

Redovisning av Härrydaidéer 2024

19

2024KS123

Kommunstyrelsen

Datum
2024-03-21

Diarienummer
2024KS123 101

Redovisning av Härrydaidéer

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar redovisningen av Härrydaidéer inkomna under perioden 17 oktober 2023 – 1 mars 2024.

Kommunstyrelsen uppdrar till förvaltningen att redovisning av Härrydaidéer fortsatt sker genom att inkomna och besvarade idéer delges till kommunstyrelsen vid varje sammanträde, samt att en årlig övergripande rapportering sker i samband med beslut om verksamhetsberättelsen.

Sammanfattning av ärendet

Härrydaidén infördes den 23 september 2022 och ger invånarna förutsättningar att bidra till kommunens utveckling samtidigt som processen blir snabbare och mindre byråkratisk i jämförelse med hanteringen av medborgarförslag. Genom Härrydaidén är det möjligt att snabbare besvara förslag som inte kräver omfattande utredning, att föra dialog med idélämnaren och kunna vidareutveckla idén gemensamt med idélämnaren eller guida invånaren rätt om förslaget till exempel berör en annan myndighets ansvarsområde.

För att ge politiken möjlighet att följa inkomna idéer sker en redovisning till kommunstyrelsen två gånger per år.

Under perioden 17 oktober 2023 till 1 mars 2024 har det inkommit 24 idéer.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 21 mars 2024
- Redovisning av Härrydaidéer inkomna under perioden 17 oktober 2023 – 1 mars 2024

Ärendet

Kommunfullmäktige fastställde ny arbetsordning för fullmäktige den 22 september 2022 § 179, och där togs möjligheten att lämna medborgarförslag bort. Från och med 23 september 2022 öppnades möjligheten att lämna Härrydaidéer istället.

Härrydaidén ger invånarna förutsättningar att bidra till kommunens utveckling samtidigt som processen blir snabbare och mindre byråkratisk i jämförelse med hanteringen av medborgarförslag. Genom Härrydaidén är det möjligt att snabbare besvara förslag som inte kräver omfattande utredning, att föra dialog med idélämnaren och kunna vidareutveckla idén gemensamt med idélämnaren eller guida invånaren rätt om förslaget till exempel berör en annan myndighets ansvarsområde. Förvaltningen kan också snabbt bedöma om inkomna idéer är en Härrydaidé eller om det snarare är att betrakta som fråga, synpunkt eller felanmälan.

Kommunstyrelsen ska löpande hållas informerade om inkomna idéer samt hur dessa har blivit besvarade och hanterade. Förslag och frågor av principiell karaktär och av större vikt ska lyftas för politisk behandling.

Redovisningen syftar till att ge information om de idéer som inkommit och hur dessa har hanterats och besvarats av förvaltningen. Förvaltningen redovisar idag inkomna och besvarade idéer två gånger per år, men föreslår att redovisningen förändras.

Förvaltningen föreslår att redovisning av inkomna och besvarade idéer fortsatt ska ske per månad, genom delgivning till kommunstyrelsen från och med hösten 2024.

Därtill föreslår förvaltningen en årlig rapportering som beskriver idéerna på aggregerad nivå, vilka kategorier idéerna berör, målgrupper och orter. Syftet med rapporten är att ge ett analysunderlag till politik och förvaltning över vad kommuninvånarna ser som utvecklings- och förbättringsområden i kommunen. Rapporten föreslås tas upp till kommunstyrelsen i samband med verksamhetsberättelsen.

Sedan den 22 januari 2024 visas inskickade Härrydaidéer i appen Mitt Härryda. Här kan allmänheten enkelt följa en idé under handläggningen samt skicka in idéer. Idéerna redovisas anonymt och personuppgiftsgranskas innan publicering. Svar från kommunen redovisas som standardtexter, vilket innebär att det fullständiga svar som idélämnaren själv får inte redovisas i appen.

Redovisning av Härrydaidéer

I den bilagda redovisningen redovisas inkomna idéer för perioden oktober 2023 – 1 mars 2024. I redovisningen framgår först de Härrydaidéer som har besvarats och därefter de Härrydaidéer som ännu inte har blivit besvarade. Under aktuell period har det inkommit 24 idéer.

Av de inkomna idéerna är det tre som förvaltningen valt att placera i kommunens idébank. Syftet med idébanken är att kommunen ska kunna spara idéer som kan vara relevanta att genomföra i framtiden, exempelvis där andra processer behöver väntas in.

Sex idéer har efter handläggning och svar till idélämnare ansetts besvarade. En idé har genomförts och tio idéer genomförs inte. Fyra av idéerna är under handläggning. Utöver de 24 inkomna idéerna har ytterligare sex inkommit som inte har bedömts vara en Härrydaidé.

I redovisningen framgår inte den kommunikation förvaltningen har haft med idélämnaren under utredningstiden, likaså redovisas inte de eventuella filer som bifogats. Idéerna och svaren har också rensats från personuppgifter.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningen bedömer att förslaget till beslut inte medför ekonomiska konsekvenser.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att hanteringen av Härrydaidéer fungerar väl och ser en positiv effekt på inflödet av nya idéer. Sedan föregående redovisning har det blivit enklare för kommuninvånarna att lämna idéer genom nyttjandet av de digitala möjligheterna i appen Mitt Härryda.

Förvaltningen ser att ny föreslagen rapporteringen till politiken en gång per månad kommer ge en snabbare inblick i vad invånarna har för idéer om hur Härryda kommun kan bli bättre. Likväl att en årlig rapportering skapar en ny typ av analysunderlag till politik och förvaltning över vad kommuninvånarna ser som utvecklings- och förbättringsområden i kommunen.

Pia Alhäll
Kommundirektör

Birgitta Flärdh
Utvecklingschef

Redovisning av Härrydaidéer

Inkomna under perioden 17 oktober 2023 – 1 mars 2024

Inkomna och besvarade idéer under perioden 17 oktober 2023 – 1 mars 2024

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
Hur ska ni bryta bilberoendet i kommunen?	2023-10-17	<p>Inskickat som mejl till kommunen, förvaltningen väljer att hantera det som en Härrydaidé.</p> <p>Hej du som ansvarar för stadsplanering och trafikfrågor i kommunen!</p> <p>Kommunen har möjlighet att spela en nyckelroll i omställningen till ett hållbart samhälle med minskade klimatutsläpp, ett samhälle där vi lever goda liv utan att vara beroende av bilen. Kommuner skulle både kunna spara pengar och skapa mer trivsamma och jämlika städer om de fokuserade på gång-, cykel- och kollektivtrafik istället för biltrafik.</p> <p>Jag vill uppmana dig att agera kraftfullt för att bryta bilberoendet i kommunen.</p> <p>Det är på tiden att vi tar klimatkrisen på allvar! Bilen är en stor miljöbov. Person- och lastbilstrafiken står för nästan en tredjedel av Sveriges klimatutsläpp. Det sista vi behöver är mer växthusgaser i atmosfären.</p> <p>Det ska vara lätt att ta sig fram på cykel och till fots. Jag cyklar gärna, men är trött på farliga och krångliga cykelvägar. Man ska inte behöva riskera livet när man cyklar till jobbet, skolan eller sina anhöriga! Det gör man exempelvis</p>	2023-12-18	Besvarad	<p>Hej!</p> <p>Tack för din Härrydaidé!</p> <p>Härryda kommun arbetar kontinuerligt med att skapa ett hållbart samhälle med minskade klimatutsläpp. Kommunfullmäktige har antagit ett hållbarstrategiskt program med syfte att skapa en långsiktig plan för hållbarhetsarbetet fram till 2035. I programmet har kommunen bland annat antagit mål om att utsläppen av växthusgaser inom kommunens geografiska område till år 2030 ska minska med 80 procent sedan 1990.</p> <p>Med hjälp av den fysiska samhällsplaneringen verkar kommunen för att skapa klimatsmarta samhällen som förbrukar mindre energi och som släpper ut mindre mängder växthusgaser. I arbetet med den nya översiktsplanen har det tagits fram utvecklingsprinciper som på en generell nivå beskriver hur översiktsplanens inriktning och strategi kan uppfyllas. Av utvecklingsprinciperna framgår bland annat att kommunen har som intention att skapa en tätare bebyggelse med större närhet mellan</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>längs efter Landvettersjön mellan Mölnlycke och Landvetter,</p> <p>Jag vill att kommunen ställer om genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kommunens samhällsplanering, infrastruktur och byggande bidrar till ett minskat bilberoende och ökad transporteffektivitet. -Göra gång- och cykeltrafiken säkrare och mer attraktiv. -Bygga och planera så att människor enkelt når kollektivtrafiken. <p>Hur kommer vår kommun att arbeta för att minska bilberoendet så att vi kan leva ett gott och hållbart liv med minskade klimatutsläpp från transporter?</p> <p>Återkom gärna till mig och berätta hur ni tänker agera i den här frågan.</p> <p>Att bryta bilberoendet i kommunen är en viktig fråga för mig, som kommer att påverka hur jag röstar i nästa kommunalval.</p> <p>Det är hög tid att vi bygger samhällen för människor, inte för bilar!</p>			<p>olika funktioner samt att en hållbar mobilitet bygger på att andelen som reser med bil är lägre i de större, tätare orterna än i kommunens övriga delar.</p> <p>För att minska transportsektorns utsläpp behöver resandet bli mer effektivt. Ett sätt att uppnå detta är att få fler att resa med kollektivtrafiken istället för med bil. För att uppnå detta behöver kollektivtrafiken vara välplanerad. Som kommun har Härryda inte direkt rådighet över kollektivtrafiken, utan det har Västra Götalandsregionen (VGR) som är regional kollektivtrafikmyndighet. Däremot är Härryda kommun med och påverkar utvecklingen av kollektivtrafiken. Band annat genom att samverka med VGR, Västtrafik och Göteborgsregionen.</p> <p>Härryda kommun arbetar för att det ska vara enkelt och tryggt att ta sig fram med cykel. Arbetet med att utveckla cykelnätet är enklare inom tätorterna där kommunen är väghållare och i takt med att tätorterna växer bygger kommunen ut cykelnätet. Kommunen arbetar också aktivt med att förbättra cykelbanorna</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
					<p>med exempelvis bygga säkrare korsningar där bil- och cykeltrafik möts.</p> <p>Att bygga cykelbanor mellan kommunens orter är en process som tar betydligt längre tid och som dessutom är mer kostsam. Kommunen kan inte besluta om en cykelbana utmed Trafikverkets vägar, det är beslut som tas av Trafikverket. Cykelbanorna som finns längs Trafikverkets vägar byggs av Trafikverket men ofta är kommunen medfinansier.</p> <p>Vill du veta mer om hur de olika politiska partierna i Härryda arbetar för att bryta bilberoendet i kommunen rekommenderar vi dig att kontakta de enskilda partierna.</p>
Låt kommunanställda lämna blod på arbetstid	2023-10-19	I svensk sjukvård behövs en blodpåse i minuten, dygnet runt, året om. Blod kan bara lagras i sex veckor. Därför är det avgörande med en jämn ström blodgivare. Tidsbrist och glömska är de vanligaste anledningarna till att de som kan och vill ge blod inte blir blodgivare. Om kommunanställda skulle kunna lämna blod på arbetstid, när Blodbussen är här, hade många liv kunnat räddas. Varje gång en medarbetare i så fall ger blod, kan upp till tre människors liv räddas. Arbetsgivare som	2023-10-25	Besvarad	<p>Hej, Tack för din Härrydaidé om att låta kommunanställda lämna blod på arbetstid.</p> <p>Härryda kommun genomförde en utredning av frågan för nio år sedan, i dialog med fackliga organisationer. Härryda kommun har en positiv inställning till att medarbetare får lämna blod på arbetstid. Medarbetaren ska i möjligaste mån göra det så nära arbetsplatsen som möjligt och det ska ske i samråd med chef gällande</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		uppmuntrar till blodgivning på arbetstid gör därför en viktig samhällsinsats.			<p>tidpunkt. Det är tyvärr inte möjligt att vara ledig en halv arbetsdag för att lämna blod utan det ska vara en avgränsad tid under en arbetsdag och således inte påverka verksamheten i allt för stor utsträckning. Närmaste chefen avgör alltid utifrån verksamhetens behov om det är möjligt för medarbetaren att lämna arbetsplatsen.</p> <p>Sammanfattningsvis så har Härryda kommun en positiv inställning till att medarbetare får lämna blod på arbetstid, under förutsättning att det inte påverkar verksamheten i allt för stor utsträckning.</p>
Publika askkoppar i Mölnlycke tätort	2023-10-31	Nu är det hög tid att placera ut offentliga askkoppar i tätorten, och dessa skall placeras långt ifrån entréer, hållplatser, parkbänkar och dylika platser. Upplysningar om förordningen om nedskräpning torde också finnas med. Annars bara vanliga fimp uppsamlare liknande de som används så flitigt inom Partille bostadsområden.	2023-11-16	Besvarad	<p>Hej!</p> <p>Tack för din idé om publika askkoppar i Mölnlycke tätort. Förvaltningen har utrett din idé och bedömt möjligheterna att genomföra förslaget.</p> <p>Det kommer komma en ny lag gällande sortering av soppor och i samband med detta kommer kommunen behöva ta ett helhetsgrepp kring hur insamling av avfall på offentlig plats kommer att ske. Vi har redan askkoppar uppsatta i Mölnlycke centrum och i nuläget sätter vi upp askkoppar där vi märker att det är ett problem med nedskräpning och där vi anser</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
					<p>att de är lämpligt att placera dem.</p> <p>Placeringen av askkoppar är inte helt lätt då de inte får, precis som du säger, sättas i närheten av ingångar till affärer och andra publika byggnader. Vi vill heller inte att de är placerade längs gångstråk där andra tvingas passera nära utan möjlighet att gå en bit ifrån.</p> <p>Vi vet också att benägenheten att gå någon längre sträcka för att slänga sitt skräp inte är stor varför askkopparna ändå måste placeras nära gångstråk och vistelseytor om de ska användas.</p>
Trafiksäker cykelväg Landvetter - Mölnlycke saknas	2023-11-09	<p>Det behövs en trafiksäker cykelväg mellan Landvetter och Mölnlycke!</p> <p>Att cykla innebär stora fördelar, såväl miljömässigt, hälsomässigt som ekonomiskt. Trafiksäker cykling bör därför premieras och underlättas. Att kommunen ska eftersträva detta framgår också i Härryda kommuns egen strategi för att utveckla hållbar mobilitet, där det finns tre punkter som handlar om att bygga ut möjligheten till cykling. se länken. https://www.harryda.se/download/18.250d597318529f1c4b052b5/1672670597529/Framtiden</p>	2024-01-12	Besvarad	<p>Hej!</p> <p>Tack för din idé för att bygga en trafiksäker cykelväg mellan Landvetter och Mölnlycke. Vi har nu utrett möjligheterna att genomföra din idé.</p> <p>2009 tog Härryda kommun fram en behovsanalys av sammanhängande cykellänkar som visade att en cykelförbindelse mellan Mölnlycke och Landvetter via norra sidan av Landvettersjön utgjorde en prioriterad cykellänk inom kommunen. Under 2014 presenterade förvaltningen en utredning som</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>s%20mobilitet%20- %20de%20viktigaste%20trenderna%20f%C3%B6r%20H%C3%A4rryda%20kommun%20fram%20till%202040.pdf</p> <p>Mölnlycke och Landvetter är kommunens två största orter och har ett stort utbyte av affärer, skolor, föreningsliv m.m. Enda möjligheten att cykla mellan dessa orter idag är via en hårt trafikerad, smal och kurvig 70- väg utmed Landvettersjön. Sträckan utmed sjön är kort, bara ca 3 km, men vägen är trafikfarlig och alternativ saknas. Men behovet av en trafiksäker cykelväg ökar ständigt och den befintliga vägen blir mer och mer riskfylld i takt med nybyggnationer och ständigt ökande biltrafik.</p> <p>Det har ställts krav på en cykelväg mellan orterna under många år, men detta har hittills varit helt resultatlöst.</p> <p>Avsaknaden av en bra och trafiksäker cykelväg mellan Landvetter och Mölnlycke låser dessutom in och begränsar cykeltransporterna till och från de östra delarna av kommunen. Det finns en bra cykelväg från Mölnlycke till</p>			<p>klargjorde förutsättningarna för att anlägga en cykelväg i anslutning till Boråsvägen. Av utredningen framgår att förhållandena för en cykelväg längs den norra sidan av sjön är komplicerade, bland annat då Boråsvägen ligger i ett smalt utrymme omgivet av berg i norr och sjö i söder.</p> <p>Boråsvägen är en statlig väg, vilket betyder att Trafikverket har väghållaransvar. Kommunen kan därför inte själv besluta om att bygga cykelväg på sträckan. I Trafikverkets genomförbarhetsstudie för cykelväg längs Landvettersjön från 2019 fastställdes att inte gå vidare med att planera för en framtida utbyggnad. Sträckans svåra tekniska förutsättningar gör att åtgärder för att bredda vägen, oavsett om det innefattar utfyllnader i sjön eller sprängning och schaktning på bergssidan, hade resulterat i höga kostnader.</p> <p>Att utveckla cykelförbindelserna inom Härryda kommun är en aktuell fråga. Den 27 oktober 2022 § 372 beslutade kommunstyrelsen att ge förvaltningen i uppdrag att utarbeta förslag till verksamhetsplan och budget för 2023 samt perioden 2024-2027. Ett av målen för</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>Göteborg och Mölndal liksom från Mölnlycke till Partille. Men från kommunens östra delar är cykelförbindelserna till dessa orter usla pga. den bristande förbindelsen mellan Landvetter och Mölnlycke.</p> <p>- En trafiksäker cykelväg mellan Mölnlycke och Landvetter behövs snarast! - Hur ser planerna ut för cykelvägarna i kommunens östra delar?</p>			<p>kommunstyrelsens verksamhetsområde handlar om att förvaltningen får i uppdrag att ta fram en plan för möjliggörande av en cykelled genom kommunen i samverkan med Västra Götalandsregionen, medborgare och näringslivet.</p> <p><i>Förvaltningens bedömning</i> Givet de komplicerade förhållanden som tidigare utredningar uppmärksammat pågår inget planeringsarbete hos Trafikverket eller kommunen för en gång- och cykelväg mellan orterna i dagsläget.</p>
Trafiksäkerhet	2023-11-12	<p>Att åka kollektivt är alldeles för dyrt för våra ungdomar. Vi bor i Landvetter. Jag har en son som spelar i Sävehof och tränar 3-4 ggr per vecka. Det innebär att jag behöver köra honom varje gång eftersom bussresor är såpass dyra 52 kr enkel resa dvs 104 kr/ tur och retur. Detsamma gäller dottern som går i Pixbo gymnastik i Mölnlycke. Ge ungdomar i högstadiet gratis resor i kommunen. Föräldrar kör mindre och bussarna blir mer fulla. Ge dessutom ungdomar gratis busskort i regionen under sommarlovet.</p>	2023-11-16	Idén genomförs inte	<p>Hej! Tack för din Härrydaidé angående fritidskort för ungdomar i Härryda kommun. Vi uppskattar att du delar dina synpunkter!</p> <p>Vi förstår vikten av att göra kollektivtrafik mer överkomlig för ungdomar och deras familjer, särskilt med tanke på de specifika behoven du beskriver för din son som är engagerad i idrottsaktiviteter utanför hemmet.</p> <p>Förvaltningen har tidigare fått in liknande förslag från engagerade vårdnadshavare och elever i kommunen. Kostnadsberäkningarna</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
					<p>som förvaltningen tidigare låtit göra visar att subventionerade fritidskort för dessa ungdomar skulle innebära en betydande ekonomisk påfrestning för kommunen med tanke på de budgetprioriteringar som måste göras kommande år, med en sammanlagd kostnad på 11,1 miljoner kronor för fritidskort under läsåret och 2,6 miljoner kronor för fritidskort under jul/sommarlov.</p> <p>Med anledning av ovan har kommunen tyvärr inte möjlighet att genomföra idén och vill samtidigt rikta ett tack specifikt till dig för att du engagerat dig i frågan.</p>
Friluftsområde, Skogen, Mölnlycke	2023-12-11	<p>För att höja livskvaliteten för både barn och vuxna i Mölnlycke föreslår jag att vi skapar ett friluftsområde i de östra delarna av Mölnlycke, med utgångspunkt från området Skogen och runt Duvetjärnen. I dagsläget saknas viktiga faciliteter som elljusspår och etablerade grillplatser i området. Dessutom skulle det vara mycket givande att inkludera en naturlekplats och ett utegym i samband med etableringen av friluftsområdet.</p> <p>Föreslagna Funktioner:</p>	2024-01-08	Besvarad	<p>Hej!</p> <p>Tack så mycket för din Härrydaidé och ditt förslag angående skapandet av ett friluftsområde i de östra delarna av Mölnlycke. Vi delar verkligen din vision om att höja livskvaliteten för både barn och vuxna genom att skapa en plats där invånare kan njuta av naturen och friluftaktiviteter.</p> <p>Vi uppskattar din noggranna beskrivning av de föreslagna faciliteterna, och vi håller med om att det skulle vara en fantastisk tillgång för samhället. Tyvärr måste vi dock meddela att,</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>Det föreslagna friluftsområdet skulle inkludera följande faciliteter:</p> <p>Elljusspår: Ljusbelysta promenad- och löpspår för säkra kvällsaktiviteter.</p> <p>Grillplatser: Avsedda områden för utomhusmöten och grillning.</p> <p>Naturlekplats: En lekplats där barn kan utforska och lära sig i en naturlig miljö.</p> <p>Utegympa: En plats för invånarna att upprätthålla en aktiv och hälsosam livsstil.</p> <p>Plats:</p> <p>Valet av östra delarna av Mölnlycke, särskilt området kring Skogen och Duvetjärnen, grundar sig på den unika naturskönheten och det outnyttjade potential som området har. Dess närhet till stadsområden och bristen på liknande faciliteter i Östra Mölnlycke gör platsen idealisk för ett friluftsområde.</p> <p>Fördelar för Härryda Kommun och Mölnlycke: Utvecklingen av detta friluftsområde är i perfekt linje med Härryda kommuns strävan att främja en naturnära livsstil. Det kommer definitivt att locka naturälskare och familjer till Mölnlycke, vilket i sin tur kommer att berika invånarnas liv</p>			<p>med hänsyn till den rådande ekonomiska situationen och de riktlinjer som fastställts i den nuvarande översiktsplanen, är det för närvarande utmanande att genomföra detta projekt.</p> <p>Som du nämnde tidigare har markägande och planeringsrestriktioner visat sig vara hinder för tidigare förslag, och dessa faktorer fortsätter att påverka möjligheterna att förverkliga idéer som denna. Den ekonomiska aspekten och den begränsade utvecklingsperioden som fastställts i översiktsplanen skapar en svårighet för att inleda detta projekt inom den närmaste framtiden.</p> <p>Vi förstår vikten av att främja en naturnära livsstil och skapa platser för gemenskap, och vi kommer att fortsätta övervaka och utvärdera möjligheterna att inkludera liknande projekt i framtida planerings- och budgetprocesser. Vi hoppas på förståelse för dessa utmaningar och ser fram emot fortsatt samarbete för att förbättra livskvaliteten i Mölnlycke.</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>och bidra till den övergripande livskvaliteten i Härryda kommun.</p> <p>Genom att samarbeta kan vi skapa en starkare, mer hälsosam och mer livfull gemenskap för alla som bor i Mölnlycke och i hela Härryda kommun. Jag ser fram emot möjligheten att diskutera detta förslag vidare med kommunala tjänstemän om möjligt.</p>			
Hundrastgård Mölnlycke	2023-12-12	<p>Hej!</p> <p>Jag har länge burit på en tanke om att det borde byggas en hundrastgård till i centrala Mölnlycke. Det finns bara en i Mölnlycke och en i Landvetter och det är långt för mig och många andra att gå. Flera av oss som bor i de nybyggda Wallenstam-husen här på Disponentvägen och Mjölharens väg har pratat om att en hundrastgård till vore toppen då det är väldigt mycket hundar här och det är säkert många fler som pratar om detta då jag har läst att detta inte är första gången en sådant här förslag kommer in.</p> <p>Folk släpper just nu sina hundar på mer riskabla ställen för att de ska ha möjlighet att få springa av sig. Detta kan leda till att hundarna kan få syn på något annat djur eller föremål och sticka</p>	2024-01-26	Idén genomförs inte	<p>Tack igen för din idé!</p> <p>Vi har nu tittat på din idé och det pågår ett arbete med att ta fram en visionsbild för Massetjärn. Förslaget till visionsbild kommer dock inte innehålla en hundrastgård eftersom man vill hålla området öppet för olika aktiviteter och en hundrastgård skulle låsa en förhållandevis stor yta till en specifik aktivitet. Att placera en hundrastgård vid Massetjärn är inte heller lämpligt ur miljösynpunkt då Massetjärnens vatten rinner vidare till Rådasjön vilken är en vattentäkt.</p> <p>Just nu finns det heller inga planer att placera en hundrastgård någon annanstans i centrala Mölnlycke heller tyvärr.</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>iväg, skada sig eller skada andra. En hundrastgård hade lett till mer säker lek samt gemenskap bland hundägare men även andra och det är trevligt för hundarna att kunna få springa lösa och umgås för dem som vill. Jag vet att detta är ett önskemål inte bara från mitt håll, utan folk med hund blir fler och det är inte mer än en rättighet att det precis som lekplatser ska finnas hundrastgårdar.</p> <p>I centrala Mölnlycke ser man hundar vart man ön går, och precis som det låter så är centrala Mölnlycke ett bra ställe för en hundrastgård med hög tillgänglighet för de flesta. Självklart tycker jag kommunen bör stå för detta för invånarnas trivsel, inklusive hundarna såklart.</p> <p>Jag skulle gärna vilja veta hur jag kan gå tillväga för att få igenom det här förslaget förhoppningsvis som jag vet varit på tal i många år! Tack på förhand!</p>			Men stort tack för din idé och har du förslag på annan placering tar vi gärna emot den.
Gratis broddar till pensionärer!	2024-01-08	Jag tycker att detta vore en bra idé. Dels för att kunna komma ut och röra på sig som vi vet är bra för alla. Dels för att undvika halkolyckor med lång konvalescens och smärtor som det innebär för den drabbade.	2024-02-01	Lagd till idébanken	<p>Hej</p> <p>Tack för din Härrydaidé!</p> <p>Vi håller med dig om att vi borde minska riskerna för fall för äldre. Det finns mycket att vinna på om vi kan förhindrar att fallet sker och</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		Det finns kommuner idag som erbjuder detta och det tycker jag vore bra om Härryda kommun följde efter i den frågan.			<p>det finns mycket evidens som talar för att vi ska fortsätta hålla oss aktiva och att fortsätta röra oss utomhus, oavsett ålder.</p> <p>Vi har idag en hälsofrämjande enhet som genomför aktiviteter och åtgärder för att förbättra äldres hälsa. Vi har en uppsökande verksamhet gentemot äldre där samtal genomförs om hälsa, kost och läkemedel. Vi erbjuder rörelse och balansträning på träffar för äldre samt på kommunens äldreboenden. Vi erbjuder även en fixartjänst till personer över 70 år för fallförebyggande insatser i hemmet samt genomför en säkerhetsrond. Enheten har precis infört en hälsolots, för att ge ytterligare stöd till äldre i kommunen. Men det finns fortfarande mycket kommunen kan göra och vi försöker förbättra den service vi erbjuder kontinuerligt.</p> <p>Då införandet av gratis broddar till pensionärer innebär en stor kostnad, medför det att vi inte kan ta beslut i frågan idag. Vi kommer utreda frågan ytterligare med en förhoppning att idén kan genomföras i framtiden i Härryda kommun. Vi tackar för din idé.</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
Boulebanor Önneröd	2024-01-08	Bygga nya Boulebanor i anslutning till de befintliga och där de gamla banorna finns bygga en Boulehall. Denna boulehall kan ju kanske kombineras med andra sporter. Förbättringen blir att allt vad det gäller boule är samlat på ett ställe. Vi kan då också ordna fler tävlingar m.m. Det går ju att söka medel via fonder till detta.	2024-02-05	Lagd till idébanken	<p>Hej och tack för din Härrydaidé om att bygga nya Boulebanor.</p> <p>Tyvärr är inte detta något som kommunen kan prioritera just nu med det rådande ekonomiska läget. Din idé kommer att läggas till idébanken där vi sparar idéer inför framtida projekt. Tveka inte att höra av er igen om det skulle vara något mer ni undrar över!</p>
Hjärtstartare efter kl 17.00	2024-01-09	<p>Alla kan drabbas av plötsligt hjärtstopp, gammal som ung! Risken är naturligtvis större för äldre, än unga personer. År 2021 drabbades cirka 10 000 personer av plötsligt hjärtstopp utanför sjukhus. Det innebär fler än 25 personer varje dag.</p> <p>Ett plötsligt hjärtstopp innebär att hjärtat plötsligt slutar att pumpa blod. Återstartning av hjärtat kan vi hjälpa till med genom en hjärtstartare!</p> <p>Med tidig Hjärt-/lungräddning och användning av hjärtstartare ökar chanserna till överlevnad med nästan 70%. För varje minut minskar chansen att överleva med 10%.</p>	2024-02-19	Idén genomförs inte	<p>Hej, Tack för din Härrydaidé!</p> <p>Härryda kommun arbetar förebyggande med att erbjuda anställda HLR utbildning, för att höja kunskapen om HLR och hjärtstartare. Vidare arbetar vi för att de som är anställda och de som vistas i kommunens verksamheter och lokaler ska känna sig trygga. Inom kommunens verksamheter finns idag flertalet hjärtstartare, men dessa nås endast under verksamheternas öppettider.</p> <p>Att göra fler hjärtstartare tillgängliga dygnet runt skulle öka säkerheten och tryggheten för kommunens invånare precis som du nämner i din idé. Härryda kommun kan inte på grund av säkerhetsskäl låta lokaler vara öppna utan att</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>HLR-rådets behandlingsmål vid hjärtstopp utanför sjukhus - Larm och start av HLR inom 1 min? Defibrillering ska kunna ske inom 5 min.</p> <p>I Mölnlycke centrum finns ca 25 hjärtstartare (Landvetter har 3 st) Dessa är i huvudsak placerade hos ansvarstagande föreningar och företag. Det absoluta flertalet hjärtstartare är inlåsta efter kl 17.00. Tre (3) st hjärtstartare når man 24/7 d.v.s. 24 timmar om dygnet årets alla dagar.</p> <p>Som flertalet personer förstår är chansen avsevärt större att överleva ett plötsligt hjärtstopp i Härryda, som på så många andra tätorter, innan kl 17.00 på vardagar!</p> <p>VG regionens mål är att ambulanser som rycker ut på akuta ärenden ska anlända inom 20 minuter. Under 2022 tog 53% av alla utryckningarna, till Härryda kommun, längre tid än 20 minuter</p> <p>Hur stor, tror du, att chansen till överlevnad är vid hjärtstopp, om första insatsen dröjer 20 minuter? (Svar; < 0,5%)</p>			<p>verksamheter är i gång samt bevakas av personal på plats. För att förhindra skadegörelse och tillgodose underhåll finns hjärtstartarna placerade inomhus.</p> <p>På Sveriges hjärtstartarregister https://www.hjartstartarregistret.se/ finns registrerade och tillgängliga hjärtstartare i kommunen synliga och där beskrivs även vilka tider dessa finns tillgängliga. Vi kan se att vi har fler hjärtstartare i verksamheterna än vad som synligt finns registrerade, vi kommer därför att undersöka detta närmare.</p> <p>Härryda kommun råder över de verksamheter som bedrivs inom kommunens ansvar och där finns det i dagsläget inte möjlighet att placera ut hjärtstartare utomhus eller låta verksamhetens lokaler vara öppna utan att verksamhet är i gång, sett till underhållsbehov och risk för skadegörelse. Din idé kommer därför inte att genomföras. Vi kommer däremot att lyfta frågan med näringslivet som verkar i kommunen för att väcka frågan bredare. I kommunen finns flertalet företag som tillgängliggjort sina hjärtstartare i registret och vi hoppas att fler framöver vill göra det.</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>Kostnaden för en eventuellt efterföljande avancerad sjukhusvård är betydande, inte minst med tanke på en fortsatt god livskvalitet för den som drabbats!</p> <p>Kan vi påverka kedjan som räddar liv?? Ja, genom att vi ser till att hjärtstartare blir tillgängliga under en större del av dygnet och ser till att hjärtstartarna är funktionsdugliga! Fräscha batterier och elektroder!</p> <p>Tyvärr är det bara ett önsketänkande att alla hjärtstartare blir tillgängliga, 24/7. Vi måste därför försöka göra Härryda kommun till ett föredöme avseende hälsa och välmående! Detta genom att strategiskt placera ut hjärtstartare i kommunen.</p> <p>Jag uppskattar att ca 10 st hjärtstartare skulle göra en livsavgörande skillnad för kommunens skattebetalare, vid ett plötsligt hjärtstopp. Kostnaden skulle kunna begränsas, vid en central upphandling, till mindre än 250 000 kronor? en investering som vi nyttjar flera år framåt!</p>			

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>Kommuninnevärdens välmående bör väl inte begränsas där kostnadseffektiva lösningar finns, lätt tillgängliga?!</p> <p>Jag föreslår att Härryda kommun införskaffar ett antal hjärtstartare som placeras ut på strategiska, lätt nåbara ställen och blir ett omtalat föredöme för andra kommuner att följa efter!</p> <p>(På kommunens hemsida står att finna 2022 slutar med ett rekordstort ekonomiskt resultat på 314 miljoner kronor, vilket är 248 miljoner bättre än budgeterat?)</p>			
Förbättring, Mölnlycke, Parkering	2024-01-11	<p>Hej, det finns 3 grupper med 4 parkeringsplatser vid kommunhuset mot Allén (väg) https://maps.app.goo.gl/Eepym6e5joGb6zmz7.</p> <p>2 av dessa grupper har 2h parkering medan 1 grupp har 30 min parkering. Jag har noterat att mestadels av tiden står 30 min parkeringen tom.</p> <p>Mitt förslag är att även utöka 30min gruppen till 2h parkering -> dock så den endast börjar gälla efter arbetstid. Detta kommer då inte störa besökare till affärer / skola / busshållplats -></p>	2024-01-25	Besvarad	<p>Tack för er Härrydaidé om att ändra tillåten parkeringstid på parkeringsytan utmed Allén vid kommunhuset. Det är värdefullt för oss att få in synpunkter från allmänheten gällande trafiksituationen.</p> <p>Härryda kommun har med avsikt begränsat parkeringstiden på den aktuella ytan. Detta beslut främjar en aktiv omsättning av parkeringsplatser och möjliggör därigenom kortvariga ärenden i närområdet. Vi ser en potentiell risk för att det kan bli ont om platser för de som behöver utföra kortvariga ärenden i</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		men gymma alla som vill parkera nära gymmet fitness 24 seven och parkera längre än 1h.			<p>centrum efter arbetstid om vi utökar parkeringstiden. För närvarande upplever vi att den nuvarande parkeringstiden väl avväger behoven i området.</p> <p>Om det skulle vara svårt att hitta tillgängliga 2-timmars parkeringar efter arbetstid längs Allén, finns det alternativa parkeringsmöjligheter inom kort avstånd, ungefär 100 meter bort. Exempelvis utanför kommunhusets och Lennart Kvarnströms plats.</p>
Farthinder innan rondeller	2024-01-23	I kommunen så finns det många rondeller men vi har inte många med ett farthinder framför. I rondellen upp mot Benareby vid Skinnefjäll, så åker man 60km rakt igenom rondellen. På sommartid så är rondellen bevuxen och sikten blir sämre. Det går många skolbarn eftersom vi har både förskolor samt grundskolor på båda sidor om vägen. Vid två tillfällen har jag varit med om att olyckor hänt i rondellen. En då en liten pojke på cykel blev påkörd för att en bilist hade för hög hastighet. Den andra var när jag själv gick över vägen för att gå till busshållplatsen där bilar tvärstannade och körde in i varandra för att det höll för hög hastighet. Det vore bra att sänka hastigheten och	2024-02-07	Idén genomförs inte	<p>Hej</p> <p>Tack för er Härrydaidé, det är värdefullt för oss att få in synpunkter från allmänheten gällande trafiksituationen.</p> <p>Benarebyvägen är en genomfartsväg vilket innebär att framkomligheten för fordonstrafiken är prioriterad och det är bara i undantagsfall som väggupp anläggs på dessa vägar. Cirkulationsplatsen i sig har en hastighetsdämpande effekt och förare är alltid skyldiga att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. Väggupp längs större vägar undviks också med anledning av att det försvårar framkomligheten för exempelvis</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		ha väg bulor in i samtliga rondeller innan det händer en allvarlig olycka. Tack!			busstrafik och utryckningsfordon. Trafikverksamheten bedömer att cirkulationsplatsen har en acceptabel utformning och planerar inte att anlägga väggupp i anslutning till den. För gående och cyklister utmed Benarebyvägen finns det möjlighet för de som önskar att passera Benarebyvägen i tunnel, både 200 meter före cirkulationen samt 200 meter efter cirkulationen.
Rävlanda: bastu vid Ramsjön	2024-01-27	Ramsjön används flitigt både på sommaren för bad, men även på vintern för vinterbad eller skridskoåkning. Vi är många som vinterbadar vid Ramsjön som en är en kommunens sk. vinterbadsjöar, med bryggan i året runt. Många jag pratat med hade uppskattat en bastu, antingen i direkt anslutning till badet, eller om man bygger om det lilla huset som ibland används för simverksamhet, men har mig veterligen stått orört i många år. Man behöver dra fram el till stranden, för att jag har inte sett någon belysning där när jag badat på kvällen. De som bostar och bor i närheten, skulle kunna hålla efter den. J&G skulle kunna tillfrågas om de kan hjälpa till med installation och dra fram ny el. Några i Rävlanda kanske kan hjälpa till att gräva fram kanalisation från närmaste elstation	2024-02-20	Idén genomförs inte	Hej! Tack för din Härrydaidé om bastu vid Ramsjön. Förvaltningen har nu undersökt ditt förslag och måste tyvärr meddela att Härryda kommun inte har möjlighet att genomföra idén. I detta rådande ekonomiska läge prioriterar inte sektorn för utbildning, kultur och fritid investeringsmedel för att göra en sådan satsning. Tack igen för ditt engagemang och ditt bidrag till att förbättra vår gemenskap i Härryda kommun.

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		som inte är så långt bort. Ramsjön har rätt många besökare, både på sommaren för bad och fiske, men även på vintern för vinterbada eller åka skridskor. En bastu vore en bra addition för alla!			
Prästviken, Landvetter	2024-02-02	Mitt förslag är att grusa upp gångstigen vid bron över ån vid sjöholmen, förbi Landvetter kapell och runt prästviken. Många går den vägen men det är lerigt och besvärligt med trädrötter i dagen. Bör vara en liten kostnad för kommunen men ett stort plus för invånarna.	2024-02-28	Lagd till idébank	<p>Hej Tack för din Härrydaidé!</p> <p>Kommunen har varit ute och inspekterat gångstigen vid Sjöholmen och konstaterat att det är svårt nu under vintersäsongen att bedöma vad för typ av underhåll som gångstigen behöver och kommer under våren utföra en ny inspektion. Kommunen ansvarar för gångstigen som går på kommunens mark vid Sjöholmen och bron över ån, men inte gångstigen längst med kapellet då detta är Svenska kyrkans mark. För att uppmärksamma Svenska kyrkan om önskemålet kring att upprusta stigen som går på kyrkans mark uppmanar kommunen att du kontaktar Svenska kyrkan.</p>
Parkeringsplatser Mölnlycke	2024-02-06	Hej Vi är många som arbetar på Hemköp i Mölnlycke som DAGLIGEN letar p-plats. Oftast slutar det med att vi ställer oss på	2024-02-12	Idén genomförs inte	<p>Hej Tack för er Härrydaidé, det är värdefullt för oss att få in synpunkter från allmänheten gällande trafiksituationen.</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>bottenvåningen i p-huset, där man bara får stå två timmar. Sedan får vi springa ut på både arbetstid och på rasterna och se ifall någon p-plats blivit ledig. Det känns som en ohållbar situation. Vi upplever att det blivit mkt värre senaste året. Även p-platserna snett mitt emot p-huset (baksidan vårdcentralen) är fulla nuförtiden.</p> <p>Min idé är att kommunen undersöker möjligheterna att öka antalet gratis p-platser för de som arbetar i Mölnlycke.</p> <p>Antingen att frigöra fler platser på bottenplan, där det alltid finns en massa ledigt, eller på andra ställen.</p>			<p>Hemköp har inga egna platser för sin personal utan får nyttja allmänna parkeringsplatser i Mölnlycke centrum. Vid de flesta tillfällena finns det lediga långtidsplatser men inte alltid på den parkering som är närmast. På långtids-parkeringen vid Massetjärn är det störst chans att hitta en ledig parkering. Därifrån är det en promenad på cirka 8 minuter till Hemköp (550 meter).</p>
Stickcafé på biblioteket	2024-02-07	<p>Det skulle vara kul och givande om det fanns ett stickcafé för alla åldrar liknade stick togheter i Landvetter.</p>	2024-02-20	Idén genomförd	<p>Hej!</p> <p>Det är väldigt roligt att stickcaféet är uppskattat eftersom det är ett initiativ från besökare på Landvetters kulturhus från början. Även i Rävlanda provar biblioteket i vår att stå värd för stickcaféer. I nuläget har kultur och fritid inte personella resurser att bemanna fler stickcaféer. Vi försöker skapa en bredd av program i våra kulturhus och bibliotek, för en mångfald av intressen och målgrupper. Vi välkomnar föreningar och privatpersoner att hyra våra lokaler för egna initiativ.</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
Nyttja flygplats 'bullret'	2024-02-07	Analysera vilka verksamheter som normalt sett kan vara svårplacerade för att de genererar ljud... nyttja då flygplatsens ljudstråk och vips har Härryda begåvats med nya fritidsaktiviteter. Ett exempel; Cross eller Endurobana. Tänk brett, även industriella eller kommersiella verksamheter kan komma i fråga.	2024-02-19	Idén genomförs inte	<p>Hej!</p> <p>Tack för din Härrydaidé!</p> <p>Utifrån riksintresset för Landvetter flygplats, är det nästan enbart byggandet av bostäder som bedöms olämpliga att bygga i närheten av flygplatsen, vilket bland annat beror på höga bullernivåer. Många typer av verksamheter är alltså möjliga att placera inom området för flygplatsens riksintresse. Varje ansökan måste dock prövas individuellt.</p> <p>Härryda kommun välkomnar att föreningar, privatpersoner och företag tar initiativ och inkommer med förslag och planer på vad de vill göra inom området.</p>
Gratis busskort till elever	2024-02-07	<p>Hej!</p> <p>Jag är själv uppväxt med att man som skolelev hade att dagskort för buss som man, om man ville, kunde utöka för att fungera kvällen och helger.</p> <p>I Hindås är det svårt att ta sig till aktiviteter och kompisar utan att vara buss- eller bilberoende. Detsamma borde gälla för alla lov, att kortet är giltiga även under samtliga lov.</p> <p>Jag vill föreslå att politikerna i vår kommun behandlar idén om att ge ALLA skolelever</p>	2024-02-15	Idén genomförs inte	<p>Hej!</p> <p>Tyvärr har vi inte möjlighet att genomföra idén.</p> <p>Inom Härryda kommun kan elever ansöka om skolskjuts för resa till och från skola. Elevens rätt till skolskjuts prövas utifrån Skollagen och Härryda kommuns riktlinjer för skolskjuts. Elev som beviljas skolskjuts tilldelas en skolskjutsform, i första hand är detta busskort med kollektivtrafik (Västtrafik). Ett läsårskort med kollektivtrafiken gäller mellan kl. 04-19. Gäller helgfria vardagar även under sportlov,</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		<p>möjligheten att få ett skolkort för kollektivtrafik inom kommunen (med möjlighet att utöka mot kostnad till kvällar, helger och andra zoner). Likt det som ni skulle behandla kring pensionärer.</p> <p>Mina argument är:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barns möjlighet att röra sig mer fritt mellan vänner och aktiviteter utan - oavsett ekonomiska möjligheter - Minska på bilkörandet inom kommunen för att hämta och lämna barn på skolor och aktiviteter - Ett Härryda som ger alla barn lika förutsättningar oavsett ekonomiska resurser - Låt elever använda framtidens resesätt tidigt - Vi har ett liknande system för pensionärer som enkelt borde kunna appliceras på våra barn - Många kommuner har redan detta i kraft! 			<p>påsklov och höstlov. Dock ej under vinterlovet och sommarlovet.</p> <p>Ett införande av fritidskort eller skolkort på lov kräver ett politiskt beslut eftersom det utgör en ekonomisk satsning utöver den lagstadgade skolskjutsen.</p> <p>Förslag om lovkort under sommaren prövades politiskt senast under 2023. Då var frågan uppe i Kommunstyrelsen (2023-05-04) efter att det initierats som ett medborgarförslag.</p> <p>På grund av ekonomiska skäl avlogs förslaget.</p> <p>Möjligheten att uppgradera kort finns ej med stöd från Härryda kommun.</p> <p>Uppgradering av skolkort gäller endast för tillägg av zoner ex. AB kort när en elev har växelvis boende. I dessa fall faktureras vårdnadshavare för tillägget om de önskat uppgraderingen.</p>
Pendelparkering & busshållplats vid Grandalsmotet	2024-02-09	Det hade förenklat pendlandet för många som i dag tar bil om det fanns en pendelparkering ute vid Grandalsmotet och att 100a bussen stannade där på väg till Göteborg och Borås.	2024-02-16	Idén genomförs inte	<p>Hej!</p> <p>Tack för din Härrydaide!</p> <p>Härryda kommun har kontinuerlig dialog med Västtrafik, som ansvar för buslinje 100, kring att öka möjligheterna för Härrydabor att välja att resa med kollektivtrafik. Västtrafik har dock</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
					<p>tidigare informerat kommunen om att det är prioriterat för busslinje 100 att optimera tiden det tar att resa mellan Göteborg och Borås och att det inte är aktuellt att bussen stannar längst med riksväg 40 i Härryda kommun. Detta då det skulle fördröja restiden.</p> <p>För att uppmärksamma Västtrafik om önskemålet kring en busshållplats vid Grandalsmotet uppmanar kommunen att du kontaktar Västtrafiks kundtjänst.</p> <p>Längs med Hindåsvägen, ligger rastplats Grandalen, där det under vardagar är tillåtet att parkera i 24 timmar i sträck som möjliggör samåkning.</p>
Mölnlycke Biblioteksgatan	2024-02-21	Min idé är att sätta upp höj och sänkbara pollare som är automatiska, med någon slags tidsintervall och som öppnas för nöduttryckningar. Eller liknade. Min tanke är att man sätter några vid Coop sidan på Biblioteksgatan och några vid Hemköp, för att minska trafik på kvällen/natten. Bilisterna kör alldeles för fort speciellt på kvällen, känns som att det bara är en tidsfråga innan det händer en olycka. En fördel är att man får ner bullernivån	2024-03-01	Idén genomförs inte	<p>Hej</p> <p>Tack för din Härrydaidé gällande höj- och sänkbara pollare på Biblioteksgatan. Mölnlycke centrum är utformat med syftet att främja ett levande samhälle med handel, aktiviteter och boende, samtidigt som det erbjuder god tillgänglighet för alla trafikantgrupper. Biblioteksgatan är planerad för att möjliggöra interaktion mellan skyddade och oskyddade trafikanter på ett säkert sätt, samtidigt som hastigheterna för passerande fordon hålls låga.</p>

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
		för dom boende, då vägljud hörs tydligt och musik från mopedbilar och liknade.			<p>Enligt nuvarande reglering är Biblioteksgatan ett gångfartsområde och har låga hastigheter och begränsad genomfartstrafik. Den aktuella utformningen bidrar till att skapa ett levande och lättillgängligt centrum. Med hänsyn till detta kommer trafikverksamheten på Härryda kommun inte gå vidare med att installera höj- och sänkbara pollare i anslutning till Biblioteksgatan.</p> <p>Vi uppskattar ditt engagemang och förstår vikten av att fortsätta arbeta för en trygg och trivsamt miljö.</p>

Obesvarade idéer

Nedan idéer har inkommit under aktuell period för redovisningen men är under handläggning.

Rubrik	Inkom	Beskrivning
Toalett Finnsjön	2024-01-28	Märka toaletten vid Finnsjön, står inget på dörrarna/huset och finns heller ingen skylt på vägen.
Förbättring av aktivitet i Mölnlycke	2024-01-28	Jag går i 6an i Mölnlycke och saknar någon rolig aktivitet att göra med mina kompisar på fritiden. Jag tycker att det skulle vara kul att ha en bowlinghall i Mölnlycke. Det skulle både unga och gamla ha glädje av. Det hade kunna finnas en möjlighet att köpa t.ex hamburgare och snacks. Det fanns en bowlinghall förut i Mölnlycke som stängde men nu har Härryda/Mölnlycke vuxit och det borde finnas underlag till att hålla igång detta. Förslag på plats kan vara runt Mölnlycke fabriker.
Rävlanda	2024-02-07	Mera buskar planteringar vid kommunens mark! Vid överfarten vid tåget. Även vid återvinnings stationen. Rävlanda skolans skolgård behöver rustas upp! En utomhus rink för bollsport handboll, basket, fotboll, innebandy. Centrumet, tempo behöver rustas upp och få ett lyft!
Ändring av namn på Davids väg	2024-02-22	Hej, Jag vill föreslå att beslutet om att ändra namn på Davids väg från Davids väg till Davids Västra väg och Davids Östra väg upphävs då kommunen har valt extremt lika namn som är lätta att blanda ihop och dessutom har överlappande husnummer. Istället borde man följa kart-ingenjörernas sekundära rekommendation och döpa om antingen Davids västra väg eller Davids Östra väg till Oscars väg eller Annas väg vilket var de namnen för området som är beslutade som reservnamn.

Idéer som var obesvarade vid senaste redovisningen

Nedan idéer var obesvarade vid föregående redovisningen för perioden 7 mars 2023 – 16 oktober 2023. Idéerna är nu besvarade och svaren redovisas nedan.

Rubrik	Inkom	Beskrivning	Besvarad	Beslut	Förvaltningens svar
Här och Där	2023-10-11	Jag tycker att kommunen ska erbjuda ett hyrcykelsystem, likt det i Göteborg (Styr och Ställ). Namnförslag på Härrydas variant: Här och Där. Ser gärna ett sådant pilotprojekt! Vore lämpligt att börja i Säteriet, där bor många och det planeras för nya bostäder. Viktigt att kommunen främjar hållbart resande.	2023-12-06	Lagd till Idébanken	<p>Hej!</p> <p>Tack för din Härrydaidé om att kommunen ska erbjuda ett hyrcykelsystem likt Styr och ställ i Göteborg. Förvaltningen har nu utrett idén och bedömt möjligheterna att genomföra förslaget.</p> <p>Ett hyrcykelsystem kan vara ett bra komplement till kollektivtrafiken för att färdas den sista biten från hållplatsen, hem till dörren eller till arbetsplatsen. Enligt förvaltningens bedömning finns idag en välfungerande lokaltrafik i Mölnlycke som är yttäckande.</p> <p>Kommunen har tidigare varit i kontakt med aktörer som erbjuder hyrcykelsystem likt Styr och ställ. För att få ett bra flöde i systemet är det önskvärt att det finns en balans genom att några cyklar alltid finns tillgängliga vid varje station, samt att det finns plats att parkera sin cykel. En förutsättning för ett lönsamt system är också att det når en viss volym av resande och att det finns ett behov att nyttja cyklarna på</p>

					<p>flera platser. Vår bedömning då var att det fanns en risk att resandet blir enkelriktat eftersom merparten av de som vill använda hyrcyklarna vill åka åt samma håll. Om resandet framförallt går i en och samma riktning under vissa tider behöver företaget som erbjuder hyrcykelsystemet arbeta mer aktivt med att åka runt och flytta cyklar. Det hade därför inte hade varit ekonomiskt hållbart att bekosta ett hyrcykelsystem då kommunen hade fått bära höga kostnader för att säkerställa ett fungerande flöde i systemet.</p> <p>I takt med att kommunen växer kan det bli aktuellt att utreda frågan på nytt och vi väljer därför att spara idén i vår idébank för framtiden. Utifrån dagens förutsättningar är ett hyrcykelsystem däremot inte aktuellt.</p>
Reflexer till alla barn	2023-10-10	<p>Hej!</p> <p>Jag tycker Härryda kommun bör köpa in reflexer till alla barn i förskola och grundskola. Detta för att bidra till att barn syns i trafiken och främja fysisk aktivitet/rörelse även när det är mörkt ute. På reflexerna kan det tex tryckas och stå: I Härryda kommun syns alla barn? eller Härryda kommun ser alla barn?</p>	2023-11-07	Idén ska genomföras	<p>Jag vill rikta ett stort tack till dig igen för din insats med Härrydaide!</p> <p>Förskolans verksamhetschef har positivt bemött din idé och kommer att beställa reflexer till alla barn i förskolan. Tyvärr, när det gäller grundskolan, befinner vi oss i en ekonomiskt utmanande tid och måste prioritera inköp av nya läromedel just nu. Men verksamhetschefen för grundskolan tar definitivt med din idé inför</p>

		I samband med att reflexerna delas ut ges info till föräldrar om rörelse och trafiksäkerhet.			framtiden och ser hur vi kan implementera den när situationen tillåter det. Tack igen för ditt engagemang och ditt bidrag till vår gemenskap.
Namnförslag plantering	2023-10-09	Namnförslag: Vi är några Landvetterbor som gärna vill ge planteringen vid Landvetters Resecentrum ett namn. Nästa år fyller Trädgårdsforum i Landvetter 50 år, och han som grundade verksamheten hette Peter Skansås. Familjen tog sitt namn efter bergknallen Skansen som sprängdes bort till hälften för att bereda plats åt resecentrum. Ett hus uppe på Skansen var nämligen deras första bostad i Landvetter. Därför tycker vi det vore synnerligen lämpligt att döpa den lilla parken till Peter Skansås park eller Peter Skansås plats eller något liknande.	2023-11-06	Besvarad	Hej! Tack för er Härrydaidé! Den 23 september 2013 beslutade kommunfullmäktige att namnge den minipark som ni refererar till, till Teleparken. Namnet kommer ifrån att det tidigare låg en telefonstation i byggnaden bredvid parken. Namnet finns i kommunens interna system och förvaltningen ser just nu över varför namnet inte finns med i Lantmäteriets allmänna kartor.
Installera solceller på äldreboende	2023-10-08	Installera solceller på samtliga kommunala äldreboende. Forskningen är entydig när det gäller temperatur och äldres hälsa. Överstiger utomhustemperaturen 25 plusgrader flera dagar i följd riskerar äldre personer att hälsan snabbt försämras eller, i värsta fall, avlida. I takt med klimatförändringen blir det allt vanligare med höga temperaturer i perioder. Sommartid	2023-10-20	Besvarad	Hej, Tack för din Härrydaidé om att installera solceller och klimatanläggningar på kommunens äldreboenden. Vi uppskattar ditt engagemang och är glada att du delar dina tankar med oss. Vi håller med om vikten av att ha ett bra inomhusklimat på kommunens äldreboenden. Det är en fråga som äldreomsorgen och kommunens fastighetsfunktion arbetar med tillsammans. För att sänka temperaturen

	<p>är det inte längre ovanligt med utetemperaturer kring trettiogradersstrecket. Dessutom blir det för det mesta ännu varmare inomhus dessa varma solskensdagar. Jag har noterat flera klagomål om att det är alldeles för varmt på våra äldreboenden. Därför bör det snabbt installeras klimatanläggningar på kommunens äldreboende. Det skulle också vara till nytta för personalen som får slita, jäkta och lyfta tungt i en olämplig arbetstemperatur. Om klimatanläggningar kombineras med solceller bör driftkostnaderna kunna minimeras. Energin som utvinns kan användas till att kyla eller värma. Ytterligare exempel på användning är att ladda kommunens fordonspark: ca 165 bilar, Räddningstjänstens fordon och traktorer oräknade.</p> <p>Uppgifter som skall utföras och beslut som skall fattas görs ofta snabbare och bättre om det skapas ett mål och uppmuntran för detsamma. För att ge kommunledningen en sporre för att snabbt åtgärda problemet bör luftkylningen i kommunalrådets rum, under kommunfullmäktiges, kommunstyrelsens samt socialnämndens sammanträden stängas av alla dagar när utemperaturen överstiger 25 grader Celsius fram till den dag alla äldreboende har en väl fungerande luftkonditionering. Visst vore det</p>		<p>inomhus vid höga utomhustemperaturer arbetar vi främst med solavskärmning i form av markiser eller persienner. Vi arbetar också med att tillskapa skuggiga utomhusmiljöer. När vi bygger nytt följs Boverkets krav och rekommendationer, vilket bland annat innebär välisolerade lokaler som bromsar att värme tar sig in i lokalen. Vid nybyggnation eller större ombyggnation beaktas alltid möjligheten att sätta solceller på byggnaden.</p> <p>Att göra en större satsning, så som du skriver i din Härrydaidé, finns i nuläget ingen plan för i investeringsbudgeten. Det är en omfattande investering som dels kräver stora ombyggnader gällande kylanläggning på våra nuvarande äldreboenden, dels genomlysning av vilka tak det är lönsamt att sätta upp solceller på. En så pass stor satsning kräver ett politiskt initiativ. Vi tackar dig för din idé och din omtanke om att skapa ett bättre inomhusklimat på våra äldreboenden samt att minimera kommunens driftkostnader.</p> <p>Om du har fler idéer eller synpunkter är du alltid välkommen att dela dem med oss.</p>
--	--	--	--

		bra att dagligen, när man anländer till arbetsplatsen eller sammanträdesrummet, få en konkret påminnelse om hur inomhusmiljön är för de äldre på kommunens äldreboende. Kommunens slogan är "Här vågar vi!" Dags att visa det!!			
Gör Biblioteksgatan till gågata	2023-10-04	<p>Hej!</p> <p>Gör Biblioteksgatan till gågata (åtminstone) mellan Coop och Hemköp.</p> <p>Trafiken där är väldigt störig, farlig och onödig. Parkeringar finns ju "i båda ändarna", som är lätta att nå.</p> <p>En bilfri "kärna" skulle absolut höja trivseln i centrala Mölnlycke.</p>	2023-11-28	Idén genomförs inte	<p>Hej,</p> <p>Tack för din idé om att göra Biblioteksgatan till en gågata. Förvaltningen har nu utrett din idé och bedömt möjligheterna att genomföra förslaget.</p> <p>Biblioteksgatan är en av de viktigaste gatorna i Mölnlycke centrum och vid flera olika tillfällen har det kommit in förslag till kommunen om att göra delar av Biblioteksgatan till gågata. Vid alla eventuella åtgärder på gatan bör man alltid tänka på de näringsidkare som har sina verksamheter längs stråket och hur det påverkar dem. Det är också viktigt att återkommande fundera över Biblioteksgatans utformning och funktion i samband med att Mölnlycke utvecklas. En av grundtankarna med strukturen i Mölnlycke centrum är att ge förutsättningar för ett levande centrum med handel, aktiviteter och boende samt med god tillgänglighet för alla trafikantslag.</p>

				<p>Kommunen har tagit ställning för att inte bygga ut externhandel omkring Mölnlycke, utan vill att handeln skall ske centralt. Syftet är att skapa ett levande och lättillgängligt centrum. Detta innebär att bilburna besökare till handeln skall samsas med övriga trafikantslag och boende i centrum. Biblioteksgatan är utformad på ett sådant sätt att interaktion mellan skyddade och oskyddade trafikanter skall kunna ske på ett så trafiksäkert sätt som möjligt och att hastigheter för passerande fordon hålls nere.</p> <p>Sektorn för samhällsbyggnad bedömer att Biblioteksgatan uppfyller sin funktion på ett acceptabelt sätt och att nuvarande utformning bidrar till att skapa ett levande och lättillgängligt centrum. Sektorn för samhällsbyggnad anser att den aktuella delen av Biblioteksgatan inte bör göras om till gågata.</p>
--	--	--	--	---