det prognostiserade överskottet. Enheten för digital utveckling kommer att göra en större satsning på digitalisering, "Digitala klivet", vilket innebär digitala tjänster och verktyg för effektivisering av verksamhet och service till medborgare. Den beräknade kostnaden för detta är 2,2 mnkr.

Åtgärder

Inga åtgärder har planerats eller vidtagits då verksamheterna sammantaget prognostiserar ett överskott.

Investeringsredovisning

tkr	Prognos 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020	Bokslut 2019
Ledning	1 500	4 300	2 800	0
Utveckling	21	100	79	0
Nettoutgift	1 521	4 400	2 879	0

Investeringsprognosen innebär ett överskott på 2,9 mnkr vilket förklaras av tidsförskjutningar gällande konstnärlig utsmyckning. Anslaget för e-arkiv väntas inte heller användas fullt ut i år.

Anmälan av ordförandebeslut

11

2020KS705

Kommunstyrelsen

Datum
2020-11-09

Dnr
2020KS705 003

Svar till Länsstyrelsen i Västra Götalands län angående remiss om föreskrifter om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutade den 29 oktober 2020 att meddela föreskrifter om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19.

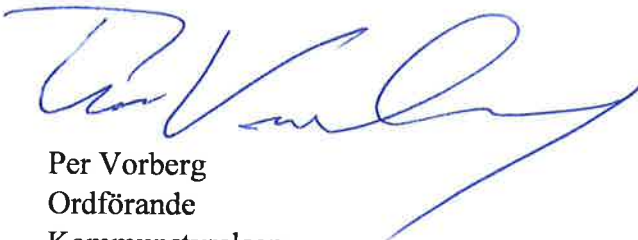
Beslutet trädde i kraft den 1 november 2020 och gäller till och med den 19 november 2020. Ett remissförfarande genomfördes inte innan föreskrifterna meddelades på grund av att regleringen var brådskade. Länsstyrelsen bedömde förfarandet som nödvändigt eftersom föreskrifterna syftar till att skydda liv och hälsa.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har inbjudit Härryda kommun att, som remissinstans, i efterhand lämna synpunkter på föreskrifterna och den tillhörande konsekvensutredningen, dnr 213-50377-2020. Ett remissvar ska ha kommit in till Länsstyrelsen senast den 11 november 2020.

Härryda kommun noterar att beslutet om föreskrifter om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19 redan är fattat samt att det gäller under begränsad tid, till och med 19 november 2020.

Beslut

Härryda kommun avstår från att lämna yttrande i ärendet.



Per Vorberg
Ordförande
Kommunstyrelsen



Länsstyrelsen
Västra Götalands län

Rättsenheten

Remiss
2020-11-05

Diarienummer
213-50377-2020

Sida
1(2)

Remiss av Länsstyrelsen i Västra Götalands läns föreskrifter om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19

Länsstyrelserna i Västra Götalands län beslutade den 29 oktober 2020 att meddela föreskrifter om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19. Beslutet trädde i kraft den 1 november 2020 och gäller till och med den 19 november 2020.

Ett remissförfarande genomfördes inte innan föreskrifterna meddelades på grund av att regleringen var brådskade. Länsstyrelsen bedömde förfarandet som nödvändigt eftersom föreskrifterna syftar till att skydda liv och hälsa.

Föreskrifterna och den tillhörande konsekvensutredningen skickas nu på remiss i efterhand. Inkomna synpunkter är av betydelse i det kommande arbetet och blir en del i Länsstyrelsens beslutsunderlag inför en eventuell förlängning av föreskrifterna efter den 19 november 2020. Länsstyrelsen kan också komma att helt eller delvis ändra föreskrifterna beroende på hur smittspridningstakten utvecklar sig i länet.

Remissen skickas till sändlistan nedan men läggs även upp på Länsstyrelsens webbplats för att möjliggöra för berörda att komma med synpunkter. Nationella aktörer ombeds att vidare distribuera remissen till sina lokala eller regionala aktörer inom Västra Götalands län.

Skriftliga synpunkter i frågan och på konsekvensutredningen skickas till covid19.vastragotland@lansstyrelsen.se

Svar ska ha kommit in till Länsstyrelsen senast kl. 12.00 den 11 november 2020. Ange diarienummer 213-50377-2020.

Bilagor

- Länsstyrelsen i Västra Götalands läns föreskrifter om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19 (14 FS 2020:20)
- Konsekvensutredning avseende förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19 inom Västra Götalands län
- Rättsutredning om Länsstyrelsens möjlighet att genom föreskrift begränsa deltagande i allmänna sammankomster och offentliga tillställningar

Sändlista

- Folkhälsomyndigheten
- Företagarna
- Länets kommuner
- Musikförläggarna
- Polismyndigheten
- Regelrådet
- RF-SISU Västra Götaland
- Riksidrottsförbundet
- Smittskyddsläkaren
- Sponsrings & Eventföreningen
- Svensk scenkonst
- Svenskt näringsliv
- Säkerhetspolisen
- Visita
- Västra Götalandsregionen
- Västsvenska Handelskammaren
- Övriga aktörer i regional samverkan

För kännedom

- Finansdepartementet



14 FS 2020:20
Utkom från trycket den
29 oktober 2020

Länsstyrelsen i Västra Götalands läns föreskrifter om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19;

beslutade den 29 oktober 2020.
(213-49336-2020)

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 3 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617), samt 2 § förordningen (2020:114) om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar, följande.

1 § Enligt förordningen (2020:114) om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar, får allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än visst i förordningen angivet antal deltagare, tills vidare inte hållas inom Sverige.

Dessa föreskrifter innehåller ytterligare begränsningar i fråga om att hålla sådana i Västra Götalands län.

2 § Sådan sammankomst eller tillställning som utgör allmän sammankomst eller offentlig tillställning enligt 2 kap. 1–3 §§ ordningslagen (1993:1617) får inte hållas inom Västra Götalands län om den samlar fler än 50 deltagare.

Vad som sägs i första stycket gäller även sådana sammankomster och tillställningar som avses i 1 § andra och tredje styckena förordningen (2020:114) om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar.

3 § Bestämmelser om ansvar för den som bryter mot vad som sägs i dessa föreskrifter finns i ordningslagen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 november 2020 och gäller till och med den 19 november 2020.

ANDERS DANIELSSON

Helena Schultz
Rättsenheten



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Helena Schultz
Rättsenheten

Konsekvensutredning
2020-10-29

Diarienummer
213-49336-2020

Sida
1(5)

Länsstyrelsen i Västra Götalands läns beslut om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka smittspridning av covid-19 inom Västra Götalands län

Bakgrund och bemyndigande

Den 12 mars 2020 trädde förordningen (2020:114) om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar ikraft. Förordningen, som gäller från och med den 29 mars 2020, innebär ett förbud att tills vidare hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än 50 deltagare inom Sverige. Den 1 november 2020 ändras förbudet på så sätt att förbudet inte gäller allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med högst 300 deltagare, om var och en av deltagarna anvisas en sittplats med minst en meters avstånd till andra deltagare och det även i övrigt skapas förutsättningar för deltagarna att hålla det avståndet till varandra vid sammankomsten eller tillställningen. Två deltagare som är i sällskap med varandra får anvisas sittplatser närmare än en meter från varandra.

Förbudet gäller inte heller allmänna sammankomster och offentliga tillställningar, med undantag för danstillställningar, som hålls på sådana serveringsställen som omfattas av lagen (2020:526) om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen.

Genom 3 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) får Länsstyrelsen meddela föreskrifter om förbud mot att inom länet eller en del av det hålla allmänna sammankomster eller offentliga tillställningar med färre deltagare än som anges i 1 § i den nya förordningen, om det är nödvändigt för att motverka epidemi.

Länsstyrelsen avser att meddela ytterligare begränsningar i antalet deltagare vid allmänna sammankomster och offentliga tillställningar inom Västra Götalands län. Denna konsekvensutredning innehåller en motivering till varför det anses nödvändigt.

Beskrivning av problemet och vad Länsstyrelsen vill uppnå

Nu gällande reglering

Regeringens motiv till att ändra gränsen för deltagare vid allmänna sammankomster och offentliga tillställningar från 50 deltagare till 300 deltagare är ett ändrat smittläge. Förordningen reglerar hela landet.

Den föreslagna begränsningen

Att begränsa grundlagsfästa rättigheter är en extraordinär åtgärd som bör användas med stor försiktighet och på ett sätt som inte är mer inskränkande än vad som är nödvändigt. Regeringen beslutade i mars 2020 att sådan åtgärd var nödvändig och begränsade antalet deltagare på offentliga tillställningar och allmänna sammankomster till högst 50 deltagare.

Smittskyddet meddelar att smittspridningen är kraftig. De senaste två dygnen har smittan ökat markant och utvecklingen går snabbt åt fel håll. Smittspridningen ökar inom alla sektorer i samhället och kurvan stiger brantare än vad smittskyddet såg i början på vecka 44. Belastningen på alla länets sjukhus ökar.

Folkhälsomyndigheten har idag beslutat om lokala allmänna råd med inskränkningar inom Västra Götalands län. Tidigare har Folkhälsomyndigheten även beslutat om lokala allmänna råd om allas ansvar i region Uppsala och region Skåne. Länsstyrelsen i Skåne meddelade den 27 oktober 2020 förbud mot att från och med den 1 november till och med den 30 november 2020 hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än 50 deltagare.

I det läge som just nu råder vad gäller spridningen av covid-19 ser Länsstyrelsen tillsammans med Smittskyddsläkaren att åtgärder som inskränker allmänna sammankomster och offentliga tillställningar är motiverade för att motverka en ökning av smittspridningen. Den lokala begränsningen inom länet ska gälla under den tid som Folkhälsomyndighetens lokala allmänna råd gäller, det vill säga till och med den 19 november 2020.

Mot bakgrund av smittspridningen inom länet samt den ökade belastning detta medför för sjukvårdens redan ansträngda situation bedömer Länsstyrelsen begränsningen inte står i strid med proportionalitetskravet i 2 kap. 21 § Regeringsformen, särskilt inte utifrån att det i nuläget bedöms omfatta en begränsad tid.

Enligt Länsstyrelsens bedömning finns det även anledning att införa en begränsning som rör allmänna sammankomster och offentliga tillställningar som hålls på sådana serveringsställen som omfattas av lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen.

Sammantaget innebär Länsstyrelsens föreskrifter att inga allmänna sammankomster eller offentliga tillställningar inom Västra Götalands län – oavsett plats, sammanhang eller vidtagna smittskyddsåtgärder – får samla fler än 50 deltagare.

Alternativa lösningar och effekter av utebliven reglering

Nollalternativet är att inte införa begränsningen eller att införa det endast i delar av länet. En utebliven reglering bedöms innebära ökad risk för smittspridning och därmed ökad sjuklighet och dödsfall i befolkningen, ökad belastning och ökade kostnader för sjukvården.

Ökningen av antalet smittade personer sker inom hela Västra Götalands län och någon begränsning till att endast gälla vissa kommuner inom länet bedöms inte tillräcklig utifrån nuvarande smittspridning. Smittspridningen tar inte hänsyn till geografiska indelningar och en begränsning till endast vissa kommuner innebär att den effekt som föreskrifterna vill uppnå därmed kan gå förlorad.

Vilka som berörs av regleringen

Främst berörs den som arrangerar allmänna sammankomster och offentliga tillställningar. Även allmänheten påverkas då möjligheten till att delta vid vissa sådana evenemang innebär en ytterligare inskränkning i rörelsefriheten i Västra Götalands län jämfört med andra delar i landet.

Kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför

Idrottsrörelsen, näringslivet och det offentliga kommer att påverkas i stor grad. De flesta berörda verksamheter har, mot bakgrund av tidigare gällande förbud, under en längre tid varit starkt påverkade av begränsningen. Den nu föreslagna föreskriften innebär fortsatta negativa ekonomiska konsekvenser för de som arrangerar allmänna sammankomster och offentliga tillställningar. Detta innebär såväl förlorade intäkter som ökade kostnader. Det innebär även konsekvenser för enskildas rörelsefrihet.

Nu föreslagna begränsning gäller under delar av november månad och kan komma att förlängas om smittspridningen fortsätter i den takt som nu råder. Länsstyrelsen följer läget tillsammans med Smittskyddsläkaren och begränsningen ska endast gälla så länge det är motiverat.

Regeringens ändring i begränsningen av antalet deltagare från den 1 november 2020 innebär en välkommen lättnad för många arrangörer av tillställningar och sammankomster samt för allmänhetens möjligheter att delta i sådana tillställningar. Trots detta anser Länsstyrelsen att det är motiverat att upprätthålla samma begränsning som tidigare under rådande omständigheter. De negativa konsekvenserna för näringsidkare och enskilda som vill delta i tillställningar och arrangemang måste ställas mot de stora samhällskostnader som en hög spridningstakt av covid-19 innebär och den belastning, personalmässigt och ekonomiskt, som det i sin tur innebär för sjukvården. Därtill rör det sig om en tillfällig reglering för att begränsa spridningen av det virus som orsakar covid-19. Erfarenheterna under våren 2020 visar att sjukvården behöver ha beredskap att hantera effekterna av smittan och att det underlättas om trycket på vården hålls på en hanterbar nivå.

Effekter för regionerna, det kommunala självstyret och finansieringsprincipen

Myndighetens bedömning är att föreskrifterna inte påverkar det kommunala självstyret.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges EU-anslutning

I ordningslagen finns bland annat de begränsningar i demonstrationsfrihet- och mötesfrihet som är motiverade av ordnings- och säkerhetsskäl. Regeringen har därutöver beslutat om den särskilda förordningen om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar. Länsstyrelsen har bemyndigats av regeringen, i både ordningslagen och den nya förordningen, att besluta om ytterligare begränsningar enligt ordningslagen. Överväganden ifråga om inskränkningar för att motverka en epidemi finns därmed behandlade i gällande lagstiftning.

Föreskrifterna träffar alla som vistas i Västra Götalands län. Länsstyrelsen bedömer att föreskrifterna inte är diskriminerande eller på något annat sätt inskränker de grundläggande fri- och rättigheterna i EU-gemenskapen.

Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas med avseende på ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Föreslagna ändringar

Ett remissförfarande har inte kunnat genomföras på grund av att regleringen har brådskat. Samråd har skett med Smittskyddsläkaren i Västra Götalands län. Polismyndigheten har informerats om det tilltänka beslutet. Under den tiden föreskrifterna gäller avser Länsstyrelsen att genomföra samverkan med aktörer inom länet.

Centrala budskap är att det inte blir någon förändring för bland annat konserter, idrottsevenemang och liknande verksamhet. Fram till och med den 19 november 2020 gäller samma begränsning, att sådana allmänna sammankomster och offentliga tillställningar endast får hållas med maximalt 50 deltagare, även om det endast är sittande publik.

Den nu föreslagna föreskriften kommer att beslutas den 29 oktober 2020 och kungöras samma dag samt träda i kraft den 1 november 2020. Detta är ett absolut minimum vad gäller framförhållning och ett förfarande som bara ska användas i absoluta undantagsfall. Länsstyrelsen bedömer förfarandet som nödvändigt i detta fall eftersom föreskrifterna ytterst syftar till att skydda liv och hälsa.

Några andra hänsyn bedöms inte nödvändiga.

Övrigt

Föreskrifterna tar hänsyn till barns rättigheter.



Rättsutredning om Länsstyrelsens möjlighet att genom föreskrift begränsa deltagande i allmänna sammankomster och offentliga tillställningar

Rättslig slutsats

Länsstyrelsens bemyndigande innebär att länsstyrelsen kan såväl helt förbjuda allmänna sammankomster och offentliga tillställningar som begränsa antalet deltagande i samtliga allmänna sammankomster och offentliga tillställningar, oavsett om dessa hålls med sittande publik med minst en meters avstånd eller på ett serveringsställe som omfattas av lagen (2020:526) om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen. Samtliga beslut om föreskrifter ska grunda sig på att det är nödvändigt med begränsningar för att motverka epidemi och därmed gälla endast så länge som det är nödvändigt med hänsyn till smittspridningen.

Motivering

Bestämmelserna i smittskyddslagen (2004:168) om allmänfarliga och samhällsfarliga sjukdomar ska numera tillämpas på det nya coronaviruset (covid-19) som således omfattas av begreppet epidemi. I 2 kap 15 § ordningslagen (1993:1617), anges att en länsstyrelse får, efter bemyndigande från regeringen, i fråga om länet eller del därav föreskriva att allmänna sammankomster och offentliga tillställningar inte får hållas om förbudet är nödvändigt för att motverka epidemi.

I 3 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617), nedan 1993-års förordning, finns ett sådant bemyndigande bland annat för länsstyrelser att meddela lokala ordningsföreskrifter enligt ordningslagen.

I 2 § förordningen (2020:114) om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar, nedan förbudsförordningen, finns en hänvisning till 1993-års förordning. I hänvisningen anges att länsstyrelsen kan med stöd av 3 § i 1993-års förordning meddela föreskrifter om förbud mot att inom länet eller en del av det hålla allmänna sammankomster eller offentliga tillställningar med färre deltagare än som anges i 1 §, om det är nödvändigt för att motverka epidemi.

Detta innebär att länsstyrelsen får begränsa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar om det är nödvändigt för att motverka en epidemi. Länsstyrelsen får också förbjuda allmänna sammankomster och offentliga tillställningar. När det gäller frågan om länsstyrelsen får begränsa deltagarantalet har regeringen genom hänvisningen från förbudsförordningen till 1993-års förordning förtydligat att så får göras. Det innebär att en länsstyrelse får besluta om färre antal deltagare. 1 § förbudsförordningen innehåller tre olika begränsningar i rätten att anordna allmänna sammankomster eller offentliga tillställningar.

1. Huvudregeln är max 50 deltagare.
2. Det första undantaget gäller för allmänna sammankomster och offentliga tillställningar under förutsättning att var och en av deltagarna anvisas en sittplats med minst en meters avstånd till andra deltagare och det även i övrigt skapas förutsättningar för deltagarna att hålla det avståndet till varandra vid sammankomsten eller tillställningen. Två deltagare som är i sällskap med varandra får anvisas sittplatser närmare än en meter från varandra. Här är deltagartaket satt till 300 deltagare.
3. Det andra undantaget gäller för allmänna sammankomster och offentliga tillställningar som hålls på sådana serveringsställen som omfattas av den nya lagen om smittskyddsåtgärder på serveringsställen.

I 2 § förbudsförordningen finns ett tydliggörande om att länsstyrelsen kan meddela föreskrifter om förbud mot att inom länet eller en del av det hålla allmänna sammankomster eller offentliga tillställningar med färre deltagare än som anges i 1 §, om det är nödvändigt för att motverka epidemi.

I promemorian med förslag till ändringar av förbudsförordningen finns i avsnitt 3 en redogörelse för länsstyrelsens mandat när det gäller allmänna sammankomster och offentliga tillställningar. I avsnitt 4.1 och 4.2, som behandlar vissa sammankomster och tillställningar med sittande deltagare samt tillställningar som hålls på serveringsställen, finns ingen hänvisning till länsstyrelsens mandat att begränsa deltagarantal.

Länsstyrelsens föreskrifter om begränsningen till 50 deltagare oavsett plats och sammanhang är fattat med stöd av mandatet i ordningslagen, förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (jmf förbudsförordningen). Eftersom hänvisningen till 1993-års förordning och förtydligandet i förbudsförordningen gäller deltagarantal i hela 1 § förbudsförordningen omfattar mandatet samtliga tre stycken. Länsstyrelsen bedömer att detta innebär att myndigheten har ett mandat att reglera antalet deltagare i samtliga tre fall, både vad gäller huvudregeln om max 50 deltagare och för de två undantagen för sittande publik med max 300 deltagare samt för deltagare i allmänna sammankomster och offentliga tillställningar som hålls på ett serveringsställe. Vad som framförs i den ovannämnda promemorian föranleder ingen annan bedömning. Samtliga

beslut om föreskrifter ska grunda sig på att det är nödvändigt med begränsningar för att motverka en epidemi.

Lag- och förordningstext

Ordningslag (1993:1617)

2 kap. 15 §

Regeringen får föreskriva att allmänna sammankomster och offentliga tillställningar inte får hållas inom ett visst område, om förbudet är nödvändigt med hänsyn till att Sverige är i krig eller krigsfara eller för att motverka epidemi eller för att förebygga eller bekämpa epizooti enligt epizootilagen (1999:657).

Efter regeringens bemyndigande får en länsstyrelse i fråga om länet eller del därav föreskriva att allmänna sammankomster inte får hållas, om förbudet är nödvändigt för att motverka epidemi eller förebygga eller bekämpa epizooti enligt epizootilagen (1999:657), och att offentliga tillställningar inte får hållas, om förbudet är nödvändigt med hänsyn till att Sverige är i krig eller krigsfara eller för att motverka epidemi eller förebygga och bekämpa epizooti enligt epizootilagen (1999:657).

Föreskrifter enligt andra stycket skall, såvitt avser epizooti, föregås av samråd med Statens jordbruksverk.

Förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617)

3 §

En länsstyrelse får föreskriva att allmänna sammankomster och offentliga tillställningar inte får hållas inom länet eller del av detta, om det är nödvändigt för att motverka epidemi eller för att förebygga eller bekämpa epizooti enligt epizootilagen (1999:657).

I 2 kap. 15 § ordningslagen (1993:1617) finns en bestämmelse om samråd med Statens jordbruksverk.

Förordning (2020:114) om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar

1 §

Allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än 50 deltagare får tills vidare inte hållas inom Sverige.

Förbudet gäller inte allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med högst 300 deltagare, om var och en av deltagarna anvisas en sittplats med minst en meters avstånd till andra deltagare och det även i övrigt

skapas förutsättningar för deltagarna att hålla det avståndet till varandra vid sammankomsten eller tillställningen. Två deltagare som är i sällskap med varandra får anvisas sittplatser närmare än en meter från varandra.

Förbudet gäller inte heller allmänna sammankomster och offentliga tillställningar, med undantag för danstillställningar, som hålls på sådana serveringsställen som omfattas av lagen (2020:526) om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen.

2 §

En länsstyrelse kan med stöd av 3 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) meddela föreskrifter om förbud mot att inom länet eller en del av det hålla allmänna sammankomster eller offentliga tillställningar med färre deltagare än som anges i 1 §, om det är nödvändigt för att motverka epidemi.

Inkomna skrivelser till kommunstyrelsen 2020

12

2020KS26

Till Härryda Kommun
Kommunstyrelsen

Från Bengt Falck
Bårhultsvägen 19
43891 Landvetter (e-mail landvetterfalck@hotmail.com)

Landvetter 20.10.29

Ang. detaljplan P264 för Bårhults Företagspark

Redan i början av 80-talet hade Renova fått förslag om Fläskebo som lämplig plats för ny stortipp för Göteborgsregionen. En kommunal tjänsteman skjutsats in bakvägen på en skogsväg till detta, som han tyckte, obebyggda område och tyckte det verkade alldeles utmärkt. Såg inte bebyggelsen bakom en tät granskog. Det låg ett fyrtiotal fastigheter mellan upplagsplatsen och Landvettersjön. Alla med vatten från borrade eller grävda brunnar. Skogen användes av de boende för rekreation (strövområde, motion, bär-o svamplockning). Protester uppstod och det letades efter alternativa platser under ett antal år.

Efter många turer lät dock kommunen Renova anlägga sin tipp i Fläskebo under förutsättning att vissa krav skulle uppfyllas. Detaljplan P93/1 fastslogs. Enl. denna är ett område mellan tipp och bebyggelsen avsatt som skyddsområde. Skall vara ett naturområde med enda verksamhet skogs- och jordbruk och som är tillgängligt för friluftsliv och rekreation. Närmast tippens får endast gallring ske. Vidare bestämdes att Renova har skyldighet att lösa in fastigheterna mellan motorvägen och tippens till marknadspris om ägaren känner sig störd. Är ej tidsbegränsat och motivering till hur man känner sig störd behövs ej. Avfallsupplaget skulle drivas i 12 år och skulle därefter återställas så att det åter skulle kunna brukas för friluftsliv. Eventuell skidbacke nämndes. Tippens togs i bruk omkring år 2000.

För att underlätta transporter till tippens började en ny avfart från riksväg 40 planeras. Ett antal företag etablerade sig vid tippens infart, bl.a. Posten och VTAB. Dessa blev också lovade ny motorvägsavfart. Bårhultsmotet byggdes och blev klart 2013. Även detta påverkade oss boende och vårt friluftsliv. En del fick bullerproblem och några fick flytta på sig helt.

Sedan kom det verkligt stora sveket av vår kommunledning mot oss kommuninnevånare. Kommunen kom med förslag om att ersätta vårt friluftsområde och skyddsområde mot tippens med ett industriområde. Det är ju horribelt att kommunen, som för att få tippens etablerad, lovat och bestämt skyddsområdet enl. P93/1, nu själv vill ersätta detta med industrier. Endast en remsa av skyddsområdet skulle bli kvar, men den var en klar avgränsning. Mellan företagsparken och bebyggelsen söder om skyddsområdet ägde kommunen också mark, som enl. ÖP2012 var klassad som värdefull för friluftslivet. Den skulle inte beröras av företagsparken. Där fanns i ett litet naturområde kvar med både skog och ängsmark. Med stöd av ÖP2012 och med kommunens område med den värdefulla naturen, antogs företagsparkens område enl. plan P264. Skyddsområdets bredd varierar. På en sträcka norr om oss blev det bara ca 10 m kvar av detta + ca 90 m av den ”värdefulla naturen”. Alltså totalt ca 100 m.

De ca 40 husen mellan tippens och sjön finns kvar. Vad händer på sikt med vattnet i brunnarna? Stora ytor för tippens och byggda industrier är dränerade och vattnet ledes bort. Åsen blir torrlagd och vattnet i brunnarna sinar. Det är också stor risk för förorening från industrierna eller från fordon inom området. Täta provtagningar måste genomföras. Några fastigheter inom området har lösts in av Renova men flera har också bytt ägare. De nya ägarna har köpt husen med vetskap om att det finns ett skyddsområde som skall bevaras mellan tippens och bebyggelse (enl. P93/1). Då detta nu ersatts med ett industriområde, måste kommunen ta sitt ansvar se till att även dessa nya ägare får rätt till ”frivillig” inlösen.

Redan innan företagsparken är färdigbebyggd kommer nästa stora svek från kommunens styrande. Det för friluftsliv skyddsvärda kommunägda området söder om det smala skyddsområdet säljes till privat ägare och införlivas i Bårhult 1:3. Nya ägaren tilläts totalavverka befintlig skog samt, på område med bl.a. hänsynsnivå 2, göra ett jättefyller med schaktmassor (beräknat ca 83000 kbm), kallat bullervall. Den resterande "värdefulla naturen" förintades helt. Kommunen gav sedan ägaren till sydligaste fastigheten i företagsparken (Bårhult 1:120) rätt att köra genom remsan av skyddsområde ner till västra delen av det försålda området (värdefulla naturen) och där utöka sitt industriområde in i Bårhult 1:3, utanför företagsparkens område enl. P264. Industriområdet kommer nu på detta vis bara ca 25 m från vår tomt i stället för 100 m. Helt oacceptabelt.

Ägaren till 1:120 ringde nu den 27/10 och ville tala om vad han höll på med. Han har arrenderat ett område från 1:3 och utökar sin industrimark ner där, alltså utanför P264. Hur går det till?

Renovas avfallsupplag skulle drivas i ca 12 år. Det är fortfarande kvar och kommer att utökas. Renovas skyldighet att lösa in störda fastigheter gäller, men med den ändring, att Renova fått rätt att sälja vidare inlösta fastigheter. Renova har tidigare löst in fastigheterna Bårhult 1:26, 1:92 och 1:29. Dessa ligger mellan oss och motorvägen. Renova har nu sålt dessa vidare till ett entreprenadföretag som har önskemål att fylla med schaktmassor och ev. bygga någon industrilokal. Detta område ligger ju utanför industriområdets gräns, men vi ser ju hur det är med löften och gränser. Spekulanter som ville renovera husen och bosätta sig där fanns (hade passat oss bättre) men Renova valde högsta budet. Detta kan bli många år med störningar med buller och damm.

Vi bor mycket nära industriområdet, på fastigheten Bårhult 1:103. Knappt 100 m från närmaste industri enl. P264 blir nu istället 25 m. Vi har bott här i 54 år. Det har visserligen varit flera motgångar. Först motorvägen med sitt buller. Sedan problem med vattnet när avloppstunneln drogs fram under oss och sedan, det som oroar oss mest, avfallsupplaget.

Vi bor högt och soligt, har haft skogen bakom oss och har trivts bra. Detta övervägde till en del nackdelarna med tippen. I samband med nya Bårhultsmotet fick vi ett bullerplank som skydd mot motorvägen. Dessutom har vi tilläggsisolerat huset och bytt till bullerdämpande fönster mot vägen. Bårhults Företagspark enl. P264 fördärvade oerhört mycket. Vårt resterande strövområde, som utgjort skyddszonen mellan oss och tippen, har ersatts av industriområdet. Det var ett svek från kommunen. Vi blev instängda. Att sedan, efter godkännandet av plan P264, dessutom sälja av kommunens mark, med den för friluftslivet så viktiga naturen, så att den kunde ersättas av ett jättefyller i ena delen samt utökning av industriområdet utanför P264 i andra ändan, är helt oacceptabelt. Därtill den ovissa framtiden för Renovas försålda fastigheter mellan oss och motorvägen gör nu att vi tvingas härifrån.

Vi har nu varit i kontakt med Renova för att få vår fastighet inlöst och förutsätter ett pris så att vi kan skaffa ett nytt boende i regionen utan att få högre boendekostnad. Det är inte fråga om frivillig inlösen längre. Nu tvingas vi härifrån. Det 25%-iga tillägget utöver normalt marknadsvärde vid en inlösen kan ev. bli en uppörelse mellan kommunen och Renova.

Landvetter 2020.10.29

.....
Bengt Falck

Angående detaljplan P264 för Bårhults företagspark

I brev daterat den 29 oktober 2020 har du inkommit med frågor och invändningar om hur Härryda kommun hanterat detaljplaneområdena för Bårhults företagspark.

En del av dina frågor och invändningar har besvarats i tidigare skrivelse till dig.

De båda detaljplanerna P 93/1 och P 264 som du nämner har enligt laga ordning fått laga kraft och har därför kunnat genomföras.

Vad gäller invändningar som rör andra fastighetsägare är inget som kommunen kommer att bemöta eftersom det inte finns någon bifogad fullmakt med rätt att företräda dessa. Så som kommunen kan utläsa din nu inlämnade skrivelse är det frågan om inlösen som kvarstår.

Med hänvisning till mejl av den 30 oktober 2019 har Härryda kommun skickat de ändringar i avtalet mellan Härryda kommun och Renova som gjordes år 2017.

Den skillnaden som ändringsavtalet innebär är, så som du själv uppger, att Renova inte behöver behålla äganderätten till fastigheter som de eventuellt löser in. Kommunen anser detta vara rimligt med hänsyn till att Renova inte bedriver fastighetsförvaltning i denna mening.

Ytterligare ändring i avtalet är att optionsrätten för kommunen att köpa de inlösta fastigheterna togs bort. Detta anser kommunen också vara rimligt eftersom en optionsrätt för fastighetsöverlåtelser inte är juridiskt bindande.

Som du själv också vet har kommunen inte ändrat möjligheten för berörda fastighetsägare att begära inlösen hos Renova i det fall Renovas verksamhet kan anses störande, s.k. frivillig inlösen.

I det fall Renova har för avsikt att lösa in er fastighet är det enligt kommunens mening fortfarande en fråga om s.k. frivillig inlösen, vilket innebär att det inte kan bli fråga om något procentuellt påslag.

Med vänliga hälsningar

Kristina Englund

Mark- och exploateringschef

Läs mer på harryda.se
För mer information, kontakta:

Läs mer på harryda.se
För mer information, kontakta:

Delgivningar 2020

13

2020KS25

Kommunfullmäktige

Utlåtande avseende delårsrapport 2020-08-31

Revisorerna skall bedöma om resultatet i delårsrapporten är förenligt med de mål för den ekonomiska förvaltningen som fullmäktige beslutat om i årsbudgeten och flerårsplanen. Kommunens revisorer har översiktligt granskat Härryda kommuns delårsrapport per 2020-08-31. En översiktlig granskning är väsentligt begränsad och inriktad på analys och mindre på detaljgranskning. Granskningsresultatet framgår av bifogat PM som utarbetats av PwC.

Syftet med den översiktliga granskningen är att ge kommunens revisorer ett underlag för sin bedömning av om delårsrapporten är upprättad i enlighet med lagens krav och god redovisningssed samt om resultatet är förenligt med de mål som kommunfullmäktige fastställt. Revisorernas uttalande avges i den bedömning som de avlämnar till kommunfullmäktige i samband med att delårsrapporten behandlas.

Utifrån genomförd granskning gör vi följande bedömning av kommunens delårsrapport:

- det prognostiserade resultatet är förenligt med de finansiella mål som fullmäktige fastställt.
- balanskravet bedöms att uppfyllas 2020.
- Vi bedömer, utifrån delårsrapportens återrapportering, att målen för verksamheten delvis bedöms uppfyllas. Vi gör ingen annan bedömning än den som Kommunstyrelsen gör i delårsrapporten.
- Avvikelser mot lag och god redovisningssed har påträffats avseende redovisning av pensionsförpliktelser samt redovisning av intäkter kopplade till exploateringsverksamheten.

Härryda kommun
Revisorerna

Datum
2020-11-02

Mölnlycke den 2 november 2020



Ingegerd Helén



Mats Eskilsson



Leif-Ove Bohlin



Bengt Sandén



Marcus Tonell



Christer Holmberg



Ing-Britt Magnusson

Bilaga: PwC PM "Granskning av delårsrapport 2020-08-31"

Granskning av delårsrapport 2020

Härryda kommun

Granskningsledare: Christopher Hansson

Projektmedarbetare: Anton Melén



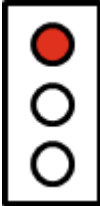
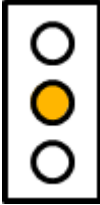
Innehållsförteckning

Inledning	3
laktagelser och bedömningar	4

Sammanfattning

PwC har på uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer översiktligt granskat kommunens delårsrapport för perioden 2020-01-01 – 2020-08-31. Uppdraget ingår som en obligatorisk del av revisionsplanen för år 2020.

Med utgångspunkt från ställda revisionsfrågor lämnas följande sammanfattande revisionella bedömning per revisionsfråga:

Revisionsfråga	Kommentar	
Har delårsrapporten upprättats enligt lagens krav och god redovisningssed ?	Uppfyllt I likhet med tidigare år påträffas avvikelser från lagkrav och god redovisningssed vad gäller redovisning av pensionsförpliktelser och intäcksredovisning vid exploatering. Vår bedömning är att den felaktiga redovisningen inte är förenlig med god redovisningssed samt att den är av betydande storlek varför upprättat bokslut och delårsrapport inte är förenligt med enligt lagens krav och god sed.	
Är resultaten i delårsrapporten förenliga med de av fullmäktige fastställda målen för god ekonomisk hushållning, d.v.s. finns förutsättningar att målen kommer att uppnås?	Delvis uppnått Kommunstyrelsen lämnar bedömningen att kommunen delvis uppfyller mål för god ekonomisk hushållning till årets slut. Vår översiktliga granskning har inte gett oss anledning att göra någon annan bedömning än den kommunstyrelsen har gjort.	

Inledning

Bakgrund

Fullmäktige ska behandla minst en delårsrapport per år. I samband med fullmäktiges behandling av delårsrapporten ska även revisorerna bedöma resultatet i delårsrapporten. Denna granskning utgör underlag för det utlåtande som revisorerna ska lämna till fullmäktige.

Delårsrapporten ska omfatta en period av minst hälften och högst två tredjedelar av räkenskapsåret och den ska innehålla en översiktlig redogörelse för utvecklingen av kommunens verksamhet och resultat sedan föregående räkenskapsårets utgång.

Revisionsobjekt är styrelsen som är ansvarig för delårsrapportens upprättande. Vårt ansvar är att granska delårsrapporten utifrån god sed.

Syfte och Revisionsfrågor

Granskningen ska besvara följande revisionsfrågor:

- Har delårsrapporten upprättats enligt lagens krav och god redovisningssed?
- Är resultaten i delårsrapporten förenliga med de av fullmäktige fastställda målen för god ekonomisk hushållning, d.v.s. finns förutsättningar att målen kommer att uppnås?

Avgränsning och Metod

Granskningen av delårsrapporten omfattar:

- Översiktlig granskning av den finansiella delen av delårsrapporten per 2020-08-31,
- Förvaltningsberättelsens innehåll,
- Hur kommunen redovisar hur väl det prognostiserade resultatet är förenligt med målen för god ekonomisk hushållning (finansiella och verksamhetsmässiga mål).

Granskningen utgår från Vägledning 4, Granskning av delårsrapport, utgiven av Sveriges kommunala yrkesrevisorer (SKYREV). Granskningen sker genom analytisk granskning och intervjuer med nyckelpersoner som är ansvariga för delårsrapportens upprättande.

En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionsred i övrigt har. Detta PM är skrivet i avvikelseform och omfattar våra mest väsentliga iakttagelser och bedömningar.

Den granskade delårsrapporten fastställdes av kommunstyrelsen 2020-10-22 och fullmäktige behandlar delårsrapporten 2020-11-12.

Rapportens innehåll har sakgranskats av ekonomichef och redovisningschef.

Iakttagelser och bedömningar

Lagens krav och god redovisningssed

Iakttagelser

Den upprättade delårsrapporten omfattar perioden januari – augusti. Styrelsen har överlämnat rapporten inom lagstadgad tid till fullmäktige.

Kommunens resultat för perioden uppgår till 234,4 mnkr (77,8 mnkr). Det innebär en förbättring med 156,6 mnkr jämfört med samma period föregående år. Skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning har ökat 6,34 procent samtidigt som nettokostnaderna har minskat 3,95 procent.

I delårsrapporten lämnas helårsprognosen 226,8 mnkr och bedömningen att balanskravet kommer att uppnås till årets slut. Det finns inte några negativa balanskravsresultat att återställa från tidigare år.

Redovisningsprinciper är oförändrade jämfört med årsbokslut 2019. Det innebär att kommunen gör vissa avsteg från god redovisningssed.

Redovisning av pensionsförpliktelse

Pensionsförpliktelser ska enligt den kommunala redovisningslagen redovisas enligt den så kallade blandmodellen. Det innebär att pensioner intjänade från och med 1998 ska redovisas som en avsättning i balansräkning och tidigare intjänade pensioner ska redovisas som en ansvarsförbindelse. I Härryda kommun tillämpas inte blandmodellen, utan fullfonderingsmodell och hela pensionsförpliktelsen redovisas som en avsättning i balansräkningen. Avsteget innebär även att resultatet är bättre än om lagen efterlevs. I delårsrapporten uppskattas att resultateffekten per 2020-08-31 uppgår till 2,1 mnkr. På helårsbasis bedöms resultateffekten uppgå till 12,2 mnkr. Balansräkningen påverkas väsentligen då avsättningarna (vilka borde redovisas som ansvarsförbindelse) är 570,5 mnkr för högt redovisade.

RKR anger följande kring god redovisningssed; "*Ett grundläggande syfte med redovisning och finansiell rapportering i kommuner och landstings är att lämna information som ger en rättvisande bild av resultat och ställning. Hur redovisningsskyldigheten ska fullgöras regleras av lag (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning (LKBR). Ett övergripande krav i lagen om kommunal redovisning är att bokföring och redovisning ska fullgöras på ett sätt som överensstämmer med god redovisningssed. Lagen reglerar emellertid ett begränsat antal frågor och utgör, utan kompletterande normgivning ingen tillräcklig grund för att upprätta ett bokslut och en årsredovisning.*" Detta betyder att avvikelser från gällande lagstiftning inte är förenliga med god redovisningssed medan avsteg från normgivande organ (RKR) kan motiveras i särskilda fall. Pensionsredovisning regleras LKBR 5 kap 4 § vilket Härryda kommun inte efterlever (fullfondsredovisning). Även om påverkan på resultaträkningen inte är materiell så är påverkan på balansräkningen materiell (väsentlig). Vald modell för pensionsredovisning är således inte förenlig med lagstiftning och god redovisningssed.

Exploateringsredovisning

Likt tidigare år avviker kommuns redovisning från god sed vad gäller intäkter och kostnader hänförliga till exploatering. Intäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen först när ett exploateringsprojekt slutredovisas. Effekten har inte uppskattats i delårsbokslutet.

Bedömning

I likhet med tidigare år påträffas avvikelse från lagkrav och god redovisningssed vad gäller redovisning av pensionsförpliktelser och intäktsredovisning vid exploatering. Vår bedömning är att den felaktiga redovisningen är av betydande storlek och att kommunstyrelsen därmed inte har upprättat bokslut och delårsrapport enligt god sed.

God ekonomisk hushållning

Fullmäktige har i samband med budget 2020 fastställt två finansiella mål, vilka även omfattar ingående koncernbolag, samt fyra verksamhetsmässiga mål för god ekonomisk hushållning. I delårsrapporten gör kommunstyrelsen en bedömning av förväntad måluppfyllelse till årets slut och den samlade bedömningen är att Härryda kommun delvis uppfyller målen för god ekonomisk hushållning.

Avstämning av de finansiella målen

De finansiella målen mäts och analyseras i en rullande fyraårsperiod

- Soliditeten ökar med en procentenhet per år

Av delårsrapporten framkommer att soliditetsnivån beräknas att öka två procentenheter för kommunen respektive en procentenhet för kommunkoncernen. Utifrån denna analys bedöms att soliditetsmålet uppnås 2020 med inte ur ett fyraårsperspektiv på koncernnivå.

- Resultatet är 2,5 procent av verksamhetens nettokostnader

Enligt delårsrapporten prognostiseras resultatet för 2020 att uppgå till 10,8 procent av verksamhetens nettokostnader respektive 12,8 procent av kommunkoncernen nettokostnader. Utifrån denna analys bedöms resultatmålet att uppfyllas 2020 såväl som ur ett fyraårsperspektiv.

Avstämning av de verksamhetsmässiga målen

	Verksamhetsmässiga mål för god ekonomisk hushållning	Förväntad måluppfyllelse vid årets slut
1	Bostadsbyggandet utformas så att en befolkningsökning på lägst 1,5 % kan mötas med alla bostäder i alla ägande- och upplåtelseformer,	Uppnås delvis

2	Full behovstäckning inom förskoleverksamheten och föräldrar kan välja verksamhetsform.	Uppfylls
3	Alla elever har efter slutförd grundskola eller gymnasieutbildning tillräcklig kompetens för arbete eller fortsatta studier	Uppnås delvis
4	Det finns bostäder av god kvalitet och god tillgänglighet för äldres och funktionsnedsattas bedömda behov	Uppnås delvis

Bedömning

Grundat på vår översiktliga granskning av delårsrapportens återrapportering har det inte framkommit några omständigheter som ger oss anledning att göra en annan bedömning av förväntad måluppfyllelse av god ekonomisk hushållning än den kommunstyrelsen har gjort.

Övriga iakttagelser:

- Avvikelsen i driftsresultat prognostiseras mot budget att bli 172,6 mkr. Detta beror främst på att de flesta sektorerna prognostiserar relativt stora överskott. Kommentarer kring avvikelserna lämnas i delårsrapporten och vi gör inga andra bedömningar än de som redovisas där.
- Retroaktiva löner har bokförts i delårsutfallet och beaktas i helårsprognosen.
- Investeringsbudgeten uppgår till 797,4 mnkr och prognosen för helåret beräknas till 435,9 mnkr. Utfallet i delårsrapporten uppgår till 228,4 mnkr. Vi har noterat att ett stort likvidutflöde kommer att ske under perioden fram till 2020-12-31. Enligt ekonomiavdelningen finns planering för att hantera detta likvidmässigt.
- Under hösten har ny rekommendation kommit som medför att generella statsbidrag skall periodiseras över året. Härryda kommun redovisar statsbidragen enligt den för tiden för delårsrapportens rapportdatum gällande rekommendationen.

- Likt tidigare år så tillämpas fullfonderingsmodellen vid redovisning av pensionerna, detta är en väsentlig avvikelse och i strid med LKBR. Då detta strider mot god redovisningssed så ger det inte en rättvisande bild. Vi rekommenderar kommunen att justera detta.
- Vi har noterat att först när exploateringsprojekten slutredovisas redovisas kostnader och intäkter på resultaträkningen, vilket avviker från RKR R2 och R4 samt RKR:s vägledning för markexploatering. Ekonomisk effekt är att vinst eller förlust för ett område/projekt inte bokförs löpande efterhand som tomter säljs utan först när hela området är klart. Det innebär större resultatsvängningar enstaka år, vilket även påverkar balansräkningen.
- Vi har noterat att kommunen redovisar leasingkontrakten som operationell leasing istället för finansiell leasing. Inventering av kontrakt har gjorts och vi har noterat att kommunen har flertalet kontrakt som borde redovisas som finansiell leasing. Därmed avviker Härryda kommun från RKR R5.
- Vi har noterat att det finns en tvist gällande dagvattendammar i Mölnlycke. Reservering har inte skett då beloppet ännu inte kan bedömas.
- Vi har noterat att kommunen använder OH-pålägg vid aktivering av egen upparbetad tid inom fastighetsavdelningen. Detta sker i strid med RKR då endast direkt lön får räknas på detta.

2020-10-22

Fredrik Carlsson
Uppdragsledare
Certifierad kommunal
revisor

Christopher Hansson
Granskningsansvarig
Certifierad kommunal revisor

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av Härryda kommuns revisorer enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av projektplan. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.

Protokoll från regionstyrelsen, 2020-11-10

§ 345

Västra Götalandsregionens svar på samrådsremiss om ny järnväg mellan Göteborg-Borås, samråd 2

Diarienummer RS 2020-01633

Beslut

1. Regionstyrelsen godkänner yttrande på samrådsremiss om ny järnväg mellan Göteborg-Borås, samråd 2.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har i skrivelse daterad 2020-09-14 gett Västra Götalandsregionen (VGR) tillfälle att yttra sig över remiss ”Ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor”, samråd 2. Samrådstiden löper mellan 2020-09-14 till 2020-11-06, men VGR har fått förlängt tidssvar t.o.m. den 2020-11-10. På grund av den korta remisstiden har ärendet beretts av regionutvecklingsnämnden den 2020-10-15 (RUN 2020-00374).

Samrådsprocessen är uppdelad i tre delsamråd. Samråd 1 gällde ett samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan för ny järnväg mellan Göteborg–Borås. Samråd 2 redovisar förslag till möjliga korridorer och stationslägen för den nya järnvägen, och på alternativ som är utredda men som valts bort. Samrådet innefattar även en möjlighet att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Samrådet syftar till att ge och få information. Syftet är att allmänheten, såväl som myndigheter och organisationer, ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Sträckan Göteborg–Borås är en del av ny stambana mellan Göteborg och Stockholm, och omfattar cirka 7 mil ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg. Den nya järnvägen knyter Västsveriges största städer närmare varandra, förbättrar kommunikationerna till Landvetter flygplats, och skapar möjlighet för snabbare tågresor mellan Göteborg och Stockholm.

Sammantaget kan sägas att VGR inte har sett något behov av att ifrågasätta något av de bortvalda korridor- eller stationsalternativen i nuläget. Det är snarare bekymmersamt att antalet kvarvarande korridorer är så pass många då det kan betyda att det blir svårare att få en bra process för slutligt val av mest lämplig korridor.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från regionstyrelsen, 2020-11-10

Övriga synpunkter på korridorer och stationsalternativ är av mer generell karaktär och redovisas i det bilagda yttrandet.

När det gäller synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen konstaterar VGR att den är genomarbetad och ger en bra grund för det fortsatta arbetet i stråket.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2020-10-22
- Protokollsutdrag från regionutvecklingsnämnden daterat 2020-10-15 §221
- Förslag till yttrande

Skickas till

Regionstyrelsens beslut skickas för genomförande till:

- investeringsprojekt@trafikverket.se

För kännedom till:

- Max Falk: Max.falk@vgregion.se
- Göteborgsregionen: gr@goteborgsregionen.se
- Boråsregionen: info@borasregionen.se
- Göteborgs stad: stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se
- Mölndals stad: stad@molndal.se
- Härryda kommun: kommun@harryda.se
- Bollebygd kommun: kommunen@bollebygd.se
- Borås stad: boras.stad@boras.se
- Ulricehamn kommun: kommun@ulricehamn.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Yttrande till Trafikverket

Trafikverket, ärendenummer TRV 2019/1823

Yttrande över samrådsremiss för ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor

Västra Götalandsregionen har fått en förfrågan från Trafikverket om att inkomma med synpunkter över samråd 2 för ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor.

Västra Götalandsregionen lämnar härmed synpunkter enligt nedan på samrådshandlingen, delen Göteborg – Borås. Västra Götalandsregionen ser det som viktigt att kommande arbete fortsätter i högt tempo för att möjliggöra en tidig byggstart. När det gäller mer detaljerade synpunkter på utredningsområdet är det respektive kommun som bäst kan bedöma förutsättningarna och komplettera underlaget med ytterligare viktiga fakta.

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen har i yttrandet i huvudsak utgått från följande förutsättningar:

- **En tidig byggstart** – Västlänken planeras att öppna för trafik 2026 och behovet finns redan nu
- **En restid Göteborg – Borås på 35 minuter** – centrala stationslägen avgörande om restidskvoten ska vara tillräckligt attraktiv
- **Genomför förstärkningsalternativet** – dagens många bussar skapar trängsel redan idag och räcker inte för framtidens hållbara resande, befintlig järnväg kan med relativt små åtgärder komplettera och utöka kollektivtrafikresandet i stråket
- **Ett attraktivt stationsläge vid Landvetter flygplats** – restid och bekvämlighet behöver vara bättre än alternativen
- **Ny järnväg via Mölndal** – betydande ökning av regionalt och lokalt resande, smidig koppling till Västlänken och enklare koppling till/från Halland viktig
- **Fortsatt utbyggnad mot Jönköping och Stockholm** – järnvägssystemet i Sverige behöver förstärkas och kompletteras, tre arbetsmarknadsregioner kan bli en

Sammantaget kan sägas att Västra Götalandsregionen inte har sett något behov av att ifrågasätta något av de bortvalda korridor- eller stationsalternativen i nuläget. Det är snarare bekymmersamt att antalet kvarvarande korridorer är så pass många då det kan betyda att det blir svårare att få en bra process för slutligt val av mest lämplig korridor.

När det gäller specifika synpunkter så har Västra Götalandsregionen främst synpunkter på två korridorer, varav båda påverkar stationsalternativ.

- Korridor ”raka vägen” medför att Mölndal station utgår vilket inte är enligt Trafikverkets eget positionspapper eller deras eget ställningstagande. Mölndal är prioriterat av Västra Götalandsregionen.
- Ytligt stationsläge i Landvetter flygplats ger en omvägsbetonad sträckning och medger inte ett attraktivt byte för resenärer och riskerar därmed att bilandelen till/från flygplatsen fortsatt blir hög.

Västra Götalandsregionen ser positivt på att Trafikverket har jobbat med hållbarhetsbedömning av de olika alternativen. Övriga synpunkter på korridorer och stationsalternativ är av mer generell karaktär och redovisas i yttrandet enligt nedan.

Västra Götalands synpunkter på samrådsremiss för ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor

Ny järnväg Göteborg Borås är Västra Götalandsregionens högst prioriterade infrastrukturobjekt vilket gör att de gemensamma prioriterade punkterna är upprepade i yttrandet för att förstärka dessa. Under de prioriterade punkterna har vi markerat Västra Götalandsregionens särskilda synpunkter på samråd 2 med kursiv text.

Västra Götalandsregionen har inte sett något behov av att ifrågasätta något av de bortvalda korridor- eller stationsalternativen i nuläget. Det är snarare bekymmersamt att antalet kvarvarande korridorer är så pass många då det kan betyda att det blir svårare att få en bra process för slutligt val av mest lämplig korridor. I kommande handlingar vore det bra om respektive korridor tydligare beskriver vilka fördelar de har i förhållande till ändamål och projektmålen. Skäl till bortval bör också utgå från dessa målbeskrivningar.

Styrande dokument

I oktober 2018 tog Trafikverket ett inriktningsbeslut som beskriver hur man avser att driva det fortsatta arbetet med nya stambanor för höghastighetståg, det så kallade positionspaperet.

För delen Göteborg-Borås pekas Mölndal, Landvetter flygplats och Borås ut som de stationsorter som är aktuella ur ett nationellt perspektiv. Vidare anges att ytterligare stationsorter endast kan accepteras om det kan lösas utan att medföra oacceptabelt stora störningar för den genomgående trafiken, samt att det finns en medfinansiering som täcker merkostnaden för den delen som inte kan hänföras till ett nationellt mervärde/nytta.

I positionspaperet anges att Göteborg-Borås ska byggas för 250 km/tim med ballasterat spår (Trafikverket, 2018).

I februari 2019 tog Trafikverket och Västra Götalandsregionen tillsammans fram ett samverkansdokument med syftet att klargöra vilka förutsättningar som ska gälla för det fortsatta arbetet med Göteborg-Borås när det gäller stationsorter. Parterna är också överens om att en åtgärdsvalsstudie för stråket Göteborg-Borås ska genomföras (Trafikverket/Västra Götalandsregionen, 2019). Dessutom ska ett underlag för sträckan Jönköping-Borås tas fram för att kunna identifiera korridorer i Borås.

Med tanke på vilka stationer som ska ingå i utredningen enligt dessa styrande dokument kan projektmålen uppfattas mer övergripande än vad de hade behövt vara eftersom Mölndal som station står uppräknat som en förutsättning både i positionspaperet och det ställningstagande som Trafikverket själva skrev på i samband med samråd 1.

Ny järnväg mellan Göteborg – Borås vidare till Jönköping och Stockholm är nyckeln till fortsatt hållbar utveckling i stråket

Sträckan Göteborg–Borås är en del av ny stambana mellan Göteborg och Stockholm och omfattar cirka 7 mil ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionalåg. Den nya järnvägen knyter Västsveriges största städer närmare varandra, förbättrar kommunikationerna till Landvetter flygplats och skapar möjlighet för snabbare tågresor mellan Göteborg och Stockholm.

Förutsättningar för största möjliga samhällsnytta

Västra Götalandsregionen ser följande förutsättningar för att maximera samhällsnyttan med den nya stambanan:

- **En tidig byggstart** – Västlänken planeras att öppna för trafik 2026 och behovet finns redan nu
- **En restid Göteborg – Borås på 35 minuter** – centrala stationslägen avgörande om restidskvoten ska vara tillräckligt attraktiv
- **Genomför förstärkningsalternativet** – dagens många bussar skapar trängsel redan idag och räcker inte för framtidens hållbara resande, befintlig järnväg kan med relativt små åtgärder komplettera och utöka kollektivtrafikresandet i stråket
- **Ett attraktivt stationsläge vid Landvetter flygplats** – restid och bekvämlighet behöver vara bättre än alternativen
- **Ny järnväg via Mölndal** – betydande ökning av regionalt och lokalt resande, smidig koppling till Västlänken och enklare koppling till/från Halland viktig
- **Fortsatt utbyggnad mot Jönköping och Stockholm** – järnvägssystemet i Sverige behöver förstärkas och kompletteras, tre arbetsmarknadsregioner kan bli en

Kapacitetsstarkt alternativ nödvändigt

Avståndet mellan Göteborg och Borås är bara sju mil vilket på andra håll är en bekväm pendelsträcka. På grund av en omodern och krokig järnväg är pendlarna hänvisade till buss eller bil. Idag är det flera busslinjer som har en turtäthet på 5 min (ibland till och med 3 min) vilket sammantaget gör att det dagligen passerar ca 1400 bussar gränsen mot Göteborg med en trängselproblematik i både Korsvägen och Centralenområdet som följd. Trots en hög turtäthet är det idag en kollektivtrafikandel på ca 25%. För att öka kollektivtrafikandelen är det därmed tydligt att ett mer kapacitetsstarkt alternativ med en konkurrensmässig restid är nödvändigt. Restiden Göteborg – Borås är idag 60 minuter för den som vill åka kollektivt mellan slutstationerna. Det är bortom smärtgränsen för många. Med en modern tågförbindelse skulle restiden istället kunna kortas till 35 minuter.

Tre arbetsmarknadsregioner under samhällsutveckling

Idag är Göteborg, Borås och Jönköping separata arbetsmarknadsregioner. En ny stambana mellan Göteborg och Jönköping förenklar inte bara pendlingen mellan Borås och Göteborg, det gör även att Jönköping integreras i arbetsmarknadsregionen. Med ny järnväg går vi från tre till en arbetsmarknadsregion. Detta gör det enklare för företag och organisationer att attrahera rätt kompetens och för människor att hitta och pendla till fler jobb. Det är också viktigt att öka tillgängligheten då befolkningen i stråket bedöms öka med 35–40 procent fram till år 2050.

Längs stråket Göteborg-Borås pågår sedan ett antal år ett omfattande arbete med att utveckla den regionala samhällsplaneringen. Tillsammans har kommuner och kommunalförbund utarbetat en gemensam målbild för bostadsbyggande, näringslivsutveckling och social hållbarhet i stråket. Det råder full politisk enighet om målbilden och akademi, näringsliv, kommuner och Västra Götalandsregionen är alla

involverade i arbetet. En integrerad och utbyggd järnvägstrafik är en förutsättning för att nå målen.

En tidig byggstart

En så tidig byggstart som möjligt på sträckan Göteborg-Borås är Västra Götalandsregionens främsta prioritering. Banan behövs nu, och det är en förväntning från vår sida att byggstart sker i intervallet 2025–2027 enligt positionspaperet.

Västra Götalandsregionen står bakom den formulering som är framtagen inom den politiska samrådsgruppen för Göteborg – Borås:

”En tidig byggstart är prioriterat. Den anläggning som är beslutad och finansierad i gällande nationell plan 2018–2029 ska planläggas. Detta innebär att lokaliseringsutredningen Göteborg-Borås ska drivas i enlighet med Trafikverkets positionspaper daterat 2018-10-05, där korridorer utformas och prövas utifrån stationsorterna Mölndal, Landvetter flygplats och Borås.

Vid korridorvalet öster om Mölnlycke bör en framtida station vid Landvetter södra, på bibana alternativt huvudspår, inte omöjliggöras. För att skapa tydlighet i vad som ska planläggas och säkerställa förutsättningar för av Trafikverket redovisad tidplan, ska eventuellt tillkommande station vid Landvetter södra planläggas och finansieras separat.”

Centralt stationsläge i Borås en förutsättning för en restid på 35 minuter

Restiden mellan Göteborg – Borås bör inte överstiga 35 minuter. Om restiden blir längre riskerar nyttorna med projektet att minska. En ny stambana bör möjliggöra en restid mellan Göteborg-Borås på 35 min och ha mellanliggande stationer i Mölndal och vid Landvetter flygplats.

Med en kort restid avses hela resan och därmed är ett centralt stationsläge i Borås en avgörande faktor. Ett centralt stationsläge i Borås innebär 1–2 miljoner fler tågresor per år jämfört med ett externt stationsläge. Som framgår i Trafikverkets samrådsunderlag gör också naturen runt omkring det externa stationsläget att det blir svårt för Borås att utveckla staden i geografin där.

För att kunna bedöma de kvarvarande stationsalternativen på ett bra sätt är det avgörande att det så tidigt som möjligt kommer fram kostnadsuppskattningar för de olika alternativen. Då skulle framtida diskussioner kunna fokusera mer på de alternativ man ser fortsatt bäst löser frågan. Det är också viktigt att fortsatt utredning kan visa och säkerställa att de kvarvarande stationsalternativen kan möjliggöra anslutning vidare mot Ulricehamn/Jönköping på ett sätt som gynnar utvecklad regional trafik.

Genomför förstärkningsalternativet - komplettera befintlig järnväg

Utöver den korta restiden som en ny stambana kan erbjuda är det också viktigt att ytterligare stärka kapaciteten i pendlingen in mot och från Göteborg och avlasta delar av Göteborg där det passerar 1400 bussar dagligen. För att effektivt kunna erbjuda invånarna i stråket mellan Göteborg och Borås en möjlighet att resa med tåg som inte hamnar i vägen för höghastighetstågen till och från Stockholm har Västra Götalandsregionen tillsammans med kommunerna i stråket, kommunalförbund och Trafikverket arbetat fram det som

kommit att kallas förstärkningsalternativet. Detta går i korthet ut på att, med mindre åtgärder, stärka kapaciteten på befintlig järnväg mellan Göteborg-Borås och koppla samman den med en ny stambana öster om Mölndal.



Figur 1 Illustration av hur befintlig Kust-till-kust-bana kopplas till ny stambana öster om Mölndal.

Detta ger en avgörande möjlighet att vid sidan om snabba regiontåg mellan Göteborg-Borås kunna köra tät tågtrafik som stannar lite oftare i övriga orter i stråket. Resandet kan med förstärkningsalternativet i kombination med ny stambana öka från dagens 7 miljoner kollektivtrafikresor/år till 17–19 miljoner resor/år. Västra Götalandsregionen välkomnar att Trafikverket inom ramen för pågående åtgärdsvalsstudie stråket Göteborg – Borås utreder förstärkningar på befintliga Kust-till-kustbanan mellan Göteborg – Borås, samt den koppling som föreslås mellan befintlig bana vid Mölnlycke och den nya stambanan strax öster om Mölndal. Västra Götalandsregionen ser att detta skulle möjliggöra en effektivare pendling från/till bland annat Mölnlycke, Landvetter och Bollebygd med tåg. Detta skulle i sin tur minska trängseln på riksväg 40 in mot Göteborg och i synnerhet Korsvägen i rusningstid.

I samråd 2 saknar vi konsekvensbedömning för en kopplingspunkt för respektive korridor.

Ett attraktivt stationsläge vid Landvetter flygplats

Järnvägsutbyggnaden väntas ha positiva effekter för en förstärkt arbetsmarknadsregion och fler hållbara transporter. Järnvägsuppkopplingen till Landvetter flygplats skapar bättre förutsättningar för fler internationella direktdestinationer till och från flygplatsen, vilket är viktigt för Västsverige som attraktiv destination för både näringsliv och turism. Antal flygresor beräknas öka från dagens 6 miljoner till 9 miljoner samtidigt som Airport city växer fram där dagens 4000 arbetstillfällen utökas med ytterligare 10 000 nya arbetstillfällen intill flygplatsen.

Stationsläget som är beskrivet att ligga i tråg genom flygplatsens område ger stora konsekvenser för möjlighet till utveckling av flygplatsen som ett airport city. Läget förlänger även restiden för flygresenärerna vilket kan ha stor effekt på andelen tågresenärer till/från flygplatsen i framtiden. Den korridor som går i ytläge medför också en jämförelsevis relativt stor omväg vilket påverkar den totala restiden. Västra Götalandsregionen ser det som väsentligt att Trafikverket i samverkan med Swedavia säkerställer ett attraktivt stationsläge under Landvetter flygplats.

Järnvägsdragning via Mölndal

Mölndal stad växer i snabb takt och blir en allt mer naturlig del av södra "Storgöteborg". Tillsammans med Västlänken kommer Mölndal fungera som regional knutpunkt i Västra Götaland med 15 000 – 20 000 resenärer/dag. För förstärkningen av arbetsmarknadsregionen är det också positivt att stråket Göteborg – Borås får en

järnvägsuppkoppling till arbetsplatser i Mölndal och sydvästra Göteborg. Västra Götalandsregionen ser också sträckningen via Mölndal som viktig utifrån att den dels fångar upp resenärer till/från Mölndal samt sydvästra delarna av Göteborg, samt att det skapar bättre förutsättningar för resenärer från Halland att nå Landvetter flygplats via tåg.

Att Trafikverket nu i samråd 2 inte har valt bort raka vägen ställer sig Västra Götalandsregionen frågande till. I Trafikverkets eget positionspapper står det tydligt att Mölndal i fortsättningen ska vara en del av nya stambanor. Positionspapperet tillsammans med funktionsutredningen ligger även till grund för det samverkansdokument som Trafikverket och Västra Götalandsregionen skrev på tillsammans inför nystarten av arbetet med ny järnväg Göteborg – Borås. Dessutom saknas referens i samrådshandlingen till det ställningstagande som Trafikverket själva skrev på i samband med samråd 1. I ställningstagandet klargörs att ny järnväg skall dras via Mölndal. Det är dessutom så att Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för Göteborg – Varberg lyfter behovet av fyrspår i stråket Göteborg – Kungsbacka vilket talar för att sträckan Almedal – Mölndal ger nytta för två stambanor och ytterligare markerar värdet av Mölndal som resmål både lokalt, regionalt och nationellt.

I samrådsunderlaget står det att en sträckning förbi Mölndal i s.k. "raka vägen" är betydligt kortare än alternativet förbi Mölndal, samt att restiden är cirka 2,5 min kortare för snabbtåg och 2 min kortare för regionaltågen via raka vägen. Vidare står det att den totala restidsvinsten för samtliga resenärer bedöms bli större för Raka vägen än för alternativen med station i Mölndal.

Baserat på ovanstående resonemang spekuleras det i att en station i Mölndal inte skulle vara samhällsekonomiskt lönsam. Det framgår av underlaget att det krävs fördjupad utredning av potentialen i Mölndal för att kunna besvara hur samhällsekonomiskt lönsamt en station i Mölndal är.

Västra Götalandsregionen delar inte Trafikverkets slutsatser kopplat till Mölndal och kommer inte fram till samma resultat. Med Mölndal som en regional knutpunkt beräknas det regionala resandet med tåg uppgå till 15 000–20 000 resenärer per dag där cirka 3000 av dessa har direkt koppling till ny stambana. Att korta ned restiden för regionala tåg med 2 min och köra förbi Mölndal väger inte upp för de potentiella 3000 resenärer/dag som tillkommer med station i Mölndal. För den nationella trafiken skulle 2,5 min kortare restid innebära en ökning av resandet med fjärrtågen på drygt 1 % eller knappt 200 resor/dag. I dessa siffror inkluderas inte ett potentiellt fjärrtågsresande till/från Mölndal som Västra Götalandsregionen bedömer som högst sannolikt med en fullt utbyggd stambana. Med detta sagt bedömer Västra Götalandsregionen att nyttorna med en dragning via Mölndal långt överskrider nackdelarna och är samhällsekonomiskt lönsam.

Fortsatt utbyggnad mot Jönköping och Stockholm

En ny järnväg mellan Sveriges största städer kommer spela en stor roll för Sveriges utveckling, och det finns stor potential att öka utbytet mellan regionerna längs med järnvägen. Att förkorta dagens restid mellan Göteborg-Jönköping till 45 min kommer helt att rita om arbetsmarknadskartan. Att låta järnvägen gå via Ulricehamn är ett effektivt sätt att öka nyttan med infrastrukturen.

Minimera den nya järnvägens omgivningspåverkan

Ett av de tydligaste syftena med ny stambana är att "genom ökad tillgänglighet och nya resrelationer skapa goda förutsättningar för starka arbetsmarknadsregioner och regional utveckling". Detta är något som tydligt samstämmer med Västra Götalandsregionens bild av att Mölndal uppfyller. Dessutom bör nämnas att det pågår en stadsutveckling i området kring Almedal vilket gör det viktigt att minimera infrastrukturens utrymme i området närmast Almedal. Med "raka vägen" kommer anslutningspunkten i just Almedal bli omfattande vilket skulle motverka den regionala utvecklingen.

När det gäller det fortsatta arbetet med utvärdering av korridorer så ser Västra Götalandsregionen att det är stor fördel om barriäreffekter kan minimeras eller undvikas. I de fall det går är det bra om korridorer som sammanfaller med befintliga barriärer kan nyttjas i första hand.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Utredningsområdet är stort och omfattar en mångfald av skyddsvärda och känsliga miljöer. Inom utredningsområdet förekommer flera riksintressen, Natura 2000-områden, naturreservat, vattentäkter och vattenskyddsområden. MKB 'n belyser även vilken klimatpåverkan den nya järnvägen kommer att ha. Den största delen av den totala negativa klimatpåverkan vid ny järnväg uppstår under själva byggskedet. Både lokalisering och utformning av anläggningen har betydelse för i vilken utsträckning den nya järnvägen är klimatbelastande. Nya stambanor, där Göteborg-Borås ingår, beräknas ge en överflyttning av resor med personbil, lastbil och flyg till järnvägen. Transporter och resor med tåg är ett viktigt åtgärdsområde för att nå Sveriges klimatmål.

Västra Götalandsregionen anser att miljökonsekvensbeskrivningen är genomarbetad och ger bra grund för det fortsatta arbetet.

Regeringens uppdrag till Trafikverket

2020-06-25 gav regeringen Trafikverket ett uppdrag om nya stambanor för höghastighetståg. Det handlar om att redovisa uppdaterade och kompletterande uppgifter angående nya stambanor inom en total investeringsram på 205 miljarder kronor, i 2017 års prisnivå. Analysen ska innehålla en bedömning av möjliga linjesträckningar, alternativa hastighetsstandarder och tekniska utformningar för olika delar av banan, samt alternativ för lokalisering och utformning av stationslägen och bibanor. Hittills utfört planerings- och utredningsarbete ska vara en utgångspunkt, men också andra alternativ bör kartläggas och, om samhällsekonomiskt eller klimatmässigt mer effektiva, analyseras. Detta uppdrag ska redovisas 2021-02-28. Den delredovisning som skedde 2020-08-31 ger en indikation på att den regionala nyttan riskerar att få stå tillbaka för systemlösningen.

Västra Götalandsregionen ser det som viktigt att arbetet med ny stambana Göteborg – Borås fortsätter enligt det ursprungliga uppdraget som gavs i beslutet om nationell transportinfrastrukturplan för åren 2018 – 2029. Västra Götalandsregionen vill poängtera att den regionala nyttan är av största vikt och bidrar till nationell nytta - framförallt i ett stråk som Göteborg – Borås – Jönköping där det idag saknas konkurrensmässigt järnvägsalternativ.



Expedieras:

Göteborgs Stad
Mölndals stad
Kungsbacka kommun
Härryda kommun
Partille kommun
Lerums kommun

Fs § 80

Dnr 0463/20

Intresseanmälan från Tjörns kommun och Lilla Edets kommun om medlemskap i kommunalförbundet Räddningstjänsten

HANDLING

Förbundsstyrelsens tjänsteutlåtande daterat den 16 oktober 2020.

ÄRENDET

Alla kommuner ska enligt lag (2003:778) ansvara för räddningstjänst inom kommunen. Räddningstjänst kan bedrivas i egen regi, gemensam nämnd, avtalsamverkan eller kommunalförbund. Idag utför kommunalförbundet Södra Bohuslän Räddningstjänstförbund (SBRF) räddningstjänst i Stenungsund, Lilla Edet och Tjörn kommuner.

Lilla Edet och Tjörn kommuner har inkommit med en intresseanmälan om medlemskap i kommunalförbundet Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG).

Förbundsstyrelsen föreslås besluta om att uppdra åt förbundsstyrelsen att utreda eventuellt medlemskap för Tjörn och Lilla Edet kommuner i RSG.

TILLÄGGSYRKANDE

Ingrid Andreae (S) yrkar att förbundsstyrelsen uppdrar åt förbundsstyrelsen att ta fram underlag avseende politisk organisation inom räddningstjänstförbund för vidare utredning i förbundsstyrelsen.

PROPOSITION

Efter ställd proposition finner ordföranden att förbundsstyrelsen beslutar bifalla yrkande från Ingrid Andreae.

FÖRBUNDSSTYRELSENS BESLUT

Förbundsstyrelsen uppdrar åt förbundsstyrelsen att utreda eventuellt medlemskap för Tjörn och Lilla Edet kommuner i RSG.

Förbundsstyrelsen uppdrar åt förbundsstyrelsen att ta fram underlag avseende politisk organisation inom räddningstjänstförbund för vidare utredning i förbundsstyrelsen.

Förbundsstyrelsen ska kontinuerligt lämna information i ärendet till förbundsstyrelsen.



Förbundsledning
Sigrun Hreidarsdottir
Kanslichef
Sigrun.hreidarsdottir@rsgbg.se
031-3352700

Utfärdat 2020-10-16
Presidiet 2020-10-23
Förbundsstyrelse 2020-11-04
Förbundsfullmäktige Välj datum här
Diarienummer 0463/20

Intresseanmälan från Tjörns kommun och Lilla Edets kommun om medlemskap i kommunalförbundet Räddningstjänsten Storgöteborg

1. Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen uppdrar åt förbundsledningen att utreda eventuellt medlemskap för Tjörn och Lilla Edet kommuner i RSG.

Förbundsledningen ska kontinuerligt lämna information i ärendet till förbundsstyrelsen.

2. Ärendet

Alla kommuner ska enligt lag (2003:778) ansvara för räddningstjänst inom kommunen. Räddningstjänst kan bedrivas i egen regi, gemensam nämnd, avtalsamverkan eller kommunalförbund. Idag utför kommunalförbundet Södra Bohuslän Räddningstjänstförbund (SBRF) räddningstjänst i Stenungsund, Lilla Edet och Tjörn kommuner.

Lilla Edet och Tjörn kommuner har inkommit med en intresseanmälan om medlemskap i kommunalförbundet Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG).

Förbundsstyrelsen föreslås besluta om att uppdraga åt förbundsledningen att utreda eventuellt medlemskap för Tjörn och Lilla Edet kommuner i RSG.

Lars Klevenparr
Förbundsledningen

Sigrun Hreidarsdottir
Kanslichef

3. Bilagor

1. Intresseanmälan från Tjörn kommun
2. Intresseanmälan från Lilla Edet kommun



Kommunstyrelsen protokoll 2020-10-06

§ 190

Intresseanmälan om medlemskap i kommunalförbundet Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG)

Dnr KS 2020/304

Sammanfattning

Alla kommuner ska enligt lag (2003:778) ansvara för räddningstjänst inom kommunen. Med räddningstjänst avses de räddningsinsatser som kommunerna eller staten ska ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom och miljön. Räddningstjänst kan bedrivas i egen regi, gemensam nämnd, avtalssamverkan eller kommunalförbund. Idag utför kommunalförbundet Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund (SBRF) räddningstjänst i Stenungssund, Lilla Edet och Tjörn kommuner.

Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG) är ett kommunalförbund som tillhandahåller räddningstjänst i Göteborg, Mölndal, Kungsbacka, Härryda, Partille och Lerum kommuner. För att kunna bli medlem i RSG måste kommunen ansöka om medlemskap. Beslut om anslutning av ny medlem fattas förutom av kommunalförbundets kommunfullmäktige även av respektive medlemskommuns kommunfullmäktige.

För att både RSG och Lilla Edets kommun skall få ett underlag kring förutsättningarna för ett beslut om medlemskap behöver RSG få en intresseansökan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2020-09-22 § 112

Tjänsteskrivelse från kommunchefen, daterad 2020-09-15

Ekonomiska konsekvenser

När intresseanmälan görs och beslutsunderlaget arbetats fram kommer en kostnadsbild för medlemskap att framgå. Modellen för medlemsavgifter för befintliga medlemmar i RSG bygger på folkmängd, landareal samt en extra grundavgift för Göteborgs Stad. Kostnaderna för RSG:s nuvarande medlemmar varierar mellan 529 och 827 kronor per invånare.

Yrkande

Julia Färjhage (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Peter Spjuth (V), Frej Dristig (SD), Kjell Johansson (S), Anne-Lie Palm (S), Tommy Nilzén (MP), Marie-Louise Nielsen (KD) och Andreas Freiholz (SD) tillstyrker Julia Färjhages yrkande.



LILLA EDETS
KOMMUN

Kommunstyrelsen protokoll 2020-10-06

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar lämna in en intresseanmälan om medlemskap i kommunalförbundet Räddningstjänsten Storgöteborg.

Beslutet expedieras till

Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG)

Stenungsunds kommun

Tjörns kommun

Södra Bohuslänsräddningstjänstförbund (SBRF)

§206

**Intresseanmälan, om medlemskap i kommunalförbundet
Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG)**

2020/238

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna in en intresseanmälan om medlemskap i kommunalförbundet Räddningstjänsten Storgöteborg.

Barnkonventionen

Nämnden har använt Tjörns kommuns barnchecklista och kommit fram till att beslutet inte påverkar, får konsekvenser för eller på annat sätt berör barn.

Sammanfattning

Alla kommuner ska enligt lag (2003:778) ansvara för räddningstjänst inom kommunen. Med räddningstjänst avses de räddningsinsatser som kommunerna eller staten ska ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom och miljön. Räddningstjänst kan bedrivas i egen regi, gemensam nämnd, avtalssamverkan eller kommunalförbund. Idag utför kommunalförbundet Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund (SBRF) räddningstjänst i Stenungssund, Lilla Edet och Tjörn kommuner.

Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG) är ett kommunalförbund som tillhandahåller räddningstjänst i Göteborg, Mölndal, Kungsbacka, Härryda, Partille och Lerum kommuner. För att kunna bli medlem i RSG måste kommunen ansöka om medlemskap. Beslut om anslutning av ny medlem fattas förutom av kommunalförbundets kommunfullmäktige även av respektive medlemskommuns kommunfullmäktige. För att både RSG och Tjörn kommun skall få ett underlag kring förutsättningarna för ett beslut om medlemskap behöver RSG få en intresseansökan.

Tidigare beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 182 den 17 september 2020

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2020-09-10

Förslag till beslut på sammanträdet

Magne Hallberg (KD), Björn Möller (-) och Tanja Siladji Dahne (MP) föreslår att kommunstyrelsen ska bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG)
Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund (SBRF)

Kommunstyrelsen

Plats och tid Stora Tjörnsalen, Kommunhuset i Skärhamn kl. 15:00 – 17:57

Utses att justera Rosalie Sanyang (S)

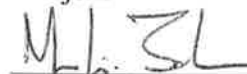
Justeringens plats och datum Kommunhuset i Skärhamn 2020-10-06

Paragrafer 187-213

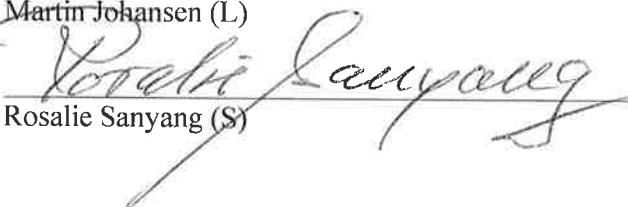
Underskrifter Sekreterare


Torbjörn Hall

Ordförande


Martin Johansen (L)

Justerare


Rosalie Sanyang (S)**ANSLAG/ BEVIS**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-10-01

Anslaget sätts upp 2020-10-06

Anslaget tas ner 2020-10-28

Protokollets förvaring Kommunhuset i Skärhamn

Underskrift


Torbjörn Hall

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

2020-10-01

Beslutande	Martin Johansen (L)	
	Bo Bertelsen (M) tjänstgör för Lars Carlsson (M)	§§ 187-202
	Niklas Emilsson (L) tjänstgör för Lars Carlsson (M)	§§ 203-213
	Magne Hallberg (KD)	
	George Strömbom (C)	
	Tanja Siladji Dahne (MP)	
	Rosalie Sanyang (S)	
	Rikard Larsson (S)	
	Gert Kjellberg (TP)	
	Cyril Esbjörnsson (TP)	
	Björn Möller (-)	
Martin Johansson (SD)		
Övriga närvarande	Niklas Emilsson (L)	§§ 187-202
	Erling Alsin (-)	
	Benny Halldin (S)	
	Anette Johannessen (S)	
	Magdalena Patriksson, avdelningschef kommunledningskontoret	
	Hans Blomqvist, kommunjurist	
	Torbjörn Hall, kommunsekreterare	
	Johan Nilsson, kommunsekreterare	
	Carolina Färdig, ekonomichef	§§ 187-188
	Åsa Jönsson, planchef	§ 189
	Jimmy Lundström, mark- och exploateringschef	§ 190

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2

Page 82 of 82

MS 