

Sammanträdesdatum
2020-05-14

Plats och tid Rådasjön kl. 19:04-19:07

Beslutande ledamöter Per Vorberg (M) (ordförande)
David Dinsdale (L) (vice ordförande)
Patrik Linde (S) (2:e vice ordförande)
Grim Pedersen (M)
Kersti Lagergren (M)
Mikael Johannison (M)
Ronny Sjöberg (C)
Håkan Eriksson (KD)
Martin Tengfjord (SP)
Ulla-Karin Johansson (S)
Robert Langholz (S)
Roland Jonsson (MP)
Leo Welter (SD)

Ej tjänstgörande ersättare Rickard Rosengren (M)
Ingemar Lindblom (M)
Bengt Johansson (M)
Hengameh Mokhtari (M)
Anders Halldén (L)
Steinar Walsö-Kanstad (KP)
Ulrika Öst (S)
Åsa Garberg (V)
Marie Strid (MP)
Boris Leimar (SD)

Sekreterare _____
Magdalena Lindberg

Ordförande _____
Per Vorberg

Justerande _____
Patrik Linde

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-05-14

Datum för anslags uppsättande 2020-05-15 Datum för anslags nedtagande 2020-06-08

Förvaringsplats för protokollet Kansli, arkiv

Underskrift _____
Magdalena Lindberg

Sammanträdesdatum
2020-05-14

Övriga närvarande	Roger Nordman (M) (adjungerad, kommunfullmäktiges ordförande) Peter Lönn (kommundirektör) Anders Ohlsson (sektorschef samhällsbyggnad) Per-Arne Larsson (sektorschef för teknik och förvaltningsstöd) Bo Ekström (ekonomichef) Anders Pettersson (personalchef) Birgitta Flärdh (utvecklingschef) Magdalena Lindberg (kommunsekreterare) Karin Dahl (kommunikationschef)
Utses att justera	Patrik Linde
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Mölnlycke , 2020-05-14 19:15
Protokollet omfattar	§219

Signatur justerande		Utdragsbestyrkande
---------------------	--	--------------------

Sammanträdesdatum
2020-05-14

ÄRENDELISTA

§ 219 Yttrande över Härrydapendeln

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Sammanträdesdatum
2020-05-14

§ 219

Dnr 2020KS314

Yttrande över Härrydapendeln

Västtrafik har under våren 2020 presenterat ett förslag till förändringar i kollektivtrafiken för Mölnlycke. Västtrafik föreslår att turtätheten för tåg på Kust till kustbanan mellan Mölnlycke och Göteborg ska öka till 15-minuterstrafik i högtrafik. Västtrafik har sedan tidigare beslutat att alla turer för busslinjen Grön express ska vända vid Mölnlycketerminalen och föreslår nu att turtätheten ska reduceras från 5-minuterstrafik till 10-minuterstrafik i högtrafik. De två sträckorna mellan Mölnlycketerminalen – Höga hallar och Mölnlycketerminalen – Häggvägen (Skogen) som idag trafikeras av Grön express ska istället trafikeras med lokala busslinjer. Västtrafik motiverar förändringarna med att kapaciteten mellan Mölnlycke och Göteborg behöver höjas. Trafikstart för förslaget är juni 2021.

Kommunen har skrivit fram ett yttrande angående Västtrafiks förslag, se bilaga 1. Konsekvenserna av förslaget är oöverskådliga för Härryda kommuns invånare och näringsliv och utan relevanta underlag har kommunen därför svårt att bedöma konsekvenserna eller bidra med relevanta alternativ till förslaget.

Härryda kommun ser positivt på förslaget med en ökad tågtrafik som ett sätt att öka tågpendlingen mellan Mölnlycke och Göteborg och stimulera ett hållbart resande men ser med stor oro på att förändringarna för Grön express kan leda till försämringar för resenärerna och ett minskat kollektivtrafikresande på grund av färre avgångar och fler byten. Försämringen med en reduktion av turtätheten på Grön express påverkar tusentals personer som arbetar utmed Grön express linjesträckning i Mölnlycke företagspark och Solstens industriområde. Det är av största vikt för kommunen med en god kollektivtrafik som möjliggör för arbetspendling till och från kommunens företag. Kommunen anser att Grön express ska ha kvar sin linjesträckning upp till Höga Hallar och med en minsta turtäthet på 7,5 minut för att uppfattas som tidtabellslös. Eftersom behovet av förändring av Grön express motiveras utifrån att linjen har slagit i kapacitetstaket ställer sig Härryda kommun ytterst frågande till att den första åtgärden som vidtas är att dra ner antalet turer. Kommunen anser tvärtom att ett utökat kollektivtrafikutbud bör vara ett lämpligt första steg och att förändringar mot ett eventuellt minskat utbud därefter ska ske successivt om efterfrågan minskar.

Härryda kommunen strävar efter en hållbar utveckling med ett större kollektivtrafikresande till och från Mölnlycke. Det betyder kollektivtrafik som försörjer dagens och morgondagens invånare och verksamma, och inte motverkar pågående och framtida bebyggelseplaner i Mölnlycke. Grundläggande i den fortsatta processen måste därför vara att planerade förändringar i kollektivtrafiken är välunderbyggda, tydliga och kan säkerställa en ökad andel kollektivtrafikresor till, från och inom Mölnlycke. Kommunen ser fram emot närmare samverkan med Västtrafik så att vi tillsammans åstadkommer detta.

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Sammanträdesdatum
2020-05-14

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse daterad den 14 maj 2020.

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande av den 14 maj 2020 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Västtrafik.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------